

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|--|--------------------|---|------------------------|--|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------|--|------------------------|----------------|------------|---------------|-------------------------------|--|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | | | | | | | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 121 | ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ดอน ด.สันป่า - ด.ดอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561) | เชียงใหม่ | 23+000-31+644 | 8.644 | 328,240,000 | บจก.ส.เซียงรายคอน สตรัคชัน | สท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 20 ก.พ. 2563 26 ก.ย. 2563 | 751 970 | 100.00 | 93.62 | -6.38 | | |
| 2 | 214 | กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561) | กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด | 14+500-20+225 20+820-30+500 | 15.405 | 538,698,310 | บจก. กิพการ | สท.2 | 18 ม.ค. 2561 | 9 ก.ย. 2562 7 พ.ย. 2563 22 ธ.ค. 2563 | 600 1025 1070 | 100.00 | 99.97 | -0.03 | งานแล้วเสร็จ 5 ธ.ค. 63 | |
| 3 | 2068/205 | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561) | นครราชสีมา | 0+938-9+900 | 8.962 | 1,405,819,650 | หจก.สีเส่งโยธาคาร | สส. | 23 ก.พ. 2561 | 6 ก.พ. 2564 | 1080 | 91.02 | 91.34 | 0.32 | | |
| 4 | 290 | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561) | นครราชสีมา | 9+900-24+400 | 14.500 | 1,400,998,295 | กิจการร่วมค้า สีเส่ง - โชคชัย | สท.2 | 23 ม.ค. 2561 | 6 ม.ค. 2564 | 1080 | 58.42 | 57.84 | -0.58 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน |
| 5 | 319 | ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561) | ปราจีนบุรี | 10+500-16+300 | 9.500 | 286,168,961 | หจก. มาครศรีจักรกล | สท.1 | 10 ก.พ. 2561 | 31 ธ.ค. 2562 | 690 | 100.00 | 91.09 | -8.91 | งานแล้วเสร็จ 3 ธ.ค. 63 | |
| 6 | 2050 | อ.ตระการพิเศษ - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสวย - อ.เขมราฐ (ปี 2561) | อุบลราชธานี | 69+000-98+500 | 29.500 | 987,300,000 | บจก. ส.เขมราฐอินคัสตรี | สท.2 | 30 ม.ค. 2561 | 13 ม.ค. 2564 | 1080 | 99.52 | 100.00 | 0.48 | งานแล้วเสร็จ 18 ธ.ค. 63 | |
| 7 | 115 | กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562) | กำแพงเพชร | 25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000 | 13.500 | 567,562,216 | บจก. สระหลวงก่อสร้าง | สท.1 | 21 ก.พ. 2562 | 10 เม.ย. 2564 15 พ.ค. 2564 | 780 815 | 100.00 | 99.96 | -0.04 | | |
| 8 | 202 | อ.พืชมงคลพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2562) | ร้อยเอ็ด | 162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772 | 15.685 | 796,296,000 | บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์ | สท.2 | 9 ก.พ. 2562 | 24 พ.ย. 2564 | 1020 | 74.67 | 89.04 | 14.37 | | |
| 9 | 4169 | ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562) | สุราษฎร์ธานี | 14+000-29+531 | 15.531 | 700,980,000 | บจก. บุญสหการสร้าง | สท.1 | 12 ก.พ. 2562 | 29 ต.ค. 2564 | 930 | 56.42 | 56.70 | 0.28 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 10 | 348 | อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562) | บุรีรัมย์ | 110+000-113+763 119+750-129+535 | 13.548 | 476,383,000 | บจก. บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ | สท.2 | 3 ต.ค. 2562 | 20 ต.ค. 2564 | 810 | 81.97 | 99.75 | 17.78 | | |
| 11 | 290 | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทาง หลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562) | นครราชสีมา | 0+000-7+500 12+523-13+700 | 8.677 | 946,050,000 | บจก. ชาราวัญคอน สตรัคชัน | สท.2 | 23 ก.พ. 2562 | 8 พ.ย. 2564 | 990 | 39.87 | 35.43 | -4.44 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | |
| 12 | 290 | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทาง หลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562) | นครราชสีมา | 7+500-15+500 | 8.000 | 946,779,500 | หจก. สีเส่งการโยธา | สท.2 | 13 ก.พ. 2562 | 27 ม.ค. 2565 | 1080 | 69.22 | 78.71 | 9.49 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | |
| 13 | 224/226 | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทาง หลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562) | นครราชสีมา | 15+500-17+500 | 2.000 | 1,386,127,500 | หจก. โชคชัยการโยธา | สส. | 26 ก.ย. 2562 | 9 ก.ย. 2565 | 1080 | 11.76 | 14.65 | 2.89 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำปีเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|--|----------------------|--|---------------------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|--|---|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 14 | 11 | แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562) | สิงห์บุรี, นครสวรรค์ | 0+000-14+600 | 14.600 | 996,957,300 | บจก. โรจนิสินก่อสร้าง | สท.1 | 19 เม.ย. 2562 | 4 ต.ค. 2564 | 900 | 82.07 | 80.18 | -1.89 | | |
