

ทางคู่สายอีสานสะดุด!!คนงานติดโควิด

●เตรียมขยายสัญญาสร้างอีก9เดือน

●เลื่อนให้บริการต้นปี65เป็นกลางปี

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมวกะเขมา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 2.99 หมื่นล้านบาท โดยบริษัท อีเอสไอไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ว่า ภาพรวมการก่อสร้างมีความคืบหน้า 71.02% ซ้ำกว่าแผน 8.54% สัญญาที่ 1 งานโยธาและระบบราง ช่วงมวกะเขมา-คลองขนานจิตร 58 กม. คืบหน้า 87.74% ซ้ำกว่าแผน 4.39%

ส่วนสัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ 68 กม. อยู่ระหว่างขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) รวมถึงขออนุมัติงบประมาณค่าก่อสร้างเพิ่มเติมจากการเปลี่ยนแปลงงานที่ อ.สีคิ้ว และตัวเมืองนครราชสีมา ประมาณ 3-4 พันล้านบาทจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งเบื้องต้นได้ข้อสรุปแล้วว่า จะก่อสร้างเป็นทางรถไฟยกระดับ และหุบสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟสี่มาธานีเดิม และก่อสร้างทางลอดแทน จะให้กรมทางหลวง (ทล.) รับผิดชอบงานก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดรถยนต์ ทั้งนี้หากไม่มีปัญหาติดขัด

อะไร คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างสัญญาที่ 2 ได้ประมาณปลายปี 64 แล้วเสร็จ และเปิดบริการประมาณปี 68 สำหรับสัญญา 2 ถือว่าล่าช้าจากแผนมาแล้ว 3 ปี

สำหรับสัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ระยะทางประมาณ 6 กม. คืบหน้า 75.25% ล่าช้ากว่าแผน 10.99% โดยขณะนี้ทั้ง 3 อุโมงค์เจาะทะลุถึงกันทั้งหมดแล้ว โดยอุโมงค์



ที่ 1 ช่วงมอหินลับ-ผาเสด็จ ระยะทางประมาณ 5 กม. อยู่ระหว่างเทคอนกรีตฝั่งอุโมงค์ จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการวางรางรถไฟต่อไป

ส่วนอุโมงค์ที่ 2 ช่วงมอ

หินลับ ระยะทางประมาณ

250 เมตร และอุโมงค์ที่

3 ช่วงคลองขนานจิตร

ระยะทางประมาณ 1 กม.

วางรางรถไฟเรียบร้อยแล้ว

และสัญญาที่ 4 งานจัดหา

และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม งบประมาณ 15.29% ซ้ำกว่าแผน 12.07%

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า ขณะนี้ที่ปรึกษาโครงการฯ อยู่ระหว่างพิจารณาขยายสัญญาที่ 3 ในส่วนของงานอุโมงค์ที่ 1 ออกไปอีก 9 เดือน จากเดิมจะครบสัญญาในเดือน ม.ค.-ก.พ. 65 เนื่องจากก่อนหน้านี้งานก่อสร้างต้องหยุดชะงักไป เพราะคนงานก่อสร้างอุโมงค์ที่ 1 ติดเชื้อโควิด-19 และต้องกักตัวคนงานบางส่วน แต่เวลานี้ได้รักษาจนหาย และกลับมาทำงานตามปกติแล้ว คาดว่าจะเสนอการขยายสัญญาให้ รฟท. พิจารณาได้ในเร็ว ๆ นี้ จะส่งผลกระทบต่อทำให้การเปิดบริการรถไฟทางคู่ ช่วงมอเกาะเบ-คลองขนานจิตร ต้องเลื่อนออกไปจากแผนเดิมเปิดที่จะเปิดบริการต้นปี 65 เป็นประมาณกลางปี 65.