

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 19 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6699

Col.Inch: 30.95 Ad Value: 34,045

หน้า: 1(บนซ้าย), 5

PRValue (x3): 102,135

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: สำนักข่าววิซดา: DMT ด่วน..เดียวตาย!?



## สำนักข่าววิซดา ต่อจากหน้า 1

หรือ DMT มีให้เห็นตั้งแต่วันแรกที่เข้าเทรด (7 พ.ค.) ปิดต่ำจ่องที่ 15.90 บาท จากราคาโอพีโอทีที่ 16.00 บาท ตั้งแต่นั้นมาก็ทำสถิตินิวโลว์ทุกวัน...

เอาเป็นว่า นับถึงวานนี้ (18 พ.ค.) ราคาหุ้น DMT ปรับลดลงจากโอพีโอแล้ว 13%

โอ้...พระเจ้าช่วยกล้วยทอด...แบบนี้ก็ไม่ต่างจากการเดินถอยหลังลงทางด่วนนะสิ!!

ก็น่าขบคิดว่ DMT หุ่นทางด่วนโอพีโอน้องใหม่ เหตุใดราคาจึงไหลรูตลงเรื่อย ๆ...ส่วนกระแสน้ำมันโอพีโอตัวอื่น ๆ ที่วิ่งร้อนแรงชนซิลลิงกันเป็นว่าเล่น..!?

เอ๊ะ..!! เกิดอะไรขึ้นกับหุ่นทางด่วนกันละเนี่ย...

อาจเป็นไปได้ 2-3 แนวทาง...1) ไม้มีไลน์การเข้าเทรดอยู่ในช่วงสถานการณ์ที่ไม่เอื้อ...เนื่องจากเป็นช่วงที่โควิดออกอลระวาดทำให้คนใช้ชีวิตนอกบ้านน้อยลง และหันมาทำงานที่บ้านกันมากขึ้น ทำให้ถ่วงบหนทางด่วนน้อยลง ส่งผลให้รายได้จากทางด่วน ซึ่งเป็นคอร์บิสซิเนสของ DMT ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

เห็นได้ชัดจากงบไตรมาสแรกปีใหม่ที่รายได้ค่าผ่านทางลดลง

ถึง 37% อยู่ที่ 383 ล้านบาท ส่งผลให้กำไรสุทธิลดฮวบฮาบเหลือแค่ 143 ล้านบาท ลดลง 41% จากปีก่อนอยู่ที่ 240 ล้านบาท...

2) การระดมทุนของ DMT ที่มีมูลค่าราว 2,240 ล้านบาท ไม่ใช่เป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มในอนาคต...แต่เป็นการแก้ปัญหาในอดีตมากกว่า..!? เนื่องจากเป็นการเอาเงินไปล้างหนี้ เพราะเงินเกินกว่าครึ่ง หรือราว 1,754 ล้านบาท จะถูกนำไปจ่ายหนี้ โดยแบ่งเป็นหนี้ระยะยาว 1,354 ล้านบาท และหนี้ระยะสั้น 330 ล้านบาท ส่วนที่

เหลือราว 300-400 ล้านบาท ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน

แน่นอนระยะสั้นทำให้ตัวเลขทางการเงินดีขึ้น...ในเชิงทฤษฎีทำให้ภาระหนี้สินลดลง ซึ่งเป็นตัวที่กดดันกำไร DMT ก็สามารถปลดปล่อยพันธนาการตรงนี้ได้ ขณะเดียวกันก็ทำให้อัตรารวหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น หรือ D/E ลดลง ซึ่งถ้ามองไปข้างหน้าหากจะไปกู้แบงก์ ต้นทุนดอกเบี้ยก็จะถูกลง ก็จะทำให้ DMT มีอัตรากำไรที่ดีขึ้น...

แต่ก็เป็นการดีขึ้นจากการปรับโครงสร้างหนี้ ไม่ใช่จากการดำเนินงานที่แท้จริง...

และ 3) ถ้ามองอนาคต ก็ยังไม่เห็นโครงการใหม่...โอเค แม้กรมทงหลวงมี 3-4 โครงการที่รอประมูล เช่น โครงการทงหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะ

ทาง 119 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 79,006 ล้านบาท, โครงการทงหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ระยะทาง 25 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 48,310 ล้านบาท และโครงการทงหลวงพิเศษกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทาง 44 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 14,177 ล้านบาท เป็นต้น ซึ่ง DMT มีแผนจะร่วมชิงเค็กด้วยนั้น ก็ยังไม่ม่มีไลน์ที่ชัดเจน...

ขณะที่โครงการเดิม...โครงการทงยกระดับดอนเมือง สัญญาสัมปทานจะหมดในวันที่ 11 ก.ย. 2577...นั่นเท่ากับว่าเหลืออายุสัมปทานแค่ 13 ปีเท่านั้น...

ก็ไมรู้เป็นเพราะปัจจัยที่กล่าวมาข้างต้นหรือเปล่า...? ที่ทำให้ DMT ยังสะกดคำว่าเหนือจ่องไม่ได้สักที...

ดีหน่อยที่วานนี้ได้เห็นราคาหุ้น DMT เริ่มผงกหัว...โดยปรับขึ้นไป 2.96% ปิดตลาดที่ 13.90 บาท ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 158 ล้านบาท

ถือเป็นการปิดบวกครั้งแรกนับตั้งแต่เข้าเทรดมาเลยก็เดียว...ยังงักเป็นกำลังใจให้คนที่ได้หุ้นโอพีโอเนะ...

..ต้องมีสักวัน ต้องมีสักวัน..แหละน่า ที่หุ้น DMT จะกลับมายืนเหนือจ่อง..!?

...อิ อิ อิ... ■