

# ก่อสร้างอ่วม จันายกฯ รื้อค่า K

## ราคาเหล็กพุ่ง 80% เมกะโปรเจกต์แบกไม่ไหว

# ปรับ ราคากลางใหม่

**ร**บเหมากระอัก ราคาเหล็กพุ่ง 50-80% กระทบต้นทุนค่าก่อสร้างรัฐ โครงการขนาดเล็กไปจนถึงขนาดใหญ่ รถไฟทางคู่ ไฮสปีดไทย-จีน ที่มีสัญญากับภาครัฐ จัณายกฯ เร่งแก้ปัญหา ชง 5 ข้อเสนอ ยกเลิกค่า K ชั่วคราวเป็นเวลา 2 ปี หวั่นผู้ประกอบการแบกรับภาระไม่ได้ เกิดการทิ้งงาน ต้องลอยแพลูกจ้าง 3 ล้านคน

ต่อมา 02

### ข่าวต่อ ก่อสร้างอ่วม

นอกจากอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยจะได้รับผลกระทบรุนแรงจากการระบอบโควิด-19 แล้วยังถูกซ้ำเติมจากความผันผวนของเหล็กที่ปรับตัวสูงเฉลี่ย 50-80% นับตั้งแต่เดือนธันวาคมปีที่ผ่านมามาตราดว่า จะขยับต่อเนื่องไปอีก 1-2 ปี ส่งผลให้ภาค

เอกชนต้องแบกภาระต้นทุนส่วนต่าง โดยเฉพาะโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานรัฐที่เซ็นสัญญาแล้ว นับตั้งแต่ กลางปี 2562-2564 จำนวน 50,000-60,000 สัญญา ตั้งแต่โครงการขนาดเล็กในท้องถิ่นจนถึงโครงการขนาดใหญ่ รวมถึงโครงการใหม่เตรียมนำออกประมูลในทุกรูปแบบไม่ว่าจะเป็นโครงการรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ ถนนสะพาน ฯลฯ ที่อ้างอิงราคากลาง

เดิม เช่นเดียวกับค่าปรับราคาตามความผันผวนเศรษฐกิจหรือค่าอยู่ที่บวก-ลบ 4%

มองว่าไม่สะท้อนราคาที่เป็นจริง และในระยะยาวหากไม่ได้รับการแก้ไข เชื่อว่า ภาครัฐอาจได้รับความเสียหายจากการทิ้งงานของผู้รับจ้าง และอีกหลายโครงการส่งมอบล่าช้า สร้างกระทบต่อ เศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศที่รัฐบาลใช้โครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนขณะต้นตอของปัญหาเกิดจากทุกประเทศทั่วโลกโดยเฉพาะจีนมีความต้องการใช้เหล็กสูง เพื่อฟื้นฟูประเทศโดยลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ และเนื่องจากต้องใช้เหล็กในปริมาณมาก ทำให้ไม่มีการส่งออกเป็นเหตุให้กระทบในวงกว้างมาถึงปัจจุบัน

### เหล็กพุ่งบึกคู่ต้องช่วย

นางสาวลิษา งามตระกูลพานิช นายกสมตามอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2564 สมามชฯ ได้ยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาลให้ช่วยเหลือภาคอุตสาหกรรมก่อสร้างทั้งระบบก่อนสถานการณ์จะสายเกินไปเพราะเนื่องจากเป็นเครื่องยึดตัวเดียวที่จะใช้ขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศได้

สำหรับหัวใจสำคัญขอให้ยกเลิกค่าเดบวอก-ลบ 4% เป็นการชั่วคราวออกไป 2 ปี นับตั้งแต่ เดือน มกราคม 2564-ธันวาคม 2565 ครอบคลุมโครงการที่เซ็นสัญญา

แล้วและ โครงการที่ยังไม่ได้จัดซื้อจัดจ้างโดยให้ยึดราคาวัสดุก่อสร้างที่สะท้อนราคาปัจจุบัน และทุกหน่วยงานควรประเมินราคากลางใหม่ทั้งหมดก่อนนำออกประกวดราคา หากรัฐเพิกเฉย เกรงว่าเอกชนอาจไม่มีใครกล้ารับงาน

