

สะพานไขว้ 5 ตัวเดินทางคลอง

- ทล.เท1,324 ล้านได้ผลงาน 23%
- ปี 66 ปิดแยกสนามบินสุวรรณภูมิ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างสะพาน รายงาน ความคืบหน้าโครงการก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับบนทางหลวง หมายเลข 41 ระหว่าง กม. 159+460-กม.162+661 และทางหลวงหมายเลข 417 ระหว่าง กม.0-กม.0+950 (แยกสนามบิน) จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 4.16 กม. งบประมาณ 1,324,951,800 บาท (บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เป็นผู้รับเหมา) ได้ผลงานแล้ว 23% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จปี 66



ลักษณะโครงการก่อสร้าง 5 ส่วน ประกอบด้วย ก่อสร้างสะพานคอนกรีต 4 ช่องจราจร กว้าง 15 เมตร ยาว 477.27 เมตร ก่อสร้างสะพานคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร ทางรถกวาง 9.50-12 เมตร ยาว 627.5 เมตร ก่อสร้างสะพานคอนกรีต 1 ช่องจราจร กว้าง 6.5-10 เมตร ยาว 597 เมตร ก่อสร้างสะพานคอนกรีตแบบ BOX Beam ขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 15 เมตร ยาว 93 เมตร และก่อสร้าง สะพานคอนกรีตแบบ Plank ขนาด 1-4 ช่องจราจร ทางรถกวาง 11-17 เมตร ยาว 112 เมตร นอกจากนั้นเป็นงานก่อสร้างและขยายผิวจราจร งานระบบน้ำและบ่อ พัก งานไฟฟ้าส่องสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานติดตั้งจราจรป้าย

จราจร

โครงการเกิดขึ้นเนื่องจากจุดตัดเส้นทางเชื่อมโยงสนามบินสุราษฎร์ธานีกับภาคใต้ฝั่งตะวันออก และเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางลงสู่ภาคใต้ตอนล่าง ทำให้มีปริมาณการจราจรสูงขึ้น อีกทั้งในระยะ 1 กม. ยังเป็นทางเข้าออกสนามบินสุราษฎร์ธานี ทำให้บริเวณทางแยกการจราจรหนาแน่น พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง รัฐบาลจึงได้อนุมัติงบประมาณก่อสร้างทางแยกต่างระดับเพื่อรองรับปริมาณจราจร และช่วยบรรเทาปัญหา ทล. จึงออกแบบทาง

แยกโดยได้สำรวจและวิเคราะห์ด้านวิศวกรรมอย่างละเอียด ควบคู่กับการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ได้รูปแบบที่มีความสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และเกิดผลกระทบน้อยที่สุด

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้น ให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ป้องกันการสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุของประชาชน รวมทั้งเชื่อมต่อระบบโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญของประเทศให้สมบูรณ์ และสนับสนุนการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค.