

## ผุดแล่นกับบริดจ์-ไม่บูตคอคอคอดกระ

### 'ศักดิ์สยาม'ดัน! เชื่อม 2 ทะเลไทย

เร่งศึกษาแลนด์บริดจ์เชื่อม  
ระหว่างอ่าวไทย-อันดามันโยง  
อีอีซี ไม่ลงทุนคอคอดกระ  
เพราะลงทุนสูง ๑ ล้านต่อหน้า 12

#### ● คอคอดกระ ๑ ต่อจากหน้า 1

แต่ดันสร้างท่าเรือขนาดใหญ่ที่ชุมพรกับ  
ระนองแทน ด้านรมต.ศักดิ์สยามเปิด 4 มิติ  
ระบบราง-ทางบก-ทางน้ำ-อากาศ เปิดประเทศ  
จับเคลื่อนอนาคตไทย ผลักดันศูนย์กลาง  
คมนาคมขนส่งภูมิภาค ลดต้นทุนระบบ  
โลจิสติกส์ ตั้งเป้าเป็นเสือเศรษฐกิจของเอเชีย

เมื่อวันที่ 23 มิ.ย.ที่บริษัท มติชน จำกัด  
(มหาชน) หนังสือพิมพ์มติชน จัดสัมมนาสรุป  
แบบไลฟ์สตรีมมิ่งผ่านเฟซบุ๊กในเครือมติชน  
หัวข้อ "EMPOWERING THAILAND 2021  
เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน" มีนาย  
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ปาฐกาพิเศษ

หัวข้อ "EMPOWERING THAILAND 2021  
เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน" จากนั้น  
เสวนาหัวข้อ "ลงทุนไทย เคลื่อนประเทศไทย"  
โดย นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการ  
หอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภา  
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นวิทยากร  
และหัวข้อ "เปิดแผนคมนาคม เปิดประเทศ  
จับเคลื่อนอนาคตไทย" โดยนายชัชวราภรณ์  
พรหมสร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายสรวิศ  
ทรงศิริไฉ อธิบดีกรมทางหลวง นายกิตติพันธ์  
ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง นาย  
วิฑูรย์ ชาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า นายสุทธิพงษ์  
คงพูล ผอ.สำนักงานการบินพลเรือนแห่ง  
ประเทศไทย นายปัญญา ชูพิณช ผอ.สำนักงาน  
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นาย  
นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการ  
ใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การไลฟ์สตรีมมิ่งครั้งนี้  
จัดที่อาคาร บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน)  
มีนายชัชวราภรณ์ บุญปาน ประธานกรรมการ  
บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) น.ส.ปานบัว  
บุญปาน กรรมการผู้จัดการ บริษัท มติชน

จำกัด (มหาชน) นายวรศักดิ์ ประยูรสุข  
บรรณาธิการอำนวยการหนังสือพิมพ์มติชน  
และผู้บริหารเครือมติชนให้การต้อนรับ  
มีผู้สนใจติดตามรับชมจำนวนมาก

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ขณะนี้ทุกฝ่ายเร่ง  
เบิกจ่ายงบประมาณปี 2564 ที่ได้รับ 1.8 แสน  
ล้านบาท โดยเบิกจ่ายแล้วประมาณ 50% หรือ  
9 หมื่นล้านบาท แม้ปี 2565 งบประมาณเหลือ  
1.1 แสนล้านบาท ทางกระทรวงมีการจัดหา  
แหล่งเงินจากช่องทางอื่น ได้แก่ การเปิดให้  
เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรัฐ (พีพีพี) การ  
ระดมทุนจากกองทุนฟิวเจอร์ฟันด์ และแหล่ง  
เงินกู้จากสำนักงานบริหารหนี้ จะมาเติมเต็ม  
งบประมาณที่ลดลงทำให้เกิดการลงทุนจาก  
โครงการภาครัฐมากกว่างบประมาณที่ได้รับ  
จัดสรร 1.1 แสนล้านบาท

ตอนนี้ได้ศึกษาการพัฒนาและลงทุน  
โครงการใหม่ๆ เช่น พัฒนาเส้นทางแลนด์  
บริดจ์ ท่าเรือน้ำลึก และเชื่อมต่อกับโครงข่าย  
ทางถนนมอเตอร์เวย์ และรถไฟ เพื่อผลักดัน  
ให้อนาคตจะเป็นเส้นทางโลจิสติกส์ใหม่ของ  
อาเซียน โดยปี 2565 จะเห็นรูปแบบชัดเจน  
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้ง 4 ด้าน ได้แก่