### เปิด 5 ข้อเรียกร้อง

สำหรับรายละเอียดมาตรการเร่งด่วนที่เสนอ นายกรัฐมนตรี ได้แก่ 1. พิจารณายกเลิกส่วนต่างค่าปรับราคา (ค่า K)  $\pm 4\%$  จากสูตรการคำนวณค่าปรับราคา เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่เดือน มกราคม 2564 - ธันวาคม 2565 กับโครงการที่ยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ และโครงการที่จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในอนาคต ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวได้เคยถูกพิจารณาโดยมติดณะรัฐมนตรีมาแล้ว เมื่อมีความผันผวนอย่างมากของวัสดุก่อสร้างในปี พ.ศ. 2551 2. ขอให้พิจารณาใช้ฐานดัชนีราคาในเดือนที่คิดราคากลางในการคำนวณค่า K แทนการใช้ดัชนีราคาในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา เพื่อให้สะท้อนฐานดัชนีราคาที่ใช้ในการคิด

3. พิจารณาเร่งรัดการเบิกเงินชดเชยค่า K ภายใน 60 วัน นับจากวันที่ยื่นขอเบิกจ่ายเงินชดเชย 4. พิจารณาการคิดราคากลางให้สะท้อนกับราคาเหล็กเสริมคอนกรีตที่แท้จริงในท้องตลาด โดยใช้ราคาไม่เกิน 30 วันก่อนประกาศประกวดราคาส่วนมาตรการระยะยาว พิจารณาเร่งรัด

ให้มีการปรับสูตรการคำนวณค่า K ให้สะท้อนโครงสร้างต้นทุนที่เป็นธรรมและใกล้เคียงความเป็นจริงที่สุด

## รถไฟไทย-จีนหนักสุด

นายอังสุรสมิ์ อารีกุล ประธานกรรมการ บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด และอดีตนายกสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างฯ ยอมรับว่า บริษัทก่อสร้างได้รับผลกระทบจากเหล็กราคาขยับขึ้น โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ที่เซ็นสัญญาไปในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา อย่างรถไฟไทยจีน 4 สัญญา ที่เซ็นสัญญาไปเมื่อเดือนมีนาคม เพราะนอกจากต้องแบกต้นทุนเหล็กแล้วที่ผ่านมาก็ได้รับจ้างต่างแข่งกันดัมพ์ราคาต่ำเพื่อให้ได้งานไม่ต่ำกว่า 20% อีกทั้งแรงงานขาด ได้รับผลกระทบจากโควิดขณะเดียวกันเอกชนยังต้องดูแลให้คนกลุ่มนี้ให้ปลอดภัย การระบาดซึ่งถือเป็นต้นทุนที่สูง

## บวกค่าผันผวนแล้ว

นายสรารุท ทรงศิริ โอลอิมปิติกกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า กรมฯ ได้ขอปรับจัดสรรงบประมาณเพื่อเหลือเผื่อขาดบางส่วน เนื่องจากเล็งเห็นว่าในช่วงปลายปี 2563 สถานการณ์ราคาวัสดุการก่อสร้างที่มีความผันผวนสูงขึ้น ส่วนใหญ่โครงการก่อสร้างถนนของกรมฯ จะใช้รูปแบบการก่อสร้างแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ขณะทำงานด้านโครงสร้างที่ใช้เหล็กเพื่อก่อสร้างสะพานมีไม่มากรวมทั้งการคิดราคาากลางแต่ละโครงการจะดำเนินการให้อยู่ภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณที่กรมฯ ขอปรับจัดสรร

“ยืนยันว่าราคาเหล็กที่ปรับตัวสูงขึ้นไม่ได้มีผลกระทบต่อโครงการถนนของกรมฯ โดยงานที่มีการประกวดราคาไปแล้วสามารถดำเนินการตามสัญญาได้ทันที ส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคาได้ดำเนินการตั้งงบประมาณเผื่อบ้างแล้ว ทั้งนี้ในปัจจุบันโครงการถนนของกรมฯ มีทั้งหมด 4,600



