

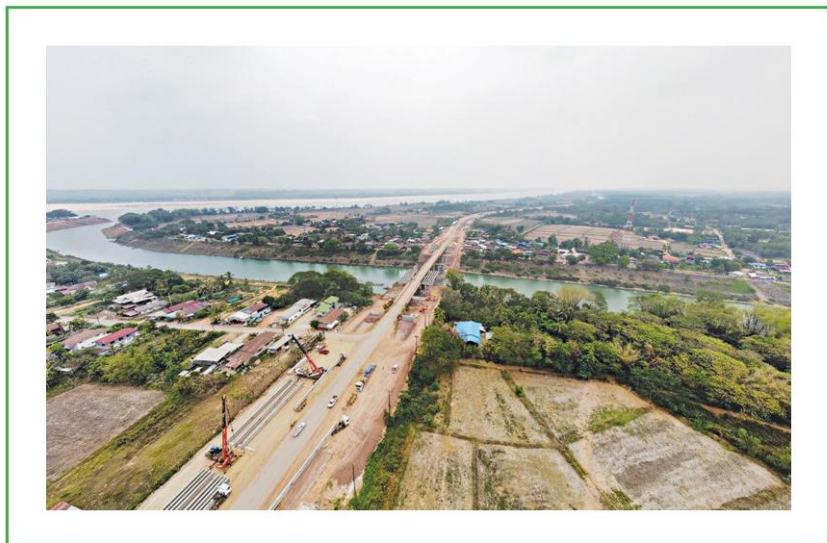
บ้านแพง-ท่าอุเทนปีหน้าวิ่งฉิว

- 4เลนสร้างเสร็จ30กม.1,392ล้าน
- อีสานเดินทางสบายทะเลสาบป.ลาว

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 212 สาย

อ.บ้านแพง-อ.ท่าอุเทน ตอน ด.พะทาย-อ.ท่าอุเทน จุดเริ่มต้นที่ กม.255+000 และสิ้นสุดที่ กม.284+910 พื้นที่ อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ระยะทาง 30.48 กม. งบประมาณ 1,392 ล้านบาท ได้ผลงานรวม 70% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน พ.ค. 65

โครงการนี้ก่อสร้างถนนขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ จากเดิมที่มี 2 ช่อง ไป-กลับ ผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร มีเกาะกลางแบบยก (Raise Median) พร้อมปลูกหญ้าบนเกาะกลาง รวมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีต 10 แห่ง และจุดกลับรถได้สะพาน 7 แห่ง ก่อสร้างศาลาทางหลวงในบริเวณสองข้างทาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน 26 แห่ง รวมถึงติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทาง



โครงการเกิดขึ้นเนื่องจากทางหลวงหมายเลข 212 (สายหนองคาย-อุบลราชธานี) เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาทางหลวงตามความต้องการของท้องถิ่น ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรหนาแน่น เป็นเส้นทางหลักเชื่อมระหว่าง อ.บ้านแพ่ง-อ.ท่าอุเทน และเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 2032 (ท่าดอกแก้ว-ศรีสงคราม) ไป จ.สกลนคร และจังหวัดอื่น ๆ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) และเดินทางต่อไป สปป.ลาว

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง ลดค่าใช้จ่าย และลดระยะเวลาการเดินทาง รองรับความเจริญของชุมชน และปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น

ในอนาคต สนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน ด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว เพิ่มศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ.