

กรมทางหลวงทุ่ม'7หมื่นล้าน' มอเตอร์เวย์แหลมฉบัง-โคราช

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรมทางหลวง” ลุยสร้างมอเตอร์เวย์แหลมฉบัง-นครราชสีมา กว่า 7 หมื่นล้านบาทหนุนขนส่งสินค้าเชื่อมภูมิภาค คาดได้ข้อสรุปภายใน ก.ย.นี้

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แผนลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาเพื่อพัฒนาให้สอดคล้องไปกับโครงการพัฒนารถไฟทางคู่ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างทำการศึกษาความเหมาะสม คาดว่าจะชัดเจนภายในเดือน ก.ย.นี้

หนึ่งในโครงการที่เตรียมผลักดันงานก่อสร้าง คือ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี (แหลมฉบัง)-นครราชสีมา ช่วงแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี ทล.359 มูลค่างานก่อสร้างกว่า 7 หมื่นล้านบาท โดยเป็นโครงการที่ ทล.ออกแบบแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมตามแผนพัฒนาควบคู่ทางรถไฟ

“โครงการมอเตอร์เวย์เส้นทางใหม่ๆ ในขณะนี้ต้องรอผลการศึกษา MR-MAP แล้วเสร็จก่อน จึงจะจัดลำดับการลงทุนได้ว่าเส้นทางไหนที่เร่งด่วนแต่ความชัดเจนในขณะนี้สายแหลมฉบัง-นครราชสีมา

เป็นหนึ่งในโครงการที่ต้องพัฒนาเพื่อให้เป็นโครงข่ายการขนส่งภูมิภาค เชื่อมต่อจากด่านการค้าหนองคาย และอีอีซี ด้วยการคมนาคมทั้งทางบกและทางราง”

สำหรับมอเตอร์เวย์ชลบุรี-นครราชสีมา ช่วงแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี ทล.359 ถือเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-หนองคาย ตามแผนพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทยได้ศึกษาออกแบบแล้วเสร็จ จะประกอบด้วย ด่านเข้า-ออก 10 แห่ง ทางแยกต่างระดับ 11 แห่ง อุโมงค์ 3 แห่ง และ Rest Area 8 แห่ง

โดยมีแนวเส้นทางโครงการเริ่มต้นบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี และไปสิ้นสุดบริเวณทางหลวงหมายเลข 359 รวมระยะทาง 125 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด 10 อำเภอประกอบด้วย จ. ชลบุรี ได้แก่ อ.บางละมุง อ.ศรีราชา อ.หนองใหญ่ อ.บ้านบึง อ.ปอทอง และอ.เกาะจันทร์ ขณะเดียวกันยังครอบคลุม จ.ฉะเชิงเทรา ได้แก่ อ.แปลงยาว อ.สนามชัยเขต และอ.พนมสารคาม ส่วนจ.ปราจีนบุรี ได้แก่ อ.ศรีมหาโพธิ