

# ส่งใจเชียร์4เลนเชื่อมผืนป่าผลงาน91%

- ได้วิ่งฉิวหยุดยาวเข้าพรรษา24-28ก.ค.
- พิษโควิดสร้างทะเลลู่6ปีเสร็จไม่ทันมิ.ย.



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ขณะนี้โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 (ส่วนที่ 2) บริเวณ กม.216+560-223+269 ระยะทาง 6.709 กม. งบประมาณ 794.200 ล้านบาท จาก 2 ช่องจราจร ไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ มีบริษัทชนะสินพัฒนา (1999) จำกัดเป็นผู้รับจ้าง ได้ผลการทำงานแล้ว 91% ปูผิวจราจรเกือบเสร็จทั้งหมดแล้ว เหลือไม่ถึง 50 เมตร คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย.นี้

ขณะเดียวกันกำลังก่อสร้างสะพาน 1 แห่ง บริเวณห้วยซับบอน พื้นที่ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี สะพานแห่งนี้ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำในเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ต้องใช้ความระมัดระวังด้านสิ่งแวดล้อมเป็นพิเศษ คาดว่าสะพานจะแล้วเสร็จช่วงต้นเดือน ก.ค. นี้ เมื่อแล้วเสร็จทั้งงานถนนและงานสะพานจะดีเส้นจราจร ติดตั้งป้ายจราจร และไฟส่องสว่าง คาดว่าจะเปิดให้สัญจรอย่างไม่เป็นทางการได้ก่อนช่วงหยุดยาววันอาสาฬหบูชาและเข้าพรรษา 24-28 ก.ค.64 เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนเดินทางได้รวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น

หลังจากนั้นจะเก็บรายละเอียดงาน เช่น งานปูผิวคอนกรีต และงานกำแพงคอนกรีต (แบริเออร์) ให้แล้วเสร็จและเปิดให้สัญจรอย่างเป็นทางการเดือน ส.ค.-ก.ย. 64 จากเดิมโครงการนี้มีกำหนดแล้วเสร็จ

เดือน มิ.ย.นี้ แต่ได้เลื่อนแผนงานออกไป เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอก 3 เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะการขาดแคลนแรงงาน จากเดิมที่ยังไม่มีภาวะขาดมีแรงงานประมาณ 200 กว่าคน เมื่อระบาดครั้งนี้เหลือแรงงานไม่ถึง 100 คน หายไปเกินครึ่งหนึ่ง เนื่องจากแรงงานส่วนใหญ่ที่เป็นคนไทยหวาดกลัวการติดเชื้อฯ ในกลุ่มแคมป์คนงานก่อสร้าง จึงตัดสินใจกลับภูมิลำเนา รวมทั้งยังคุมเข้มห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานข้ามจังหวัด ทำให้ผู้รับจ้างจัดหาแรงงานมาทดแทนค่อนข้างยาก จึงต้องบริหารแรงงานที่เหลือให้สอดคล้องกับงานมากที่สุด เช่น เปิดให้ทำงานล่วงเวลาตามความเหมาะสม เพื่อเร่งรัดงานให้ได้มากและกระทบแผนก่อสร้างน้อยที่สุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 304 ควบคุมการก่อสร้างทางเชื่อมผืนป่า 2 ฝั่งถนนคืออุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และอุทยานแห่งชาติทับลาน ที่มีทั้งสร้างอุโมงค์ให้รถวิ่งในอุโมงค์และสัตว์เดินข้ามบนอุโมงค์รวมทั้งทางยก

ระดับให้รถวิ่งและ  
สัตว์เดินได้ทางยก

ระดับ บริเวณ กม.191+860-195+310 และบริเวณ กม.207+760-223+269 ระยะทาง 18.959 กม. งบประมาณรวม 2,908.822 ล้านบาท เริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 25 มิ.ย. 58 พร้อมกันทั้ง 3 ตอน สิ้นสุดสัญญา 8 มิ.ย. 61 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุ รองรับปริมาณจราจรที่เกินขีดความสามารถของถนน 2 ช่องรวมทั้งเชื่อมผืนป่า ชั่วอนุรักษณ์และส่งเสริมระบบนิเวศ ซึ่งอีก 2 ตอน ที่เป็นทางเชื่อมผืนป่าแบบอุโมงค์และทางยกระดับรวมถึงการขยายถนนบางช่วงแล้วเสร็จและเปิดบริการตั้งแต่ปี 61

โดยกรมทางหลวงได้ขยายสัญญาในตอนที่ 3 นี้มาแล้ว 5 ครั้ง รวมเวลา 1,905 วัน เนื่องจากปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ มากมาย อาทิ พื้นที่ก่อสร้างติดเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ทำให้เกิดความล่าช้าในการเข้าพื้นที่ และส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างไม่ได้ การขยายสัญญาจากการหยุดก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์แต่ละครั้ง การปรับแบบก่อสร้างรวมถึงผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19 ระลอกแรกมาถึงระลอก 3 รวมขยายเวลาล่าช้าที่สุดจะเป็น 6 ครั้ง และใช้เวลาก่อสร้างกว่า 6 ปี.