

ศรีสะเกษผุด‘เส้นทางสายดอกไม้สู่ผามออีแดง’

เมื่อเร็ว ๆ นี้ ที่ถนนทางหลวงหมายเลข 221 กิโลเมตรที่ 88 บริเวณหน้าศูนย์บริการนักท่องเที่ยวผามออีแดง อุทยานแห่งชาติเขาพระวิหาร อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ นายวัฒนา พุฒิชาติ ผวจ.ศรีสะเกษ เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรมปลูกต้นไม้ โครงการปลูกต้นไม้ 1,088 ต้น “เส้นทางสายดอกไม้ สู่ผามออีแดง” เนื่องในวันสิ่งแวดล้อมโลก ประจำปี 2564 โดยมี นายอนุรัตน์ ธรรมประจำจิต รอง ผวจ.ศรีสะเกษ พล.ต.ต.สันติ เหล่าประทาย ผบก.ภ.จว.ศรีสะเกษ นายวิชุด ไตรสรณกุล นายกอบจ.ศรีสะเกษ นายสุกิจ เหลืองสกุลไทย นอภ.กันทรลักษ์ นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ ผอ.แขวงทางหลวงศรีสะเกษ ที่ 2 น.ส.จิตร อาจสังข์จร หัวหน้าอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหาร หัวหน้าส่วนราชการ ประชาชนเข้าร่วม

นายวัฒนา กล่าวว่า หลังจากการลงพื้นที่ตรวจราชการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่สวนทุเรียนภูเขาไฟเขาคามย์ เมื่อปี 2563 ที่ผ่านมา และได้เห็นนโยบายปรับปรุงภูมิทัศน์บนท้องถนนของกรมทางหลวงและพื้นที่สาธารณะ ปลูกต้นไม้ที่มีสีสดใส ทำให้ทัศนียภาพตลอดสองข้างทางสวยงาม สร้างสุขให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทาง จ.ศรีสะเกษ จึงได้นำแนวคิดนี้มาขยายผลให้หน่วยงานในจังหวัดทำโครงการปลูกต้นไม้ในจุดที่เหมาะสม ง่ายต่อการบำรุงรักษา สร้างสีสันให้กับเมืองและถนนหนทาง



โดยทางแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 และอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหาร ได้ร่วมกันจัดทำโครงการปลูกต้นไม้ทองอุไร 1,088 ต้น “เส้นทางสายดอกไม้ สู่ผามออีแดง” โดยคาดหวังว่า ในช่วงฤดูฝนที่จะมาถึงนี้ ในเทศกาลดูหมอก ที่ผามออีแดง ประชาชนนักท่องเที่ยวจะพบเห็นต้นทองอุไร เหลืองสดตลอดแนวสองข้างทางช่วงก่อนเข้าที่ทำการอุทยานแห่งชาติเขาพระวิหาร ยาวประมาณ 1 กม. พร้อมปลูกต้นชัยพฤกษ์ ต้นราชพฤกษ์ (กุน) ต้นกัลปพฤกษ์ และต้นอินทรีชนิด (เสลา) ในบริเวณศูนย์บริการนักท่องเที่ยวผามออีแดงเพื่อความสวยงามและเป็นสิริมงคลกับทางจังหวัดอีกด้วย ซึ่งนอกจากเป็นการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้วยังส่งเสริมการท่องเที่ยวตามวาระการท่องเที่ยวและเมืองกีฬา (Sports City) ซึ่งเป็น 1 ใน 10 Agenda จังหวัดอีกด้วย

นอกจากจะเพื่อให้เกิดความสวยงามบนเส้นทางแล้ว ยังเข้ากับแนวคิดการสงบการจราจร (Traffic Calming) แบบ Gateway คล้ายกับการสร้างประตูดหรือป้ายทางเข้าหมู่บ้านชนบทสองข้างถนน ทำให้สองข้างทางเป็นสีเขียวร่มรื่นจะสร้างผลกระทบทางสายตาให้เกิดขึ้นผู้ขับขี่ ให้ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ ลดความเร็วการขับขี่ลง เพื่อเตรียมตัวเข้าสู่พื้นที่เขตอุทยาน ซึ่งลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุด้วย จากนั้นทางแขวงฯ ยังมีโครงการปลูกต้นไม้ทองอุไรเพื่อแบ่งขอบเขตพื้นที่ถนนที่อยู่ในเมืองและถนนที่อยู่นอกเมืองด้วยต้นทองอุไร พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว เพื่อกำหนดความเร็วของถนนในถนนเส้นเดียวกันให้แตกต่างกันตามสภาพการใช้ประโยชน์สองข้างทาง.