### ราคาเหล็กเส้น

- ➔ ปี 2562 เฉลี่ย 15 บาท/ก.ก.
- ➔ พ.ศ.64 เฉลี่ย 26-27 บาท/ก.ก.
- ➔ ม.ค.-พ.ค.64 ปรับขึ้น 50-80%

➕ **ฐาน INFO GRAPHIC**

### เมกะโปรเจกต์ที่ได้รับผลกระทบ

(ประมูล/เซ็นสัญญาแล้ว)

- รถไฟไทย-จีน 1.79 แสนล้านบาท
- โอสถิอิช 2.24 แสนล้านบาท
- สนามบินอู่ตะเภา 3 แสนล้านบาท



## ราคาเหล็ก พุ่ง กระบดต้นทุน

### เตรียมประมูล

- ทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ 72,920 ล้านบาท
- ทางคู่ บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม 66,848 ล้านบาท

### รถไฟฟ้า

- สายสีส้ม ตะวันตก 9.6 หมื่นล้านบาท
- สายสีม่วงใต้ 1 แสนล้านบาท



โครงการที่มิงบผูกพัน (ปี 62-64) เซ็นสัญญาแล้ว 5-6 หมื่นสัญญา

โครงการ แบ่งเป็นโครงการที่ประมูล และลงนามสัญญาแล้วจำนวน 4,520 โครงการ โครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคาจำนวน 80 โครงการ”

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า ส่วนการก่อสร้างโครงการถนนของกรมฯ ไม่ได้รับผลกระทบจากราคาเหล็กที่ปรับตัวสูงขึ้น

เนื่องจากที่ผ่านมาหลังจากลงนามสัญญาแต่ละโครงการฯ มีการกำหนดราคากลางเพื่อก่อสร้างแล้ว นับตั้งแต่ 45 วันก่อนดำเนินการก่อสร้าง ขณะเดียวกันเชื่อว่าผู้รับเหมาฯ ได้รับผลกระทบจากราคาเหล็กที่ปรับตัวขึ้น แต่จะได้รับค่าตัวเลขดัชนีที่ใช้วัดการเปลี่ยนแปลงของค่างาน (ค่าเด) คืนด้วยเช่นกัน

## รับความเสี่ยงสายสีส้ม

จากสถานการณ์ราคาเหล็กที่เพิ่มขึ้นมีผลกระทบต่อ การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออก ช่วงมีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย หรือไม่นั้น รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (รฟม.) ระบุว่า ผู้รับเหมาอาจต้องรับความเสี่ยงที่เกิดขึ้น แต่สามารถขอเบิกค่าตัวเลขดัชนีที่ใช้วัดการเปลี่ยนแปลงของค่างาน (ค่าเด) ขณะสายสีส้ม

ตะวันตก ขึ้นอยู่กับผู้รับเหมาจะนำปัจจัยนี้เรื่องมาเกี่ยวข้องด้วยหรือไม่ เพราะอีกนานจะก่อสร้าง

## หารือรัฐ-เอกชน

นายวัฒนศักดิ์ เสือเอี่ยม อธิบดีกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า จากราคาเหล็กในประเทศที่ปรับตัวสูงขึ้นตามต้นทุนวัตถุดิบที่ปรับขึ้นทั้งในและต่างประเทศกรมได้หารือระหว่างสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างที่เป็นผู้ใช้เหล็ก กับหน่วยงานภาครัฐคือสำนักงานประมาณและกรมบัญชีกลางที่เป็นผู้พิจารณา ค่าตัวเลขดัชนีที่ใช้วัดการเปลี่ยนแปลงของค่างาน (ค่าK) ในสัญญา ก่อสร้างโครงการภาครัฐ เพื่อพิจารณาค่าดัชนีตัวเลขใหม่ให้สอดคล้องกับความเป็นจริงที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ●