

กรมทางหลวงเล็งของบ4พันล. ลุยส่วนต่อมอเตอร์เวย์'อุตะเกา' > 10

กรมทางหลวงเล็งของบ4พันล. ลุยส่วนต่อมอเตอร์เวย์'อุตะเกา'

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรมทางหลวง” ชงงบ 4 พันล้าน ลุยประมูลส่วนต่อขยายมอเตอร์เวย์ เชื่อมอุตะเกา ต้นปี 65 ต้นแล้วเสร็จใน 3 ปี ทันรับผู้โดยสารเดินทาง ปี 68

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงเปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการส่วนต่อขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย 7 ช่วงพญา-มาบตาพุด (M7) ไปยังท่าอากาศยานอุตะเกาในขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดโครงการ และได้ดำเนินการจัดทำคำของบประมาณปี 2565 ประมาณ 4 พันล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายมอเตอร์เวย์ ช่วงดังกล่าว โดยมีเป้าหมายประกวดราคาจัดหาผู้รับเหมาในต้นปี 2565

“กรมได้เสนอของบประมาณปี 2565 ไปแล้ว เบื้องต้นทางสำนักงบประมาณมีนโยบายให้ใช้วิธีลงทุน ด้วยการจัดหาแหล่งเงินกู้ ส่วนสาเหตุที่ไม่สามารถใช้จ่ายเงินในกองทุนมอเตอร์เวย์ เพราะเงินส่วนดังกล่าวกรมมีเป้าหมายที่จะไปพัฒนาทางด่วนเอกชัย-บ้านแพ้ว ซึ่งต้องใช้งบประมาณ 1.9 หมื่นล้านบาท ขณะที่เงินในกองทุนมอเตอร์เวย์ปัจจุบันมีประมาณ 1.3 หมื่นล้านบาท”

อย่างไรก็ตามกรมทางหลวงประเมินว่า โครงการส่วนต่อขยาย M7 เชื่อมท่าอากาศยานอุตะเกานี้ จะดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ เนื่องจากขณะนี้ อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด คาดว่า จะแล้วเสร็จปลายปีนี้ ควบคู่กับการจัดหาแหล่งเงินกู้ หากเปิดประกวดราคาต้นปีหน้า จะใช้เวลาก่อสร้างให้แล้วเสร็จใน 3 ปี เพื่อให้ทันต่อการเปิดให้บริการของท่าอากาศยานอุตะเกาในปี 2568

สำหรับโครงการส่วนต่อขยายท่าอากาศยานอุตะเกามีระยะทางอีกประมาณ 3.5 กิโลเมตร (กม.) มีจุดเชื่อมต่อจากมอเตอร์เวย์ M7 เข้าไปยังอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานอุตะเกา อำนวยความสะดวกการเดินทางและการขนส่งสินค้าในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

ทั้งนี้ กรมทางหลวงมีเป้าหมายจะให้บริการจุดเชื่อมต่omotorเวย์ส่วนนี้ฟรี ไม่เก็บค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ภายหลังจากระบบมอเตอร์เวย์แล้ว เพื่อผลักดันให้เกิดการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างท่าอากาศยานอุตะเกา และพื้นที่ท่องเที่ยวเมืองพญา รวมทั้งการเดินทางเข้าสู่ระบบมอเตอร์เวย์ เพื่อไปพื้นที่จังหวัดอื่นๆ