| 15 | 11 | แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562) | สิงห์บุรี, นครสวรรค์ | 14+600-28+000 | 13.400 | 1,294,714,000 | หจก. กิจการร่วมค้า เอส แอนด์ อีส | สท.1 | 31 พ.ค. 2562 | 13 ก.พ. 2565 | 990 | 63.90 | 65.80 | 1.90 | ติดพื้นที่กรมชลประทาน / ติดสาธารณูปโภค | อยู่ระหว่างประสานกรมชลประทาน เพื่อแก้ไข |
| 16 | 202 | อ.เสีดา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562) | นครราชสีมา | 54+460-66+661 | 12.201 | 578,245,000 | บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 29 ม.ค. 2562 | 16 ก.พ. 2564 | 750 | 100.00 | 99.78 | -0.22 | งานแล้วเสร็จ 15 มี.ค.64 | |
| 17 | 4 | อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก (ปี 2562) | พังงา | 780+906+797+062 | 16.156 | 744,422,200 | บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง | สท.1 | 12 ก.พ. 2562 | 31 พ.ค. 2564 24 ก.พ. 2565 | 840 1109 | 54.00 | 52.00 | -2.00 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 18 | 206 | อ.พิมาย - บ.หินคาค (ปี 2562) | นครราชสีมา | 8+147-36+200 | 28.053 | 1,193,331,000 | บจก. ถนนวงษ์ศรัทการ | สท.2 | 15 ก.พ. 2562 | 29 ม.ค. 2565 | 1080 | 70.65 | 83.34 | 12.69 | | |
| 19 | 3701 | ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี- พัทยา ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562) | ชลบุรี | 80+000-101+000 | 21.000 | 597,962,000 | บ.ชีวิลอนจินเนียร์ จำกัด | สท.2 | 30 ม.ค. 2562 | 21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 | 570 778 | 100.00 | 56.45 | -43.55 | ติดสาธารณูปโภค | เร่งรัด หรือย้าย สาธารณูปโภคที่ ติดขัดการก่อสร้าง |
| 20 | 1099 | อ.ฮอด - อ.อมก๋อย - บ.แม่ตื่น (เป็นตอนๆ) (ปี 2562) | เชียงใหม่ | 0+300-121+000 | 30.000 | 118,398,000 | บจก. เชียงใหม่ทวีผล คอน สตรัคชั่น | สท.1 | 19 มี.ค. 2562 | 12 มี.ค. 2563 29 มี.ค. 2563 | 360 377 | 100.00 | 44.73 | -55.27 | ติดสาธารณูปโภค | เร่งรัด หรือย้าย สาธารณูปโภคที่ ติดขัดการก่อสร้าง (ขอขยายอายุสัญญา) |
| 21 | 214 | อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ (ปี 2562) | สุรินทร์ | 147+400-164+436 | 17.036 | 736,912,000 | บจก. สิ้นเจริญสาม | สท.2 | 9 ก.พ. 2562 | 23 ม.ค. 2565 | 1080 | 69.53 | 99.90 | 30.37 | | |
| 22 | 4063 | บ.ปารามิเต - อ.โคกนาฎ (ปี 2562) | ยะลา | 0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917 | 5.917 | 265,620,000 | บจก. ยักษ์พันธุก่อสร้าง | สท.1 | 19 เม.ย. 2562 | 8 ธ.ค. 2563 28 ธ.ค. 2563 | 600 620 | 100.00 | 99.90 | -0.10 | งานแล้วเสร็จ 5 ม.ค.64 | |
| 23 | 4027 | ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา (ปี 2562) | ภูเก็ต | 5+900-14+000 | 8.100 | 384,161,425 | หจก. หาดใหญ่เรือ ซ้ำการโยธา | สท.1 | 12 ก.พ. 2562 | 3 ก.ย. 2563 | 570 | 100.00 | 96.00 | -4.00 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค | |
| 24 | 212 | อ.โพธิ์พิสัย - บึงภาพ ตอน ด.หอคำ - บึงภาพ (ปี 2563) | บึงภาพ | 108+984-125+416.103 126+694.399- 127+189.000 | 16.926 | 631,541,500 | บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม | สท.2 | 11 ก.ค. 2563 | 26 ม.ค. 2566 | 930 | 15.95 | 16.30 | 0.35 | | |
| 25 | 11 | อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเคาะ (ปี 2563) | แพร่ | 370+913-385+55 | 14.637 | 747,300,000 | บจก. คริสเตียนและนิลเสน | สท.1 | 18 ส.ค. 2563 | 8 มิ.ย. 2565 | 660 | 16.63 | 1.66 | -14.97 | ติดป่าสงวน / ติดพื้นที่การรถไฟ | |
| 26 | 214 | ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563) | ร้อยเอ็ด | 51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903 | 25.457 | 893,286,500 | บจก. ช่างเจริญก่อสร้าง บัรริรัมย์ | สท.2 | 1 ก.ค. 2563 | 15 ก.พ. 2566 | 960 | 13.15 | 14.97 | 1.82 | ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้หวงห้าม | |
| 27 | 4051 | สตูล - ท่าเรือเจ๊ะบิลัง (ปี 2563) | สตูล | 3+400-11+900 | 8.500 | 166,399,935 | หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง | สท.1 | 6 มิ.ย. 2563 | 29 ส.ค. 2564 | 450 | 60.31 | 13.40 | -46.91 | ติดสาธารณูปโภค | อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อขัดแย้ง |
| 28 | 1091 | พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563) | น่าน | 116+000-134+827 | 18.827 | 749,999,744 | | สท.1 | | | | | | | รองลงนามในสัญญา | |
| 29 | 207 | บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563) | นครราชสีมา | 0+650-8+000 16+522-36+172 | 27.000 | 977,741,300 | บจก. สิ้นเจริญสาม | สท.2 | 19 ส.ค. 2563 | 5 พ.ค. 2566 | 990 | 10.03 | 15.70 | 5.67 | | |
