

# เริ่มแล้ว! ถนนใหม่ ทะลวงแยกวังมะนาว

## ● กรมทางหลวงจัดชาวเสียมิ.ย.นี้

## ● 4เลนยาว36กม.เสียมิ.ย.รถติดลงได้



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า ทล. ได้รับงบประมาณปี 64 จำนวน 39.55 ล้านบาท เพื่อศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510 รวมงานปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงเดิม จุดเริ่มต้นที่ กม. 0+000 บริเวณสามแยกวังมะนาวที่เป็นทางแยกต่างระดับบรรจบกันระหว่างทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) และทางหลวงหมายเลข 35 (พระราม 2) พื้นที่ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี และสิ้นสุดที่ กม. 36+718 บนทางหลวงหมายเลข 3510 บริเวณสี่แยกเข้า อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี ระยะทางรวม 36.80 กม. เริ่มต้นสัญญาวันที่ 23 ก.พ.64-18 พ.ค.65 ใช้

เวลา 450 วัน โดยเดือน มิ.ย.นี้ ทล.จะจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการเพื่อรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งเสนอรายละเอียดโครงการที่มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 2 จังหวัด 3 อำเภอ ได้แก่ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี, อ.เขาย้อย และ อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี มีรูปแบบการก่อสร้างเป็นทางหลวงแนวใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 14.8 กม. และ ขยายแนวเส้นทางเดิมจาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่อง รวม 22 กม. แบ่งก่อสร้าง 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 ต้องเวนคืนที่ดินและก่อสร้างถนนใหม่ 4 ช่อง จาก กม.ที่ 0+000 จุดเริ่มต้นบริเวณสามแยกวังมะนาว ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 3206

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: พุธที่ 27 พฤษภาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26159

Col.Inch: 80.91 Ad Value: 169,911

หัวข้อข่าว: เริ่มแล้ว! ถนนใหม่ทะลวงแยกวังมะนาว

หน้า: 8(บน)

PRValue (x3): 509,733

คลิป: สีสี่

ที่ กม.14+750 ระยะทาง 14.8 กม. อยู่ในพื้นที่ อ.ปากท่อ ใช้เขตทาง 60 เมตร

ส่วนช่วงที่ 2 ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3206 จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง อยู่ในเขตทางเดิม 40 เมตร ตั้งแต่ กม.

14+750-กม. 21+852 ระยะทาง 7.1 กม. พื้นที่ อ.ปากท่อ และ ช่วงที่ 3 กม.21+852 พื้นที่ อ.ปากท่อ ซึ่งเป็นทางแยกเชื่อมต่อระหว่างทางหลวง

หมายเลข 3206 กับทางหลวงหมายเลข 3510 สิ้นสุดโครงการที่ กม. 36+718 บริเวณสี่แยกเข้า อ.หนองหญ้าปล้อง 14.9 กม. ช่วงนี้จะใช้

แนวทางหลวงหมายเลข 3510 เดิม ขยายจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง  
จากนั้น ทล.จะนำข้อมูลจากการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบ ผลการศึกษา ควบคุมงานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร วิเคราะห์ระดับการให้บริการ รวมทั้งสำรวจแนวเส้นทาง ตรวจสอบดินและวัสดุ ออกแบบรายละเอียด อาทิ งานทางแยก ระบบระบายน้ำ และระบบไฟฟ้า ตลอดจนมาตรฐานปโภค ด้านสิ่งแวดล้อม ประมาณราคา

จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ งานมีส่วนร่วมประชาชน เบื้องต้น ทล. ประเมินวงเงินลงทุนโครงการรวม 3,042 ล้านบาท แบ่งเป็นงบฯก่อสร้าง 2,650 ล้านบาท และงบฯ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 392 ล้านบาท เมื่อผลการศึกษาแล้วเสร็จในปี 65 เตรียมออก พ.ร.ฎ.เวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อนเสนอขอตั้งงบประมาณก่อสร้างในปี 66 และเปิดบริการปี 68

โครงการนี้เกิดขึ้นจากนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่ต้องการแก้ไขปัญหาการจราจรคับคั่งบริเวณแยกวังมะนาว เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักสู่ภาคใต้ของประชาชนจากถนนพระราม 2 และถนนเพชรเกษมไปบรรจบสามแยกวังมะนาว จนถึง จ.ชุมพร ซึ่งเป็นประตูสู่ภาคใต้ โดยเฉพาะจากสามแยกวังมะนาวถึงหัวหิน เป็นเมืองท่องเที่ยวแต่มีทางหลวงสายหลักเพียงสายเดียว การก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อกับถนนพระราม 2 ที่สามแยกวังมะนาวไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 3510 จะเป็นทางหลวงสายสำรองให้ประชาชนเดินทางสู่ภาคใต้ได้สะดวกยิ่งขึ้น โดยไม่จำเป็นต้องเข้าตัวเมืองเพชรบุรี ช่วยลดความแออัดการจราจรบนถนนเพชรเกษม รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวแถบตะวันตก จ.เพชรบุรี และ จ.ราชบุรี บริเวณ อ.หนองหญ้าปล้อง อ.แก่งกระจาน และอ.สวนผึ้งได้ด้วย.