△ อนาคตไทย - นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานหอการค้าไทย นายสุพันธุ์  
มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรม และอธิบดีกรมต่างๆ หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดคมนาคม ร่วมเป็นวิทยากรสัมมนาผ่าน  
เฟซบุ๊ก 'EMPOWERING THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน' ที่มติชนจัดขึ้น โดยมีนายชัชวราภรณ์ บุญปาน  
และน.ส.ปานบัว บุญปาน นำผู้บริหารเครือมติชนให้การต้อนรับ ที่อาคารมติชน วันที่ 23 มิ.ย.

# ข่าวสด

Khao Sod  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 24 มิถุนายน 2564

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11166

หน้า: 1 (ซ้าย), 12

Col.Inch: 101.25 Ad Value: 156,937.50

PRValue (x3): 470,812.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ผุดแล่นดั่งบริดจ์-ไม่ขุดคอคอดกระ

ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ที่จะทำให้ประเทศไทยเป็นเสือเศรษฐกิจของเอเชียในอนาคต

นายศักดิ์สยามกล่าวกว่ากระทรวงคมนาคม มีแผนขับเคลื่อนประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งของภูมิภาค ซึ่งประเทศไทยถือว่ามีความได้เปรียบมีที่ตั้งเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งจะเป็นเช่นนั้นได้ต้องดำเนินการพิจารณาวางแผนให้ครบ 4 มิติ คือ มิติทางบก ถนนหนทางต่างๆ จะต้องมีความปลอดภัยในการเดินทาง มิติที่สองคือ ระบบราง ในอนาคตระบบรางของไทยจะมีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยเฉพาะในเรื่องของการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ

มิติที่สาม คือ ทางอากาศ ตอนนี้มีมีความสำคัญเป็นอย่างมาก อย่างกรณีการเปิดประเทศในวันที่ 1 ก.ค.นี้ นักท่องเที่ยวจะเดินทางมาที่จังหวัดภูเก็ต หรือภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์ จะเป็นการบินตรง ตอนนีการขอจองตารางการบิน (สล็อต) เข้ามาแล้วประมาณ 80-90% แต่ต้องติดตามการเดินทางในวันจริงอีกครั้งว่าจะมีจำนวนเท่าไร

เริ่มจากโครงสร้างคมนาคม “ทางบก” เกิดเป็นโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge) ซึ่งแต่เดิมมีความพยายามเชื่อมต่อการเดินทางจากอันดามันมาฝั่งอ่าวไทยด้วยการขุดคอคอดกระ แต่ปัจจุบันเทคโนโลยีพัฒนาไปมาก การเดินทางเชื่อมสองฝั่งไม่จำเป็นต้องขุดคลอง เพราะใช้งบประมาณมหาศาลและเป็นการทำลายทรัพยากรสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคมจึงศึกษาและพัฒนาเป็นโครงการแลนด์บริดจ์ พัฒนาท่าเรือน้ำลึกชุมพรและท่าเรือน้ำลึกระนอง พร้อมนำระบบไฮโดแมชั่นเข้ามาใช้ เชื่อมด้วยโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับระบบราง (MR-Map) ซึ่งจะไปสนับสนุนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ด้วยอีกทางหนึ่ง เพื่อสร้างให้เป็น

เส้นทางโลจิสติกส์ใหม่ในภูมิภาคอาเซียน

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตัดสินใจถูกต้องและมีความชัดเจนมากในการประกาศเปิดประเทศใน 120 วัน เพราะคงเห็นว่าจำนวนวัคซีนป้องกันโควิด-19 ที่อยู่ในมือรัฐบาล อย่างน้อยต้องฉีดเข็มแรกให้กับประชาชนได้ถึง 50 ล้านคน ส่วนนี้คือเงื่อนไขแรกของการเปิดประเทศ ส่วนเงื่อนไขที่สองคือ มีความมั่นใจว่าภาคสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ต้องทำงานในการวางมาตรการควบคุมสถานการณ์ระบาดของโควิด-19 ขณะที่ภาคเอกชนมีความพร้อม และเชื่อว่าโควิด-19 ยังจะอยู่อีกนาน ดังนั้นสิ่งที่ช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจได้คือวัคซีน ซึ่งรัฐบาลจะต้องหาให้ได้ภายในปีนี้ไม่ต่ำกว่า 100 ล้านโดส เพื่อการเตรียมพร้อมเปิดประเทศ

