

'ทางหลวง'เร่งประมูล ส.ค.นี้ซึ่งด่วนเอกชัย

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมทางหลวง

เตรียมตั้งเงินกองทุนมอเตอร์เวย์ 1.9 หมื่นล้าน ลุยประมูลสร้างด่วนเอกชัย-บ้านแพ้ว ส.ค.นี้ ขณะที่ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ตั้งเป้าเปิดพีพีพีหาเอกชนร่วมทุนไม่เกินปี 2567

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทางประมาณ 16.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงินก่อสร้าง 1.9 หมื่นล้านบาท โดยระบุว่า ภายในเดือน ส.ค.นี้ ทล. จะเปิดประมูลจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการดังกล่าว ซึ่งเลื่อนจากเดิมที่จะประมูลในเดือน พ.ค.นี้ เนื่องจากยังติดกระบวนการทางกฎหมายที่ต้องรอร่างกฎกระทรวงเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางผ่านความเห็นชอบ เพื่อนำเงินจากกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กองทุนมอเตอร์เวย์) มาใช้ในการก่อสร้างโครงการ

"ขณะนี้กฎฎีกาอยู่ระหว่างพิจารณาร่างกฎกระทรวงฯ ส่วนเงินกองทุนมอเตอร์เวย์ปัจจุบันมีอยู่ราว 1.3 หมื่นล้านบาท ประเมินว่าจะเพียงพอต่อการทยอยเบิกจ่ายเพื่องานก่อสร้าง เนื่องจากระยะเวลาก่อสร้างอีก 3 ปี ก็จะมีเงินเข้ามาในกองทุนเพิ่มเติม และคาดว่าจะเบิกจ่ายไปใช้อยู่ที่ปีละ 6 พันล้านบาท"

สำหรับมอเตอร์เวย์ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ทล.มีแผนแบ่งการประมูลออกเป็น 10 สัญญา เพื่อเร่งรัดงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในปี 2568 โดยคาดว่าจะได้ตัวผู้รับเหมา และเริ่มตอกเสาเข็มงานก่อสร้างได้ภายในปีนี้ โดยโครงการมีรูปแบบเป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับ

โครงการระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11 กม. ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการมอเตอร์เวย์นี้ที่ทล.อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง รายงานข่าวยังระบุด้วยว่า มอเตอร์เวย์ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ปัจจุบันก่อสร้างคืบหน้าราว 40% คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ส.ค. 2565 ซึ่งจะเปิดให้ประชาชนใช้บริการฟรีไปก่อน หลังจากนั้นจะมีการเปิดประกวดราคางานระบบเก็บค่าผ่านทางตลอดสายทางจากบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ในลักษณะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) โดยคาดว่าจะประกวดราคาภายในปี 2567 และเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบในปี 2568

"มอเตอร์เวย์สายนี้จะเชื่อมต่อกับทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แบบไร้รอยต่อ โดยระบบเก็บค่าผ่านทางจะใช้ระบบอัตโนมัติไม่มีไม้กั้นหรือ M-Flow เพื่อความสะดวกต่อการใช้งาน และให้เป็นโครงข่ายทางพิเศษในมาตรฐานเดียวกันระหว่างกรมทางหลวง และการทางพิเศษ"

สำหรับแนวเส้นทางมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโดยตรงกับโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และสิ้นสุดที่บริเวณเขตพื้นที่อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทางรวมประมาณ 25 กม. มีด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ 1.ด่านพื้นที่นายรสิงห์ 2.ด่านมหาชัย 3.ด่านมหาชัย 2 4.ด่านสมุทรสาคร 1 5.ด่านสมุทรสาคร 2 และ 6.ด่านบ้านแพ้ว