

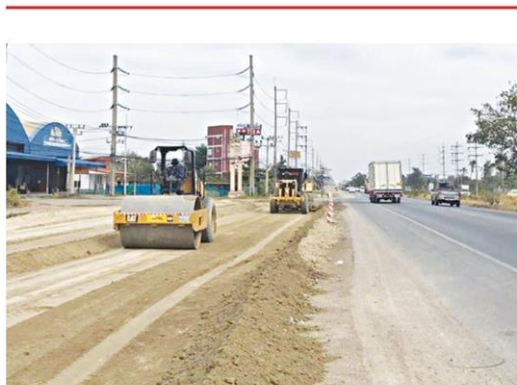
10เลน365สร้างฟุ้งกว่าแผน

● ทางเลี่ยงเมืองจะเชิงเตราด้านใต้

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 365 ทางเลี่ยงเมืองจะเชิงเตราด้านใต้ ระยะทาง 4.995 กิโลเมตร (กม.) งบประมาณก่อสร้าง 1,037,500,500 บาท มีบริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการจำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงานรวม 18% เร็วกว่าแผน 6% จากแผนงาน 12% กำลังถมคันทาง สร้างเสาเข็มเจาะ พร้อมประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เพื่อให้เข้าพื้นที่ตามแผนและก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาในวันที่ 19 ส.ค. 66 โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ 4 ก.ย. 63 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน ทั้งนี้การแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอก 3 ยังไม่ได้ส่งผลกระทบต่อโครงการ

โครงการมีจุดเริ่มต้นที่จุดตัดทางแยกคอมเพล็กซ์ระหว่างทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนสุวินทวงศ์) กับทางหลวงหมายเลข 315 (ถนนสุขประยูร) พื้นที่ ด.บางดินเปิด อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา โดยปรับปรุงผิวจราจรและขยายทางเลี่ยงเมืองสาย 365 เป็นคอนกรีตเสริมเหล็กจากขนาด 4 ช่องไปกลับเป็น 10 ช่องไปกลับเต็มเขตทาง ลสิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 (ถนนสิริโสธร) หรือแยกบางพระ ที่ กม. 4+995 พื้นที่ ด.บางพระ อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา

โดยบริเวณแยกบางพระจะก่อสร้างเป็นทางต่างระดับ มีสะพาน 2 ตัวไขว้กัน ตัวที่ 1 ยาว 530 เมตร ขนาด 2 ช่องรองรับรถที่มาจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (M7) กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด ลงสู่ทางหลวงสาย 314 ใช้สะพานเดี่ยวขาไป อ.พนมสารคาม ส่วนตัวที่ 2 ความยาว 370 เมตร ขนาด 2 ช่องรองรับรถที่มาจาก อ.พนมสารคาม ใช้สะพานเดี่ยวขาเข้าเมืองฉะเชิงเทรา นอกจากนี้ยังก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน 3 แห่ง ได้แก่ ช่วงต้นโครงการบริเวณจุดตัดแยกคอมเพล็กซ์ ช่วงกลางโครงการบริเวณสะพาน



ข้ามแม่น้ำบางปะกง กม. ที่ 3+300 และช่วงสิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดทางแยกเพื่อความปลอดภัยไม่ตัดกระแสจราจรเส้นทางหลัก ทั้งนี้ใช้งบประมาณค่อนข้างสูงเนื่องจากต้องก่อสร้างทางต่างระดับและจุดกลับรถรวมทั้งต้องปรับสภาพดินให้เหมาะสมเนื่องจากมีสภาพเป็นดินอ่อน

ปัจจุบันจุดตัดทางแยกคอมเพล็กซ์และแยกบางพระมีปริมาณการจราจรสูงถึง 85,000 คันต่อวัน เนื่องจากเชื่อมแหล่งท่องเที่ยวชื่อดังของ จ.ฉะเชิงเทรา อย่าง

วัดโสธรวรารามวรวิหาร หรือวัดหลวงพ่อโสธร รวมทั้งรองรับรถจาก M7 ไป อ.พนมสารคาม เพื่อเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) โดยที่แยกคอมเพล็กซ์ได้สร้างสะพานแล้ว โครงการนี้จะเพิ่มขีดความสามารถรองรับปริมาณรถได้เพิ่มขึ้นกว่า 1 แสนคันต่อวัน อำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชนให้รวดเร็วสะดวกสบายยิ่งขึ้นและสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี).