



• อี๊ด เทอร์โบ ตอน สารพัน ปัญหา

จดหมายจาก "คนไทยที่รักบ้านเมือง" ต่อไปนี้เป็นความจริงที่เกิดขึ้นในประเทศไทยของเรา เกี่ยวกับการละเลยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างถนน, ทำสะพาน หรือซ่อมแซม

ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายเพราะการขาดความรับผิดชอบด้วยสัญญาไฟหรือป้ายแจ้งเตือนในบริเวณนั้นๆ

ทั้งนี้เราจะพบเห็นได้บ่อยๆและจากจดหมายต่อไปนี้ยกตัวอย่างมาอย่างแจ่มชัดและโปรดช่วยกันปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และกฎหมายด้วย.

อี๊ด เทอร์โบ

Odd_turbo@thairath.co.th

แฟกซ์ 0-2271-1983

□ □ □

■ อันตรายจากการซ่อม สร้างถนน

เรียน คุณอี๊ด เทอร์โบ

เรื่องที่ 1 ผมเป็นคนหนึ่งที่เดินทางกลับบ้านและเดินทางต่างจังหวัดแถวอีสานบ่อยๆ สิ่งที่ผมเห็นจนจินตาคือ การก่อสร้างถนน การขยายถนน ขยายสะพาน ในถนนทั้งสายหลักสายรองรวมทั้งถนน



รพช. ซลประทาน หรือถนนที่ อบค.ดำเนินการกันเอง สิ่งที่ผมเห็นและอันตรายสำหรับผู้สัญจรบนถนน หรือแม้กระทั่งประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณที่ก่อสร้างซ่อมถนนนั้นคือ ไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน

อุปกรณ์เตือน ไม่มีรั้วกั้น ไม่มีไฟกะพริบ ไม่มีไฟส่องสว่าง และป้ายสะท้อนแสงในยามค่ำคืน หรืออุปกรณ์กั้นในที่ชุมชน ถนนหลายๆสาย หลายๆช่วงมีการขุดไถ่ทางเพื่อถมดินถมหินใหม่ มีความลึกมากกว่า 60 เซนติเมตร จนถึงลึกมาก

□ □ อันตรายจากการซ่อมสร้างถนนหนทาง/สะพาน
□ □ ไม่มีอุปกรณ์แจ้งเตือนหรือในเวลากลางคืนไม่มีไฟส่องสว่าง □ □ ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายๆ □ □ ขอให้ตำรวจจัดการพวกถอดแผ่นป้ายทะเบียนหลัง □ □

มากกว่า 3-6 เมตร ถัดถนนเส้นนั้นเป็นบริเวณซลประทานที่กั้นน้ำท่วมด้วยจะอันตรายมากๆ รถยนต์จักรยานยนต์ เวลาที่หลบกันหรือไม่ชินทาง หรือหัวค่ำ หัวรุ่ง หรือดึกๆ โอกาสมากที่จะเกิดอุบัติเหตุและหล่นลงข้างทางได้



โดยเฉพาะต่างจังหวัด ประชาชนและนักเรียนนักศึกษาใช้รถจักรยานยนต์กันเยอะ มันทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน คนที่เป็นที่รักมาดเจ็บพิการ หรือตาย มันเศร้าใจที่มันไม่ควรจะเกิดขึ้นจากความประมาท ไม่ได้ใส่ใจของผู้ประกอบการ หน่วยงานรัฐ หรือหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ขาดความรับผิดชอบ หรืออาจจะเกิดจากการช่วยเหลือผู้ประกอบการของเจ้าหน้าที่หน่วยงานรัฐ หรือหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น

หรือเรียกง่ายๆคือ ทูจริตในหน้าที่ละเลยการปฏิบัติหน้าที่เพราะผมไม่มั่นใจว่าตอนประมูลราคาค่าก่อสร้างซ่อมถนนแต่ละสาย มีการคิดราคาค่าอุปกรณ์แจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยไปแล้วหรือยังแต่ถึงเวลาจริงๆไม่มีหน่วยงานรัฐ หรือหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาตรวจสอบว่าผู้ประกอบการได้ดำเนินการครบถ้วนเหมือนที่ระบุในสัญญาจ้างหรือไม่ หรือว่าคิดเป็นเงินส่วนต่างที่ต้องจ่ายให้กับใครบางคน บางกลุ่มในหน่วยงานที่รับผิดชอบหรือไม่

และยังมีการกองวัสดุก่อสร้างตลอดทางที่ไม่มีอุปกรณ์แจ้งเตือนหรือขณะรถบรรทุกและรถสำหรับก่อสร้างกำลังปฏิบัติงานก็ไม่ได้กั้นบริเวณให้ชัดเจนงานก่อสร้างก็ทำไป รถก็วิ่งกันไป



ผมขอยกตัวอย่างถนนที่กำลังทำอยู่ขณะนี้คือ ทางหลวงหมายเลข 211 เริ่มจากตำบลหนองสองห้องไปทางอำเภอท่าบ่อ จังหวัดหนองคาย โดยเฉพาะช่วงบ้านดอน ตลอดทางไปถึงอำเภอท่าบ่อ และอาจจะเลยไปถึงอำเภอศรีเชียงใหม่ด้วย

เรื่องที่ 2 เขตการทางแต่ละพื้นที่ หรือตำรวจท้องที่ ก็ปล่อยให้รถบรรทุกหนัก รถช่วงบรรทุกหินที่มาจากโรงม่หิน จากจังหวัดเลย หนองบัวลำภู บรรทุกเกิน ขับรถเร็วในที่ชุมชนที่เป็นถนนสองเลนสวนกันบนถนนเส้นรอง จากถนนหมายเลข 2348 ผ่านมายัง 2266 และไปเชื่อมกับ 211 เพื่อหลบเลี่ยงการซ้มน้ำหนักรถ ขับกันตลอด 24 ชั่วโมง อันตรายมากๆครับ สร้างความเดือดร้อนนำราคาถูกลง

ฝากคุณอี๊ด เทอร์โบ ช่วยลงในคอลัมน์ เพื่อให้ทางผู้เกี่ยวข้องได้ตื่นตัว เพื่อช่วยกันทำให้มันถูกต้องปลอดภัยสำหรับประชาชนที่สัญจรไปมาด้วยครับเพราะผมไม่ได้คาดหวังมากนักจากเจ้าหน้าที่หน่วยงานรัฐ หรือหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ว่าเขาจะตั้งใจทำอะไรให้มันได้ดีกว่าที่เป็นอยู่.

ขอบคุณ และแสดงความนับถือ
จากคนไทย ที่รักบ้านเมือง
□ □ □