| 30 | 1001 | เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563) | เชียงใหม่ | 13+700-28+200 | 14.500 | 592,037,700 | บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น | สท.1 | 3 ก.ค. 2563 | 19 พ.ย. 2565 | 870 | 16.60 | 1.94 | -14.66 | ติดต้นไม้ / ติดสาธารณูปโภค | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------|----------------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|---|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 31 | 226 | อ.หัวทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563) | ศรีสะเกษ | 235+705-249+500 | 13.795 | 659,128,800 | บจก. ส.เกษตรอินทรีย์ | ศท.2 | 4 ก.ค. 2563 | 18 มิ.ย. 2566 | 1080 | 11.66 | 9.80 | -1.86 | โครงการสัมฤทธิ์ที่ดิน / คิดพื้นที่ การรถไฟ / ติตสาธารณูปโภค | |
| 32 | 4 | อ.ตะกั่วป่า - บ.บางลึก (ปี 2563) | พังงา | 769+300-776+700 | 7.400 | 290,416,000 | หจก. น้อยเล็กสถาปัตย์ | ศท.1 | 25 ก.ค. 2563 | 14 ก.พ. 2565 | 570 | 21.85 | 15.55 | -6.30 | ติตสาธารณูปโภค | |
| 33 | 366 | ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563) | ลพบุรี | 4+450-11+000 | 6.550 | 749,690,330 | บจก. ช.ทวีก่อสร้าง | ศท.1 | 25 ก.ย. 2563 | 12 ม.ค. 2566 | 840 | 10.52 | 14.70 | 5.20 | ติตสาธารณูปโภค / คิดพื้นที่ การรถไฟ / คิดพื้นที่กรม ชลประทาน | |
| 34 | 366 | ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563) | ลพบุรี | 11+000-18+952 | 7.952 | 849,000,000 | หจก. ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น | ศท.1 | 25 ก.ย. 2563 | 13 ธ.ค. 2565 | 810 | 17.79 | 16.22 | -1.57 | ติตสาธารณูปโภค / พื้นที่ทับ ซ้อนกับพื้นที่ก่อสร้างรถไฟ รางคู่ | |
| 35 | 4006 | ด.ราชฤดี - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดทราย - บ.วังตะกอก (ปี 2563) | ชุมพร | 57+500-63+900 | 6.400 | 179,600,000 | บจก. นันทวรรณไชย 2002 | ศท.1 | 15 ส.ค. 2563 | 5 ก.พ. 2565 | 540 | 21.33 | 3.34 | -17.99 | ติตสาธารณูปโภค / คิดสิ่ง ปลูกสร้าง | |
| 36 | 290 | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทาง หลวงหมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563) | นครราชสีมา | 1+234-16+141 | 14.907 | 1,273,452,100 | หจก. สี่แฉกรโยธา | ศท.2 | 24 ก.ย. 2563 | 8 ก.ย. 2566 | 1080 | 7.30 | 6.30 | -1.00 | ติตกรรมสิทธิ์ที่ดิน | |
| 37 | 11 | แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาก เหล็ก (ปี 2563) | พิจิตร | 142+000-172+900 | 30.900 | 1,413,650,000 | บจก. สระหลวงก่อสร้าง | ศท.1 | 25 ก.ย. 2563 | 9 ก.ย. 2566 | 1080 | 7.70 | 11.86 | 4.16 | คิดค้นไม่หวังห้าม | |
| 38 | 4009 | สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอชลิบ - อ.บ้านนา สาร (ปี 2563) | สุราษฎร์ธานี | 18+000-41+000 | 23.000 | 1,113,164,400 | บจก. บุญสมุทรสร้าง | ศท.1 | 22 ส.ค. 2563 | 9 ธ.ค. 2565 | 840 | 15.48 | 4.37 | -11.11 | ติตสาธารณูปโภค / คิดสิ่ง ปลูกสร้าง | |
| 39 | 290 | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทาง หลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563) | นครราชสีมา | 1+121-9+239 | 8.118 | 798,500,000 | บจก. ธาราวิญคอน สตรัคชั่น | ศท.2 | 25 ก.ย. 2563 | 11 มิ.ย. 2566 | 990 | 7.39 | 0.38 | -7.01 | ติตกรรมสิทธิ์ที่ดิน | |
| 40 | 290 | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทาง หลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563) | นครราชสีมา | 9+239-13+300 | 4.061 | 898,297,900 | หจก. โชคชัยการโยธา | ศท.2 | 26 ก.ย. 2563 | 10 ก.ย. 2566 | 1080 | 7.40 | 0.55 | -6.85 | ติตกรรมสิทธิ์ที่ดิน | |
| 41 | 3111 | อ.สามโลก - อ.สนา (ปี 2563) | พระนครศรีอยุธยา | 16+406-25+706 | 9.300 | 582,762,400 | บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล | ศท.1 | 23 ก.ค. 2563 | 9 พ.ย. 2565 | 840 | 15.57 | 13.88 | -1.69 | | |
| 42 | 101 | กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563) | ตาก , สุโขทัย | 33+000-36+010 36+400-55+625 | 22.235 | 816,482,800 | บจก. เท็ดโท แอนด์ โท | ศท.1 | 1 ก.ย. 2563 | 17 ก.พ. 2566 | 900 | 11.13 | 7.11 | -4.02 | คิดค้นไม่หวังห้าม | |
| 43 | 404 | ตรัง - อ.ละมูง ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563) | ตรัง | 21+869-43+000 | 21.131 | 1,054,947,000 | บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง | ศท.1 | 16 ก.ย. 2563 | 3 ม.ค. 2566 3 ก.ค. 2566 | 840 | 11.87 | 4.53 | -7.34 | ติตสาธารณูปโภค / คิดค้นไม้ | |
| 44 | 202 | ขุโขธร - อำนาจเจริญ ตอน ขุโขธร - บ.น้ำลึก ตอน 1 (ปี 2563) | ขุโขธร อำนาจเจริญ | 267+630-283+980 | 16.350 | 622,701,900 | บจก. บูริรัมย์ซิงซ์ก่อสร้าง | ศท.2 | 16 ก.ค. 2563 | 6 เม.ย. 2565 | 630 | 21.28 | 31.36 | 10.08 | | |
| 45 | 202 | ขุโขธร - อำนาจเจริญ ตอน ขุโขธร - บ.น้ำลึก ตอน 2 (ปี 2563) | ขุโขธร อำนาจเจริญ | 283+980-300+423 | 16.443 | 648,557,400 | บจก. ดอนเมืองการช่าง | ศท.2 | 3 ก.ย. 2563 | 21 ธ.ค. 2565 | 840 | 18.98 | 25.86 | 6.88 | ติตสาธารณูปโภค | |
