



อบจ.สงขลาสานฝันโมโนเรลหาดใหญ่

- กลับมายืนรถไฟฟ้าสายแรกของตจว.
- สู้ผ่านสคร. ชงคณะรัฐมนตรีไฟเขียว

รายงานข่าวแจ้งว่า สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อยู่ระหว่างรวบรวมความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กรมทางหลวง (ทล.) และ กระทรวงมหาดไทย เพื่อเสนอโครงการระบบขนส่งมวลชน โดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา หรือโมโนเรลหาดใหญ่ เส้นทาง คลองหะ-สถานีรถคู่ 12.54 กม. วงเงิน 16,186 ล้านบาท เข้าที่ประชุม สคร. หากได้รับความเห็นชอบ เตรียมเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการภายในปีนี้

หากโครงการผ่านความเห็นชอบจาก ครม. องค์การบริหารส่วน จังหวัด (อบจ.) สงขลา เตรียมจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) เพื่อประกาศเชิญชวนหาเอกชนร่วมลงทุนตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วม ลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 จะกำหนดรายละเอียดต่อไป เบื้อง ต้นวางแผนไว้ว่าจะเริ่มก่อสร้างโครงการได้ในปี 65 ใช้เวลา 3 ปี ให้แล้ว เสร็จปี 68 พร้อมวางแผนให้โมโนเรลหาดใหญ่เป็นรถไฟฟ้าสายแรก ในต่างจังหวัดได้ตามแผนเดิม เนื่องจากรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้ว

ประกอบกับ สคร. มีการประชุมหารือโครงการนี้มาโดยตลอด ไม่ติดขัด ปัญหาใดแล้ว ขณะที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้างางเบา (แทรม) ของ จ.ภูเก็ต ที่เดิมการรถไฟฟ้างางเบาขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) วางแผนให้เป็นรถไฟฟ้างางเบาในต่างจังหวัดของ รฟม.นั้น นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมได้สั่งปรับรูปแบบโครงการเป็นรถบีอีซีบีซีบีอาร์ที หรือ ART ซึ่งเป็นรถไฟฟ้างางเบา



เพื่อประหยัดเวลาและงบประมาณก่อสร้าง ขณะทีรถไฟฟ้าง.เชียงใหม่ และ จ.นครราชสีมา ก็กำลังจะถูกปรับโครงการเช่นเดียวกัน ในส่วนของรถไฟฟ้างางเบา จ.ขอนแก่น ที่ต้องยื่นเสนอตัวก่อสร้างเองล่าสุด มีปัญหาเรื่องแหล่งเงินทุน จะเสนอรัฐบาลให้ช่วยสนับสนุนงบประมาณสำหรับโมโน

เรลหาดใหญ่บรรจุผู้โดยสาร 464 คนต่อขบวน อัตราค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย มีทั้งหมด 12 สถานี ได้แก่ 1.สถานีคลอง

หะ 2.สถานีขนส่งหาดใหญ่ (เซ็นทรัล) 3.สถานีคลองเรียน 4.สถานี ม.อ. 5.สถานีคองหงส์ 6.สถานีราษฎร์ยินดี (บักชี) 7.สถานีหาดใหญ่ วิทยาลัย 8. สถานีน้ำพุ 9. สถานีตลาดกิมหยง 10.สถานีชุมทางรถไฟ หาดใหญ่ 11.สถานีหาดใหญ่ใน และ 12.สถานีรถคู่ (ตลาดเกษตร)



แนวเส้นทางเริ่มจากสถานีสี่แยกคลองหะ ถนนกาญจนาภิเษก ผ่านสถานีขนส่ง สถานีคลองเรียน สถานี ม.อ. สถานีคอหงส์ แล้วเข้าถนนเพชรเกษมที่แยกคอหงส์ ผ่านสถานีบีทีซีหัวรั้ว สถานีหน้าโรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัย สถานีวงเวียนน้ำพุ สถานีตลาดกิมหยง สถานีชุมทางรถไฟหาดใหญ่ สถานีหาดใหญ่ใน และสิ้นสุดโครงการที่สถานีรถตู้ตลาดเกษตรหาดใหญ่ใน จะก่อสร้างเป็นทางยกระดับสูง 8 เมตร ตามมาตรฐานสากลรองรับรางเดี่ยววิ่งบนเกาะกลางถนนแคบทาง 30-60 เมตร สำหรับตัวสถานีเน้นงานออกแบบแนววิถีชีวิตและวัฒนธรรมของชาวบ้านในพื้นที่ เช่น มโนราห์ ตลอดจนแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของภาคใต้ พร้อมออกแบบสถานีเป็นรูปโค้งเกลียวคลื่นทะเลสะท้อนถึงสัญลักษณ์ของจังหวัดสงขลาที่ผูกพันกับทะเล.