

มิ.ย. ชงครม. เคาะเก็บค่าผ่านทาง

มอเตอร์เวย์ บางขุน เทียน- บ้านแพ้ว



กระทรวงคมนาคมเร่งแก้ปัญหาความคับคั่งปริมาณจราจรเส้นทางกรุงเทพมหานครลงสู่ภาคใต้ เพราะนอกจาก ขยายเขตทางบนถนนพระราม2 แล้ว ยังก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ อีกรหลายเส้นทาง

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) รวมระยะทาง 27.4 กิโลเมตร (กม.) โดยการก่อสร้างแบ่งออกเป็น 2 ช่วง 1.ช่วงบางขุนเทียน-

นำเสนอด่วนที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ เพื่อออกประกาศกำหนดให้มอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว เป็นมอเตอร์เวย์สามารถดำเนินการจัดเก็บค่าผ่านทางได้ คาดว่าจะดำเนินการได้ภายในเดือนมิถุนายนนี้ หากครม.เห็นชอบจะเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อตรวจร่างประกาศ ซึ่งจะได้ข้อสรุปภายในเดือนกรกฎาคม 2564

พร้อมกันนี้ ทล.อยู่ระหว่างจัดทำราคากลางเพื่อประมูลงานระบบและจัดเก็บค่าผ่านทาง (O&M) รูปแบบ

O&M ปร-มูล PPP ส.ค. 64
ค่าผ่านทาง แบ่ง 3 ประเภท

- 4 ล้อ 10 บาท + 2.0 บาท/กม.
- 6 ล้อ 16 บาท + 3.2 บาท/กม.
- มากกว่า 6 ล้อ 23 บาท + 4.6 บาท/กม.

27.4 กม.

วงเงิน **30,200**

หน่วย : ล้านบาท

แบ่ง 2 ช่วง

บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82)



ล.เดินทางลุยสร้างมอเตอร์เวย์ช่วง “บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว” แบ่งงานโยธา 10 สัญญา วงเงิน 1.97 หมื่นล้าน

หลังก่อสร้าง ช่วงแรก บางขุนเทียน-เอกชัยคิด 50% ชงครม.ไฟเขียวเก็บค่าผ่านทาง มิ.ย.นี้ 4 ล้อ แรกเข้า 10 +2 บาท ต่อ กม. พร้อมประมูลหาเอกชนบริหาร O&M รูปแบบ PPP ส.ค.นี้ คาดเปิดให้บริการปี 67

เอกชัย ระยะทาง 11 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 10,500 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินจากงบประมาณ ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง

ขณะช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 19,700 ล้านบาท จะใช้งบประมาณจากกองทุนมอเตอร์เวย์ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง โดยโครงการดังกล่าวแบ่งสัญญาการก่อสร้างออกเป็น 10 สัญญา ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง

บางขุนเทียน-เอกชัย
11 กม. วงเงิน 10,500
ก่อสร้างคืบ 50%
เปิดใช้เส้นทางปี 2565

เอกชัย-บ้านแพ้ว
16.4 กม. วงเงิน 19,700
แบ่ง 10 สัญญา
ประมูล ส.ค. 64
เปิดใช้ปี 2567

การลงทุน PPP Gross Cost โดยจ้างเก็บค่าผ่านทาง 30 ปี ซึ่งจะเริ่มดำเนินการภายในเดือนสิงหาคม 2564 และ

ลงนามสัญญากับเอกชนภายในเดือนกันยายน 2564 เบื้องต้นจะส่งมอบพื้นที่ได้ทั้งหมดของโครงการฯ

“จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 รอบใหม่ กระทบต่อการก่อสร้างโครงการฯ หรือไม่นั้น จากการลงพื้นที่ส่วนใหญ่การก่อสร้างของทล.จะเป็นการดำเนินการในลักษณะระบบปิดภายในเขตการก่อสร้างเท่านั้น เชื่อว่าไม่น่ามีผลกระทบต่อโครงการฯ อีกทั้งโครงการดังกล่าวถือเป็นงานใหม่ ทำให้ผู้รับจ้างต้องมีการเตรียมตัวรองรับสถานการณ์ดังกล่าวไว้ด้วย ทั้งนี้ ทล.ได้เน้นย้ำผู้ประกอบการที่ได้ดำเนินการรับเหมางานของทล.ต้องใช้มาตรการควบคุมสถานการณ์เชื้อไวรัสโควิด 100%”

ส่วนระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) จะใช้รูปแบบการจัดเก็บค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) เบื้องต้นในส่วนความคืบหน้าการก่อสร้างช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ปัจจุบันคืบหน้า 50% คาดดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี 2565 และเปิดให้ประชาชนใช้บริการโดยไม่เก็บค่าผ่านทาง หลังจากนั้นทล.จะดำเนินการก่อสร้างช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี และเปิดให้บริการปี 2567 โดยจัดเก็บค่าผ่านทางพร้อมกันทั้งเส้นทาง ซึ่งจะเชื่อมต่อกับโครงการทางด่วน สายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร (กม) เบื้องต้นได้รับทราบ



กท.ได้เน้นย้ำผู้ประกอบการที่ได้ดำเนินการรับเหมางานของกท. ต้องใช้มาตรการควบคุมสถานการณ์เชื้อไวรัสโควิด 100%



ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ดำเนินการลงนามสัญญาที่ 2 ช่วงเซ็นทรัลพระราม 2 - โรงพยาบาลบางปะกอก 9 และสัญญาที่ 4 งานสะพานชิงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแล้วเสร็จ โดยการก่อสร้างทั้ง 2 สัญญาผลงานคืบหน้าค่อนข้างเยอะพอสมควร ขณะที่สัญญาที่ 1 ทางยกระดับจากทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 และสัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9 - ด่านดาวคะนอง ปัจจุบันกทพ.อยู่ระหว่างออกประกาศประกวดราคา โดยคาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างภายในเดือนตุลาคม 2564 ทั้งนี้สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 ทางกทพ.ได้เร่งรัด

ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อดำเนินการได้ทันเวลาที่กำหนด ซึ่งจะเปิดให้บริการได้พร้อมกันทั้ง 2 โครงการ

สำหรับด้านเก็บค่าผ่านทางของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) โดยมีทางขึ้น 3 แห่ง และทางลง 3 แห่ง ซึ่งไม่รวมจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดและจุดเชื่อมต่อของโครงการทางด่วนพระราม 3 ซึ่งมีทั้งหมด 6 ด้าน ประกอบด้วย 1.ด้านพันท้ายนรสิงห์ 2.ด้านมหาชัย 1 3.ด้านมหาชัย 2 4.ด้านสมุทรสาคร 1 5.ด้านสมุทรสาคร 2 6.ด้านบ้านแพ้ว 1 โดยช่วงที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม. 9+731 ในเขตพื้นที่สมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร กม. 20+295 ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจร ขณะที่ช่วงที่ 2 ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม. 20+295 ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม. 36+645 ในเขตพื้นที่อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร โดยออกแบบเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร

อย่างไรก็ตามสำหรับการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าผ่านทางแบ่งเป็น 3 ประเภท 1.รถยนต์ 4 ล้อ คิดอัตรา 10 บาท + 2.0 บาทต่อกิโลเมตร (กม.) 2.รถยนต์ 6 ล้อ คิดอัตรา 16 บาท + 3.2 บาทต่อกิโลเมตร (กม.) 3.รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ คิดอัตรา 23 บาท + 4.6 บาทต่อกิโลเมตร (กม.) ●