| 46 | 115 | กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ด.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563) | กำแพงเพชร พิจิตร | 57+000-66+150 | 9.150 | 393,975,230 | | ศท.1 | | | | | | | หารือ กรมบัญชีกลาง กรณี พรจ. ร้องเรียน | |
| 47 | 226 | อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง (ปี 2563) | นครราชสีมา | 35+600-46+700 | 18.510 | 764,122,000 | บจก. บูริรัมย์ซิงซ์ก่อสร้าง | ศท.1 | 18 ส.ค. 2563 | 4 พ.ค. 2566 | 990 | 13.71 | 25.85 | 12.14 | | |
| 48 | 419 | บ.นาขา - บ.ควนปริง (ปี 2563) | ตรัง | 1+691-8+572 | 6.881 | 391,898,500 | หจก. นัทรชัยการโยธา | ศท.1 | 12 ก.ย. 2563 | 4 พ.ค. 2565 | 600 | 19.18 | 16.27 | -2.91 | | |
| 49 | 205 | อ.หนองบัวลำภู - อ.พระทองคำ (ปี 2563) | นครราชสีมา | 170+100-186+772 | 16.672 | 658,794,430 | บจก. เบนอมวงส์บริการ | ศท.2 | 22 ส.ค. 2563 | 9 มี.ค. 2566 | 930 | 11.66 | 26.14 | 14.48 | คิดค้นไม้ | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|--|------------|---|---------------------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 50 | 2166 | โนนศรีภูมิ - หอนงพะองค์ (ปี 2563) | บุรีรัมย์ | 69+000-81+000 | 12.000 | 139,557,000 | บจก. เค.เอ.ที.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล | สท.1 | 31 ก.ค. 2563 | 22 ธ.ค. 2564 | 510 | 47.02 | 43.13 | -3.89 | | |
| 51 | 3481 | บ.หัวสะพาน - บ.หัวไผ่ (ปี 2563) | ปราจีนบุรี | 37+000-47+500 | 10.500 | 898,324,300 | หจก. แพรววิสาหกรรม | สท.1 | 19 ก.ย. 2563 | 6 ม.ค. 2566 | 840 | 17.40 | 11.53 | -5.87 | ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้ | |
| 52 | 3222 | อ.แก่งทอง - อ.บ้านนา ตอน ค.ซำคักแพว - ค.ชะอม (ปี 2563) | สระบุรี | 10+847-24+000 | 11.610 | 573,474,000 | บจก. ซอยส์ซีพีพอร์ทคิง | สท.1 | 17 ก.ค. 2563 | 8 มี.ค. 2565 | 600 | 22.19 | 14.51 | -7.68 | ติดสาธารณูปโภค / ต้นไม้ ขวางห้าม | |
| 53 | 2445 | บุรีรัมย์ - ต.แสงโสม - อ.ประโคนชัย (ปี 2563) | บุรีรัมย์ | 26+500-36+600 | 14.100 | 450,002,222 | หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง | สท.1 | 25 ก.ค. 2563 | 14 มี.ย. 2565 | 690 | 14.34 | 16.45 | 2.11 | | |
| 54 | 216 | ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 22 (ปี 2563) | อุตรธานี | 17+392-24+554 | 7.162 | 363,000,000 | บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง | สท.2 | 31 ก.ค. 2563 | 19 ส.ค. 2565 | 750 | 15.65 | 11.87 | -3.78 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 55 | 102 | บ.หัวช้าง - อ.ศรีสำราญ (ปี 2563) | สุโขทัย | 29+545-36+600 | 7.055 | 150,099,998 | หจก. รัตนชาติก่อสร้าง | สท.1 | 21 ก.ค. 2563 | 10 ก.พ. 2565 | 570 | 29.99 | 20.00 | -9.99 | ติดต้นไม้ | |
| 56 | 2208 | บ.โคกขี้เหล็ก - บ.ระกา (ปี 2563) | บุรีรัมย์ | 28+000-42+016 | 14.016 | 443,654,700 | หจก. นื่องเส็กสถาปัตย์ | สท.1 | 29 ส.ค. 2563 | 18 ส.ค. 2565 | 720 | 15.96 | 15.17 | -0.79 | | |
| 57 | 117/225 | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564) | นครสวรรค์ | 0+000-1+100 | 1.100 | 950,000,000 | | สศ. | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR | |
| 58 | | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564) | นครสวรรค์ | 1+100-6+000 | 4.900 | 540,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 59 | | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564) | นครสวรรค์ | 6+000-11+200 | 5.200 | 740,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 60 | | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564) | นครสวรรค์ | 11+200-15+267 | 4.067 | 970,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 61 | 226 | อ.ศรีบุญมี - อ.หัวทับทัน (ปี 2564) | สุรินทร์ | 212+000-222+175 223+500-233+891 | 20.566 | 800,000,000 | | สท.2 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 62 | 4 | สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564) | กระบี่ | 970+108-977+625 | 7.517 | 600,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 63 | 4 | สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564) | กระบี่ | 977+625-984+544 | 6.919 | 700,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 64 | 1048 | บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564) | สุโขทัย | 71+600-89+580 | 17.980 | 700,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 65 | 333 | อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564) | อุทัยธานี | 147+000-155+700 | 8.700 | 470,000,000 | | สท.1 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 66 | 333 | อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564) | อุทัยธานี | 155+700-164+300 | 8.600 | 520,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 67 | 202 | อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564) | นครราชสีมา | 25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000 | 20.918 | 900,000,000 | | สท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 68 | 42 | บ.