นายชัชวราภรณ์ พรหมพร ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การพัฒนาระบบขนส่งคมนาคมไม่ใช่เรื่องของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเท่านั้น แต่เป็นเครื่องมือสำคัญในการขับเคลื่อนการแข่งขันของประเทศ โดยทำหน้าที่หลักในการขนส่ง 2 รูปแบบ ได้แก่ 1.ขนส่งคน และ 2.ขนส่งสินค้า จากเส้นทางไปสู่ปลายทาง ผ่านระบบ 4 มิติ คือ ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ นอกจากนี้ จะต้องทำให้ประเทศไทยที่เป็นศูนย์กลางในการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ทั้งการขนส่งสินค้าและบริการ รวมถึงขนส่งคนจากการท่องเที่ยว ที่เป็นเป้าหมายใหญ่ ซึ่งคาดว่า จะสามารถสร้างรายได้เพิ่มแบบมหาศาล โดยการขนส่งสินค้าจะสะดวกมากขึ้น

“แผนการทำงานของกระทรวงคมนาคม ภายใต้นโยบายของรัฐบาลที่ส่งลงมา เป็นการสร้างอนาคตให้กับประเทศไทย ที่มองข้ามการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติในอีก 120 วันแล้ว ถือเป็นมุมมองไปไกลกว่านั้น แต่การ

เปิดรับต่างชาติใน 120 วัน กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้หารือร่วมกันในทุกมิติไว้แล้ว เพื่อเตรียมความพร้อมให้สามารถเปิดโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ได้อย่างมั่นคงและปลอดภัย” นายชัชวราภรณ์กล่าว

นายปัญญา สุพานิชผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า ทาง สนข.รับผิดชอบในเรื่องการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแผนของกระทรวงคมนาคม โดยแยกออกเป็นการขนส่งสินค้า และการขนส่งคน ในเรื่องของขนส่งสินค้า จะผลักดันให้ปรับเปลี่ยนการขนส่งทางถนน ไปเป็นระบบรางและน้ำให้เพิ่มขึ้น ทำให้เกิดประโยชน์ในเรื่องของต้นทุนที่ถูกลง สินค้าที่ไปค้าขายต่างประเทศก็จะมีราคาถูก คู่กับต่างประเทศได้

ส่วนการขนส่งคนจะต้องมีการลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลให้น้อยลง ลดการใช้ถนนลง ลดมลพิษ ลดอุบัติเหตุ การเกิดแบบนี้ได้ต้องมีระบบการขนส่งมวลชนที่ดี การที่มีรถไฟฟ้าครบก็ยังไม่พอ จากบ้านไปรถไฟฟ้าต้องเดินทางอย่างไร ต้องหาระบบฟีดเดอร์ (Feeder) ให้คนออกจากบ้านไปยังรถไฟฟ้าด้วยระบบลำลอง ไปยังจุดหมายปลายทาง แล้วก็ต้องมีระบบลำลองพาไปยังที่ทำงานต่ออีก

นายปัญญา กล่าวว่า ต่อมาสิ่งที่ สนข.รับผิดชอบ ได้รับมอบหมายคือ โครงการแลนด์บริดจ์ที่กำลังศึกษาอยู่ ภายในต้นปีหน้ารูปแบบโครงการจะแล้วเสร็จ โดยประโยชน์ที่คาดหวังคือ ประเทศไทยจะมีประตูการค้าทางด่านได้ทั้งด้านตะวันออก และด้านมหาสมุทรอินเดีย ที่ไม่มีท่าเรือน้ำลึกที่จะสามารถนำเข้าส่งออกสินค้าได้ ถ้าโครงการแลนด์บริดจ์ทำสำเร็จประเทศไทยจะมีประตูการค้าอยู่ด่านได้ จะเป็นประตูสำคัญสำหรับภูมิภาคอาเซียน สินค้าต่างๆ สามารถส่งผ่านมายังตรงนี้ได้ ผ่านทางรางผ่านทางมอเตอร์เวย์ ที่ดีกว่าประเทศเพื่อนบ้านไปสู่ประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียน