



รื้อสะพานสีมาธานีทำทางลอดล้นเงินกู้

- งบ 1,530 ล้านบาทเตรียมแผนจัดจราจร
- หวัน 8 หมื่นคันต่อวันป่วนเมืองโคราช

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า ผู้บริหาร ทล. ได้ร่วมประชุมกับสำนักก่อสร้างสะพาน และสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) เมื่อวันที่ 1 มิ.ย.ที่ผ่านมา เพื่อพิจารณาแผนงานรื้อสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 2 หรือถนนมิตรภาพ (สะพานสีมาธานี) ด.โชนเมือง อ.เมือง จ.นครราชสีมา ก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด (Underpass) ทดแทน เนื่องจากการปรับแบบก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ช่วงมาบะทา-ชุมทางถนนจิระ (สัญญาที่ 2 คลองขามอนจิตร-ชุมทางถนนจิระ) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ตามที่กระทรวงคมนาคมมอบนโยบายให้ ทล.ดำเนินการให้รอบคอบและรอบคอบ โดยเฉพาะการรื้อถอนสะพานต้องเป็นไปตามระเบียบกฎหมายและด้านวิศวกรรมเพื่อความปลอดภัยของประชาชนและลดผลกระทบด้านการจราจรให้มากที่สุด เนื่องจากสะพานมีปริมาณรถคับคั่ง 80,000 กว่าคันต่อวัน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า จากการตรวจสอบสะพานพบว่าสภาพภายนอกยังสมบูรณ์ดี มีความยาว 150.50 เมตร กว้าง 35 เมตร ขนาบ 6 ช่องจราจรไปกลับ แต่โครงสร้างสะพานด้านล่างพบความเสียหายเนื่องจากใช้

งานมายาวนานกว่า 40 ปี โดยมีประวัติการก่อสร้างพร้อมถนนมิตรภาพเป็นสะพานเก่าขนาด 2 ช่องจราจร ไปกลับ จากนั้นทุบทิ้งทั้งหมดแล้วสร้างเป็นสะพาน 4 ช่อง ไปกลับ เสร็จราวปี 2520 กว่า ๆ แล้วมาขยายสะพานจาก 4 ช่องเป็น 6 ช่อง ไปกลับเสร็จในปี 2544

ทล. ได้ของบประมาณในปี 65 จำนวน 1,530 ล้านบาท เพื่อรื้อสะพานและสร้างอุโมงค์ทางลอดแต่ถูกตัดงบประจำปี 65 ไป จึงเสนอใช้งบประมาณเงินกู้ในปี 65 หากได้รับการจัดสรรงบก็ถือว่าเป็นสิ่งที่ดี ทล. จะดำเนินการพร้อมกับแผนการก่อสร้างทางคู่ของ รฟท. เพื่อเกิดการบริหารจัดการงานร่วมกัน โครงการจะแล้วเสร็จพร้อมกัน โดย ทล.จะจัดซื้อจัดจ้างหาผู้รับจ้างโครงการ คาดว่าจะเริ่มได้ในปี 65 ใช้เวลารื้อสะพาน 6 เดือน จากนั้นก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดตามรูปแบบที่ รฟท. เคยศึกษาไว้ ทางลอด



ยาว 600 เมตร ขนาด 6
ช่อง ไปกลับใช้เวลา 3
ปี ให้แล้วเสร็จในปี 68

แต่หากไม่ได้รับจัดสรรงบก็ต้องพิจารณาแนวทางอื่น ๆ ต่อไป

ที่ผ่านมาโครงการได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่
มาแล้วหลายครั้ง ประชาชนต้องการรถไฟทางคู่ยกระดับ ดังนั้นหากต้อง
ทุบสะพานสี่มาธานี ประชาชนยอมรับแม้ว่าจะมีผลกระทบก็ตาม ชาว
นครราชสีมารับรู้ว่าเป็นต้องทุบและสร้างทางลอดทดแทน แต่มีข้อเสนอ
ให้หน่วยงานบริหารจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้ดีที่สุด ทล. ได้
เตรียมแผนการจัดการจราจรและเส้นทางเลี่ยงไว้เบื้องต้นแล้ว หากได้รับงบฯ
ก่อสร้างจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเตรียมความพร้อมเพื่อปรับเปลี่ยน
พฤติกรรมต่อไป.