คลองแจะ - จุดข้ามแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.โต้นันท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564) | สงขลา | 15+000-25+720 | 10.720 | 600,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|---|------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|--|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 69 | 1370 | อ.สุวรรณโลก - บ.ปลาทราย (ปี 2564) | สุโขทัย | 0+000-3+280 5+563-9+583 | 7.300 | 350,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 70 | 11 | อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน ไคดาด - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564) | นครสวรรค์ | 72+275-92+275 | 20.000 | 1,000,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | กรมฯเสนอสำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา | |
| 71 | 11 | อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน ไคดาด - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564) | นครสวรรค์ | 92+275-112+275 | 20.000 | 1,000,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | กรมฯเสนอสำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา | |
| 72 | 11 | อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน ไคดาด - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564) | พิจิตร | 112+275-131+798 | 19.523 | 1,000,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 73 | 1035 | บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำภาทอง (ปี 2564) | ลำปาง | 10+000-30+000 | 20.000 | 950,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 74 | 3079 | ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564) | ปราจีนบุรี | 4+300-17+700 | 13.400 | 550,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 75 | 4019 | อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564) | นครศรีธรรมราช | 1+000-15+000 | 14.000 | 700,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 76 | 101 | กั้นแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ลุยประตู - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564) | สุโขทัย | 68+250-74+890 | 6.640 | 300,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 77 | 4 | บ.ลำหนึ่ง - แยกโลกเขียน ตอน 1 (ปี 2564) | พิจิตร | 743+000-753+500 | 10.500 | 700,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 78 | 4 | บ.ลำหนึ่ง - แยกโลกเขียน ตอน 2 (ปี 2564) | พิจิตร | 753+500-762+000 | 8.500 | 650,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 79 | 205 | อ.เทพสถิต - อ.บ้านฉางรังค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 1 (ปี 2564) | ชัยภูมิ | 111+572-119+672 122+472-137+100 | 22.728 | 680,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 80 | 205 | อ.เทพสถิต - อ.บ้านฉางรังค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564) | ชัยภูมิ | 137+100-150+752 | 13.652 | 680,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 81 | 333 | อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564) | สุพรรณบุรี | 2+450-17+450 | 15.000 | 640,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 82 | 223 | สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564) | สกลนคร นครพนม | 22+517-25+000 26+250-39+516 | 15.750 | 600,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 83 | 4034 | ปากน้ำกระวี-บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหิน ดาน (ปี 2564) | กระบี่ | 16+500-19+500 21+000-25+565 | 7.565 | 250,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 84 | 106 | บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564) | ลำพูน | 119+820-136+000 | 16.180 | 800,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 85 | 3481 | บ.บางขนก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไร่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564) | ปราจีนบุรี | 47+650-59+500 | 11.850 | 950,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | เสนอคณะกรรมการพิจารณา กั้นกรองความเหมาะสมของ ราคากลางงานก่อสร้าง | |
| 86 | 3260 | บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564) | สุพรรณบุรี | 31+856-39+500 | 7.644 | 300,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 87 | 2045 | บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564) | มหาสารคาม | 25+300-36+476 | 11.137 | 445,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | คำนวณตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|---|-------------|---|---------------------------|------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|---|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 88 | 115 | กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกซากเหล็ก (ปี 2564) | พิจิตร | 95+980-106+840 | 10.860 | 650,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 89 | 375 | ด.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564) | นครปฐม | 62+076-69+324 | 7.248 | 350,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศประกวดราคา | |
| 90 | 2445 | บ.แสลงโทน - หัวเสา (ปี 2564) | บุรีรัมย์ | 53+120-59+400 | 6.280 | 200,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 91 | 228 | อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564) | หนองบัวลำภู | 59+374-84+617 | 25.243 | 950,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | เสนอคณะกรรมการพิจารณา กลิ่นกรองความเหมาะสมของ ราคากลางงานก่อสร้าง | |
| 92 | 2077 | สุรินทร์ - บ.หนองสูง (ปี 2564) | สุรินทร์ | 12+050-18+500 27+000-35+800 | 15.250 | 600,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 93 | 3210 | บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564) | จันทบุรี | 0+000-14+520 | 14.520 | 570,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 94 | 4137 | บ.ทุ่งคำเสา - แยกสวนเทศ (ปี 2564) | สตูล | 0+200-23+430 | 23.230 | 800,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 95 | 2083 | อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564) | ยโสธร | 43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190 | 12.917 | 520,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | เสนอคณะกรรมการพิจารณา กลิ่นกรองความเหมาะสมของ ราคากลางงานก่อสร้าง | |
| 96 | 3291 | บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564) | ราชบุรี | 0+000-3+920 4+207-9+242 | 8.955 | 150,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 97 | 201 | บ.सानกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564) | เลย | 270+000-272+268 275+575-186+600 289+075-296+337 | 20.555 | 900,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 98 | 2074 | บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล (ปี 2564) | บุรีรัมย์ | 13+500-43+193 | 29.693 | 600,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | กรมฯเสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา | |
| 99 | 2208 | อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564) | บุรีรัมย์ | 2+000-26+000 | 24.000 | 900,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | กรมฯเสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา | |
| 100 | 3290 | บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564) | ปราจีนบุรี | 0+000-9+000 | 9.000 | 300,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 101 | 3481 | บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางขนาก - บ.บางเคย (ปี 2564) | ปราจีนบุรี | 27+000-35+000 | 8.000 | 700,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 102 | 304 | ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองกี่ 2 แห่ง (ปี 2564) | ปราจีนบุรี | | | 150,000,000 | | ศส. | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR | |
| 103 | 2120 | บ.สัมปโยช - บ.หนองกรด (ปี 2564) | บุรีรัมย์ | 0+000-6+000 | 6.000 | 200,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 104 | 1023 | แพร่ - อ.วังชัน ตอน บ. น้ำริน - อ.วังชัน (ปี 2564) | แพร่ | 24+000-33+500 36+000-40+500 43+000-59+500 62+000-64+000 66+000-77+000 | 43.500 | 950,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 105 | 1202 | พะเยา - บ.สันต้นแทน (ปี 2564) | พะเยา | 4+640-33+922 | 29.282 | 1,100,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|---|--------------------|---|-----------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------|---|------------------------|----------------|------------|---------------|---|--|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 106 | 3497 | บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564) | ประจวบคีรีขันธ์ | 0+000-10+590 | 10.590 | 150,000,000 | | สท.1 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 107 | 4055 | บ.ป่าซ - บ.ไอรี่ปิแซ (ปี 2564) | นครราชสีมา | 24+700-30+500 33+552-36+000 | 5.248 | 160,000,000 | | สท.1 | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 108 | 2023 | อ.กุ่มกวางปี - บ.โนนสวรรค์ (ปี 2564) | อุดรธานี | 9+000-29+000 | 20.000 | 275,000,000 | | สท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 109 | 215 | ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ คอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564) | ร้อยเอ็ด | 4+800-15+500 22+000-25+700 | 14.400 | 730,000,000 | | สท.2 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 110 | 2032 | บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564) | นครพนม | 0+000-28+000 | 28.000 | 980,000,000 | | สท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 110 | | | | | โครงการ | 1,543.287 | 73,533,686,447 | | | | | | | | | |
| กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1/11 | สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 11 (แยกเมโทร หรือแยก ภาคเหนือ) (ปี 2561) | ลำปาง | 700+587-700+587 | 1.000 | 551,400,000 | บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น | สศ. | 11 ม.ค. 2561 | 28 มี.ย. 2563 29 ส.ค. 2563 3 ต.ค. 2563 | 900 962 997 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ | |
| 2 | 2 | สะพานกัลปมิตรทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561) | นครราชสีมา | 43+000-43+000 | 1.000 | 336,000,000 | บจก. เอส. เทค.คอนฯ | สศ. | 7 ก.พ. 2561 | 27 ม.ค. 2563 18 พ.ค. 2563 20 มิ.ย. 2563 | 720 832 865 | 100.00 | 47.86 | -52.14 | คำสั่งศาลปกครองระงับการ ก่อสร้างสะพานกัลปมิตร ชั่วคราวก่อนจนกว่าศาลจะมี คำพิพากษาหรือมีคำสั่งเป็น อย่างอื่น | สะพาน กม.43 กำลัง ดำเนินการแก้ไขแบบและ สัญญาเพื่อตัดงานออก |
| 3 | 2 | ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561) | ราชบุรี | 122+192-122+192 | 1.000 | 434,800,000 | บมจ.คริสเตียนีและนิลเสน (ไทยจำกัดมหาชน) | สศ. | 11 ม.ค. 2561 | 28 มี.ย. 2563 20 ส.ค. 2563 3 ก.พ. 2564 | 870 1075 1120 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ 17 ก.พ.64 | |
| 4 | 41 /4009 | สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562) | สุราษฎร์ธานี | 225+800-225+800 | 1.000 | 616,267,000 | บจก. พีระมิดคอนกรีต | สศ. | 19 เม.ย. 2562 | 5 ส.ค. 2564 | 840 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ | |
| 5 | 231 /23 | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุสี่ง)(พร้อมทาง คู่ขนาน) (ปี 2562) | อุบลราชธานี | 2+241-2+241 | 1.000 | 798,655,400 | บจก. ส.เขมราชมรรฐอินดิสทรี | สศ. | 30 เม.ย. 2562 | 13 เม.ย. 2565 | 1080 | 68.19 | 57.61 | -10.58 | ติดสาธาณูปโภค | |
| 6 | 41 | สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562) | ชุมพร | 2+878-2+878 | 1.000 | 175,400,000 | บจก. ชุมพรแอสฟัลท์ | สศ. | 8 มี.ค. 2562 | 24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565 | 720 1320 | 28.62 | 29.83 | 1.21 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดินของกรม ชลประทานด้านขวาทาง/ ได้รับอนุมัติปรับแผนงาน ลว. 24 ก.พ.2564 |
| 7 | 307 | ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวลฉวี) (ปี 2562) | นนทบุรี | - | 1.000 | 146,494,000 | กิจการสำรวจวัดตึกเสกฯ | สศ. | 30 เม.ย. 2562 | 20 ต.ค. 2563 28 มี.ค. 2564 | 540 720 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ | |
| 8 | 1 | สะพานกัลปมิตรทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562) | สระบุรี | 90+000-104+200 | 1.000 | 214,561,000 | บจก. บูรีรัมย์พลาสิทที | สศ. | 24 พ.ค. 2562 | 11 มี.ย. 2564 | 750 | 76.08 | 46.67 | -29.41 | ติดสาธาณูปโภค (ปรับแผน) | มีการแก้ไขแบบและแก้ไข สัญญา |
| 9 | 35 | สะพานกัลปมิตรทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562) | สมุทรสาคร | 34+000-34+000 | 1.000 | 399,500,000 | หจก.นากาก่อสร้าง | สศ. | 26 มี.ค. 2562 | 13 ม.ค. 2564 11 ก.พ. 2564 25 ก.พ.2564 | 660 689 703 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|---|--------------------|--|-----------------|----------------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|--|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 10 | 4 | ทางแยกต่างระดับวังยาว (ปี 2563) | ประจวบคีรีขันธ์ | | 1.000 | 410,000,000 | บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น | สศ. | | | 780 | | | | อยู่ระหว่างขออนุมัติจ้าง | |
| 11 | 3 /3152 | ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563) | จันทบุรี | | 1.000 | 322,868,000 | บจก. สามัคคีทีคินและ เกษ | สศ. | 4 ก.พ. 2564 | 22 ต.ค. 2566 | 930 | 4.61 | 3.81 | -0.80 | ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดขัด สาธารณูปโภค | |
| 12 | 1 /11 | ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทาง หลวงหมายเลข 11 (แยกภาคเหนือ) (ปี 2563) | ลำปาง | | 1.000 | 91,080,000 | บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น | สศ. | 30 พ.ค. 2563 | 23 ก.ค. 2564 | 420 | 76.64 | 81.12 | 4.48 | | |
| 13 | 362 /3041 | สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับ ทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมือง สระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี้ยวเมืองเสาไห้) (ปี 2563) | สระบุรี | | 1.000 | 507,718,600 | บจก. ชราวัญญคอน สตรัคชั่น | สศ. | 17 ก.ค. 2563 | 1 ก.ค. 2566 | 1080 | 28.64 | 20.10 | -8.54 | | |
