

'บิ๊กตุ๋' ส่งเร่งเมกะโปรเจกต์อีอีซี

เดินทางสร้างมอเตอร์เวย์ เชื่อมสนามบิน 'อุตะเกา'

ไทยโพสต์ • “ศักดิ์สยาม” รับข้อสั่งการ “นายกฯ” เร่งเมกะโปรเจกต์
โครงข่ายพื้นที่อีอีซี ลุยส่วนต่อขยายมอเตอร์เวย์ สาย 7 เชื่อมสนามบิน
บินอุตะเกา เพื่อบ้านส่งเสริมการค้า คาคออีเอเอแล้วเสร็จในปีนี้ ด้าน
สนช.โหวต ลงทุนอีอีซีเสร็จ 69 โครงการ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เร่งเดินทางโครงการเมกะโปรเจกต์ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรืออีอีซี และจัดทำแผนปฏิบัติงาน (Action Plan) เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ อาทิ การก่อสร้างรถไฟ

ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน, การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 รวมถึงโครงการส่วนต่อขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี - มาบตาพุด เชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเกา เพื่อรองรับผู้โดยสารที่จะใช้บริการได้เพิ่มเป็น 60 ล้านคนต่อปีในอนาคต และยังเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านเพื่อส่ง



สรารุท ทองศิริไฉ

เสริมการค้าระหว่างประเทศ นายสรารุท ทองศิริไฉ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ความคืบหน้าโครงการส่วนต่อขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี - มาบตาพุด

ที่เชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเกา ระยะทางประมาณ 3.5 กิโลเมตร (กม.) นั้น ทล.ได้มีการประชุมและลงพื้นที่ร่วมกับคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรือ กพอ. เพื่อผลักดันโครงการให้เดินทางตามเป้าหมาย ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด และพิจารณาความเหมาะสม รวมถึงการกำหนดแนวเส้นทางคู่ขนานกับการจัดทำการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม หรืออีเอ คาคอจะแล้วเสร็จภายในปี 64 ใช้วงเงินประมาณ 20-30 ล้านบาท ตามแผนจะเริ่มก่อสร้างในปี 2565-2567 และเปิดให้บริการปี 2568 พร้อมกับเปิดให้บริการสนามบินอุตะเกา เมืองการบิน ทั้งนี้ โครงการส่วนต่อขยาย

มอเตอร์เวย์สาย 7 เชื่อมต่อท่าอากาศยานอุตะเกา มีระยะทาง 3.5 กม. เส้นทางจะเชื่อมจากด่านเก็บค่าผ่านทางอุตะเกา มุ่งหน้าข้ามทางรถไฟสายตะวันออกขนานกับแนวรถไฟความเร็วสูง และตัดกับทางหลวงหมายเลข 3 เชื่อมเข้าสู่อาคารผู้โดยสารสนามบินอุตะเกา ก่อสร้างเป็นทางยกระดับ 4 ช่องจราจร วงเงินลงทุน 4,200 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 3,940 ล้านบาท และค่าเวนคืน 260 ล้านบาท โดยเป็นการตัดเส้นทางใหม่ เวนคืนไม่มาก เนื่องจากขอใช้พื้นที่ของกองทัพเรือเป็นส่วนใหญ่ ส่วนการก่อสร้างจะใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ดำเนินการ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งถึงความคืบหน้าแผนปฏิบัติ

การการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในอีอีซีว่า การดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จไปแล้ว 69 โครงการ จากทั้งหมด 168 โครงการ วงเงิน 9.88 แสนล้านบาท อาทิ มอเตอร์เวย์สายกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด วงเงินกว่า 2.47 หมื่นล้านบาท

ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมยังร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566-2570) เพื่อรองรับการเติบโตของเมือง เศรษฐกิจ และประชากรในอนาคต เบื้องต้นจะมีจำนวน 131 โครงการ วงเงินลงทุนกว่า 3.86 แสนล้านบาท.