



อนุมัติร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ “บ้านพรุ-สนามบิณ”วงเงิน1,744ล้านบาท

ศูนย์ข่าวหาดใหญ่ - นายกรัฐมนตรีนั่งหัวโต๊ะ ครม.อนุมัติร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินสร้างทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ด้านตะวันออก ตอนบ้านพรุ-ทางเข้าสนามบิณหาดใหญ่ จ.สงขลา รวมค่าทดแทนที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ต้นไม้ ในพื้นที่เวนคืน 1,744 ล้านบาท

ในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคมที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม และได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ ต.บ้านพรุ ต.ควนลัง อ.หาดใหญ่ ต.ทุ่งลาน และ ต.คลองทูล อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา พ.ศ. ... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 425 ทางสายถนนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ด้านตะวันออก ตอนบ้านพรุ-ทางเข้าสนามบิณหาดใหญ่ จ.สงขลา

กระทรวงคมนาคม เสนอว่า การก่อสร้างถนนสายดังกล่าวเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค รวมทั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปสำรวจและเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องได้มาโดยแน่ชัด โดยมีจุดเริ่มต้นที่ กม.24+148.453-กม.31+331.426 รวมระยะทาง 7.182 กิโลเมตร วงเงินการก่อสร้างปี 2563 เพื่อก่อสร้างด้านซ้ายทาง ขนาด 2 ช่องจราจร วงเงิน 570 ล้านบาท และจะขอรับงบประมาณปี 2565 เพื่อก่อสร้างด้านขวาทาง วงเงิน 650 ล้านบาท เพื่อให้เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร

“มีปริมาณทรัพย์สินที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประกอบ

ด้วย ที่ดินประมาณ 447 แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ 328 ราย และต้นไม้ยืนต้นประมาณ 204 ราย รวมค่าทดแทนในการเวนคืน รวมเป็นเงินประมาณ 1,744,300,358 บาท”

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมเสนอว่า ปัจจุบันทางหลวงแผ่นดินสายหลักที่ผ่านเขตตัวเมืองหาดใหญ่มีสภาพจราจรหนาแน่น กอปรกับไม่มีเส้นทางเลี้ยวเมืองสำหรับรองรับการเดินทางระยะไกล ส่งผลให้การจราจรในเขตตัวเมืองหาดใหญ่ติดขัดคับคั่งมากยิ่งขึ้น กรมทางหลวงจึงมีแผนงานที่จะก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ด้านตะวันออก ซึ่งจะเชื่อมโยงทางหลวงสายหลักเพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย เพิ่มความคล่องแคล่ว (Mobility) ในการเดินทางและขนส่งสินค้า ลดต้นทุนโลจิสติกส์ และช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตตัวเมืองหาดใหญ่

ตลอดจนเป็นเส้นทางคมนาคมสำหรับผู้ใช้เส้นทางที่มาจาก อ.นาหม่อม หรือฝั่งตะวันออกของเมืองหาดใหญ่ เดินทางเข้าสู่สนามบิณหาดใหญ่ โดยไม่ต้องเดินทางผ่านตัวเมืองหาดใหญ่ได้อีกทางหนึ่ง นอกจากนี้ เป็นการสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งอื่น (Multimodal Transport) สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา (ระยะที่ 1) ด้านการค้าชายแดน (ด่านสะเดา)

กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบต่อโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2557 แล้ว ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการและสนับสนุนงบประมาณแม้ว่าจะจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เมื่ออ้างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ใช้บังคับแล้ว.