

เริ่มก.ค.เดินรถไฟไทย-ลาว-จีน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ย่านสถานีรถไฟนาทา และย่านสถานีรถไฟหนองคาย จ.หนองคาย ว่า ได้ประชุมหารือร่วมกับเจ้าหน้าที่ด้านศุลกากรหนองคาย ผู้แทนกรมทางหลวง (ทล.) ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ผู้ปฏิบัติงานการรถไฟ และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้าการเพิ่มเติมขบวนรถเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าผ่านแดนทางรถไฟ เส้นทางสะพานมิตรภาพไทย-ลาว เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทย-ลาว-จีน ที่จะเริ่มในเดือน ก.ค.นี้ รวมถึงการเปิดเดินขบวนรถไฟ เส้นทางรถไฟจีน-สปป.ลาว ที่จะเริ่มในเดือน ธ.ค.64

นายนิรุฒ กล่าวต่อว่า ถือเป็นการยกระดับระบบการขนส่งโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ครั้งสำคัญของภูมิภาครฟท. จึงปรับเพิ่มปริมาณการขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) และขบวนรถ

ขนส่งสินค้าทางรถไฟ ผ่านเส้นทางท่าเรือแหลมฉบัง สถานีหนองคาย ไปยัง CY ท่าผาแล้ง (สปป.ลาว) ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ให้เพิ่มขึ้น รองรับการเดินทางเศรษฐกิจและการค้าในอนุภาคต้นใกล้ เบื้องต้นจะพิจารณาเพิ่มการเดินรถ 3 ขบวนต่อวัน (พ่วง 26 แคร่ต่อขบวน) เริ่มตั้งแต่เดือน ก.ค. 64 และคาดว่าจะมีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นภายในเดือน ธ.ค. 64

นายนิรุฒ กล่าวอีกว่า ทั้งนี้ รฟท.ได้หารือถึงแนวทางการกำหนดเวลาเดินรถผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ตามแผนปริมาณการขนส่งที่วางไว้ เพื่อเพิ่มปริมาณการขนส่ง (แคร่) ต่อขบวนให้เพียงพอต่อความต้องการ แต่ขณะเดียวกันไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบนสะพานฯ ซึ่งจะช่วยรองรับโอกาสการค้าเติบโตทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศ ในการขนส่งสินค้าผ่านแดนจากจีน ลาว ผ่านมายังประเทศไทย.