



เลื่อนประมูลM82เอกชัย-บ้านแพ้วส.ค.

- รอกฎกระทรวงปลอดค่าผ่านทาง
- งบ19,700ล้านใช้เงินมอเตอร์เวย์



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล. ต้องเลื่อนการเปิดประกวดราคาก่อสร้าง (ประมูล) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 (M82) ระยะ (เฟส) 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้วระยะทาง 16.4 กม. วงเงินลงทุน 19,700 ล้านบาท ซึ่งที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 9 ก.พ. 64 เห็นชอบให้ ทล. ใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กองทุนมอเตอร์เวย์) โดย ทล. วางแผนเปิดประมูลเดือน พ.ค. นี้ ออกไปเป็นประมาณเดือนส.ค. นี้ เนื่องจากต้องรอร่างกฎกระทรวงเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง M82 ผ่านความเห็นชอบตามขั้นตอนต่าง ๆ เพื่อประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษา ก่อน โดยกฤษฎีกาก่อระหว่างพิจารณาบ้าง จากนั้นจะได้นำเงินจากกองทุนมาใช้ก่อสร้างโครงการได้ โดยจะเร่งประมูลแบ่งก่อสร้างเป็นตอน ๆ ประมาณ 10 สัญญาเพื่อความรวดเร็ว ใช้เวลาก่อสร้างราว 3 ปี แล้วเสร็จปี 68

โครงการ M82 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว มีรูปแบบเป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย

ระยะทาง 11 กม. ที่ ทล. กำลังก่อสร้างโดยใช้งบประมาณแผ่นดิน 10,500 ล้านบาท ได้ผลงานรวมแล้วประมาณ 37% โดยจะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. ปี 65 จะเปิดบริการฟรีไปก่อน โดยเชื่อมต่อกันบริเวณ กม.20+295 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม.36+645 อ.บ้านแพ้ว สำหรับการก่อสร้างงานระบบ พร้อมการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP ประมาณปี 66-67 โดย

ใช้เทคโนโลยีการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น M-Flow เชื่อมต่อทุกโครงข่ายในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) คาดว่าจะเริ่มเปิดบริการเต็มรูปแบบในต้นปี 68

สำหรับ ค่า

ธรรมเนียมผ่านทางสาย

M82 แบ่งเป็น 2 ส่วน

คือ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า และค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริงจากด่านต้นทางถึงด่านปลายทาง ยกตัวอย่างสำหรับรถยนต์ 4 ล้อ ค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2 บาท ต่อ กม. รถยนต์ 4 ล้อ

เริ่มต้นจากบางขุนเทียนไปสิ้นสุดที่บ้านแพ้ว รวมระยะทาง 26 กม. จะเสียค่าผ่านทางประมาณ 64 บาท ดังนั้นในปี 68 ถนนพระราม 2 จะมีช่องทางเดินรถทั้งพื้นราบและยกระดับถึง 20 ช่องจราจร โดยทางยกระดับ 6 ช่อง รองรับรถประมาณ 200,000 คัน ส่วนพื้นราบอีก 14 ช่องที่ยังเหลือการก่อสร้างจุดกลับรถจะเสร็จสมบูรณ์เดือน ส.ค.นี้ รองรับรถได้กว่า 200,000 คัน รวมแล้วรองรับรถได้กว่า 400,000 คันต่อวัน.