


## เลี้ยวขวา สนทนารจราจร

### ฝ่าท่อนถนน

ก่อนเข้าเรื่องฝ่าท่อนถนนในวันนี้ ขอฝากให้กรมทางหลวงช่วยตรวจสอบฝาท่อระบายน้ำในถนนวิภาวดีรังสิต ช่องทางด่วนใกล้วิทยาเขตจักรพงษ์ภูวนาท เพราะฝาดถนนมีการลาดยางใหม่แต่ฝาท่อระบายน้ำยังอยู่ในระดับผิวจราจรเดิม ทำให้กลายเป็นหลุมรถยนต์ที่วิ่งผ่านต้องหลบกันจ้าละหวั่น



มาเข้าเรื่องจั่วหัวไว้ครับคุณณรงค์ เรืองศรี ผอ.สำนักการระบายน้ำ กทม. แจ้งมาว่า ตามที่มีการตั้งข้อสังเกตถึงฝาท่อระบายน้ำบนถนนพหลโยธิน บริเวณหน้าสวนจตุจักร ที่มีจำนวนมาก ว่าสาเหตุที่บริเวณดังกล่าวมีฝาท่อระบายน้ำจำนวนมาก เพราะฝาท่อระบายน้ำเดิมมีขนาดเล็ก ประกอบกับพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในแนวก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า จึงจำเป็นต้องลดขนาดเกาะกลางถนน เพื่อเพิ่มผิวจราจรให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้แนวฝาท่อระบายน้ำเดิมมาปรากฏอยู่บนผิวจราจร

ซึ่งแนวทางแก้ไขจำเป็นต้องขยายท่อระบายน้ำ และปรับลดฝาท่อระบายน้ำเดิม โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการระบายน้ำอย่างใดก็ตาม กทม. ได้แก้ไขฝาท่อระบายน้ำบนถนนพหลโยธินบริเวณหน้าสวนจตุจักรเป็นแบบฝากลม ชนิดฝาตะแกรง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 86 เซนติเมตร พร้อมทั้งปรับระดับเสริมขอบฝาท่อระบายน้ำให้เรียบเสมอผิวจราจรตลอดแนว ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่ปลายปี 2563

รวมทั้งอยู่ระหว่างปรับปรุงรูปแบบและขนาดฝาท่อระบายน้ำให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เป็นฝากลม ชนิดตะแกรง ซึ่งปัจจุบันได้ปรับเปลี่ยนไปแล้วในหลายเส้นทาง เช่น ถนนพระรามที่ 1 ถนนทางรถไฟสายเก่า ถนนเจริญกรุง ถนนจักรวรรดิ ถนนตรีเพชร.

