

ปิดยูเทิร์นเคลียร์ไฟแดง

● ให้นำหนองแหมม-เวียงดอย

● พหลสายแรกเฟส2สปีด120

นายคำรณ ทองเนื้อเป็ด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ ที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แขวงฯ ได้เตรียมความพร้อมรองรับการใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. ได้ตามกฎหมายใหม่ จากเดิมใช้ได้ไม่เกิน 90 กม. บนทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ตอนหนองแหมม-บ้านหว่า-เวียงดอย จุดเริ่มต้นที่ กม.306+640 พื้นที่ อ.พยุหะคีรี และสิ้นสุดที่ กม. 330+600 อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ระยะทาง

ประมาณ 23.960 กม. เส้นทางแรกของภาคเหนือที่รองรับใช้ความเร็ว 120 กม. และเป็น 1 ใน 6 เส้นทางที่กระทรวงคมนาคม และ ทล.มีนโยบายขยายการใช้ความเร็วในระยะที่ 2 อีก 6 สายทางรวม 138.22 กม. ภายในเดือน ส.ค. ปี 64 จากที่เริ่มต้น (Kick off) 120 กม./ชม. บนทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) สายบางปะอิน-พยุหะคีรี (ช่วงหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง) ระยะทาง 45.9 กม. เมื่อวันที่ 1 เม.ย.

แขวงฯ ได้รับงบประมาณ 2.5 ล้านบาท เพื่อปรับปรุงสภาพทาง ขนาด 6 ช่องจราจร ไปกลับด้านละ 3 ช่อง มีเกาะกลางถนนแบ่งทิศทางจราจร โดยในปี 63 ถนนเส้นนี้มีปริมาณจราจร 38,834 คันต่อวัน ขณะเดียวกันมีจุดกั๊กรถทางราบ 6 แห่ง ขณะนี้ได้ทดลองปิดจุดกั๊กรถแล้วเพื่อประเมินผลกระทบต่อผู้ใช้ทางซึ่งมีบางจุดที่ไม่ต้องการให้ปิด เพราะสัญจรไม่สะดวก ต้องทำความเข้าใจกับผู้ใช้ทางต่อไปในอนาคตต้องปรับปรุงจุดกั๊กรถทางราบให้เป็นจุดกั๊กรถได้สะพานหรือทางลอดแทน เพื่อลดปัญหาตัดกระแสจราจรให้มีความปลอดภัยมาก



ขึ้นและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนด้วย

นายคำรณ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังมีสามแยกและสี่แยกที่มีสัญญาณไฟจราจร 4 จุด ได้แก่ 1.สามแยกหลวงพ้อโอหรือแยกชัยนาท อ.พยุหะคีรี 2.สี่แยกพยุหะคีรี อ.พยุหะคีรี 3.สามแยกมณีวงศ์ อ.พยุหะคีรี และ 4.สี่แยกยางตาล อ.โกรกพระ แขวงฯ ร่วมกับสำนักอำนาจความปลอดภัย ทล.หาข้อสรุปแนวทางแก้ไขเบื้องต้นยังคงเปิดให้ใช้สัญญาณ

ไฟจราจรเหมือนเดิม แต่ก่อนถึงแยกต่าง ๆ ในช่องทางขวาที่กำหนดให้ความเร็ว 120 กม./ชม. จะต้องลดความเร็วลงเหลือความเร็วปกติ 80-90 กม./ชม. จากนั้นเมื่อผ่านแยกไปแล้วช่องทางขวาก็จะใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ได้เหมือนเดิม เบื้องต้นก่อนถึงแยกกำหนดในระยะทาง 400 เมตร ต้องปรับลดความเร็วลง และหลังจากผ่านแยกไปแล้ว 200 เมตรถึงจะเพิ่มระดับความเร็ว 120

กม./ชม. ได้เหมือนกัน จะหาข้อสรุปหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยที่ชัดเจนต่อไป

นอกจากนี้เตรียมหาผู้รับจ้างผลิตป้ายจราจร และป้ายเตือนต่าง ๆ เช่น ป้ายใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ป้ายเว้นระยะ 2 แถบ จากคันหน้า เมื่อผลิตเสร็จแล้วจะนำมาติดตั้งป้ายตามจุดที่กำหนด โดยต้องแล้วเสร็จก่อนเดือน ส.ค. 64 ตามนโยบาย จากนั้นเมื่อผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินประกาศให้เส้นทางใช้ความเร็วใหม่แล้วจะประเมินผลร่วมกับสำนักอำนาจความปลอดภัยเพื่อนำมาปรับปรุงแนวทางให้สมบูรณ์มากขึ้นในอนาคต.