| 14 | 41 /417 | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับ ทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563) | สุราษฎร์ธานี | | 1.000 | 1,324,951,800 | บจก. อีตาเอ็นไทยฯ | สศ. | 29 ต.ค. 2563 | 13 ต.ค. 2566 | 1080 | 10.15 | 17.74 | 7.59 | | |
| 15 | 4 /3087 | สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาจู) (ปี 2563) | ราชบุรี | | 1.000 | 544,560,800 | บจก. บูรีรัมย์ชัชก่อสร้าง | สศ. | 5 ต.ค. 2563 | 24 ต.ค. 2565 | 750 | 17.87 | 14.88 | -2.99 | | |
| 16 | 1 | สะพานถลอมถลอมทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกอง คลังแสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563) | นครสวรรค์ | | 1.000 | 270,454,900 | บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง | สศ. | 25 ก.ย. 2563 | 12 ม.ค. 2566 | 840 | 12.73 | 17.98 | 5.25 | | |
| 17 | 34 | สะพานถลอมถลอมทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณ บางบ่อ (ขาเข้าและออก) (ปี 2563) | สมุทรปราการ | | 1.000 | 355,730,000 | บจก. ประโยชน์การโยธา | สศ. | 25 ก.ย. 2563 | 13 พ.ย. 2565 | 780 | 15.79 | 9.71 | -6.08 | | |
| 18 | 304 | สะพานถลอมถลอมทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ บ้านหนองก่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563) | ปราจีนบุรี | | 1.000 | 268,000,000 | บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง | สศ. | 30 มี.ค. 2564 | 18 พ.ค. 2566 | 780 | 0.15 | 0.00 | -0.15 | | |
| 19 | 35 | ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564) | สมุทรสาคร | 37+600-37+600 | 1.000 | 600,000,000 | | สศ. | | | | | | | อยู่ระหว่างกรรมการฯ ดำรง | |
| 20 | 290/304 | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับ ทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564) | นครราชสีมา | 17+941-17+941 284+614-284+614 | 1.000 | 1,580,000,000 | | สศ. | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดทาราคากลาง | |
| 21 | 1 | สะพานถลอมถลอมทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564) | พระนครศรีอยุธยา | 71+200-71+200 | 1.000 | 150,000,000 | | สศ. | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR | |
| 22 | 1 | สะพานถลอมถลอมทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564) | พระนครศรีอยุธยา | 74+550-74+550 | 1.000 | 150,000,000 | | สศ. | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR | |
| 23 | 4/406 | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทาง หลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564) | สงขลา | 1228+900-1228+900 | 1.000 | 950,000,000 | | สศ. | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดทาราคากลาง | |
| 24 | 4 | ปรับปรุงทางแยกท่าขาง (ปี 2564) | เพชรบุรี | 168+982-168+982 | 1.000 | 100,000,000 | | สศ. | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดทาราคากลาง | |
| 25 | M6/นบ.1120 | ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบท หมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี 2) (ปี 2564) | พระนครศรีอยุธยา | | 1.000 | 400,000,000 | | สศ. | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียม e-bidding | |
| | | 25 | โครงการ | | 25.000 | 11,698,441,500 | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4 | ชุมพร - ระนอง คอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560) | ระนอง | 585+250-603+000 | 17.750 | 847,380,000 | บ. ทอมากอนเทรคเตอร์ จำกัด | สท.1 | 21 มี.ค. 2560 | 4 มี.ค. 2563 24 ต.ค. 2563 | 1080 1740 | 57.14 | 61.27 | 4.13 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 2 | 22 | อ.หนองหาน - อ.พังโคน คอน 1 (ปี 2561) | สกลนคร | 60+000-74+850 79+420-88+000 | 23.430 | 987,302,011 | บจก. บัญชากิจ จำกัด | สท. | 1 ต.ค. 2561 | 17 ม.ค. 2564 | 840 | 100.00 | 99.70 | -0.30 | | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|--|---------------------------|---|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------|---|--|----------------|------------|---------------|-------------------------------|--|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 3 | 22 | อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561) | สกลนคร | 88+000-104+700 | 16.700 | 954,248,133 | บจก.ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง 506,569,000 | สค. | 1 ต.ค. 2561 | 17 ม.ค. 2564 | 840 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ 2 พ.ย. 63 | |
| 4 | 22 | สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561) | สกลนคร | 155-480-156+950 180+540-188+400 189+100-197+676 | 17.906 | 827,776,711 | บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง 434,203,000 | สค. | 1 ต.ค. 2561 | 16 ก.พ. 2564 | 870 | 100.00 | 97.37 | -2.63 | งานแล้วเสร็จ 16 ก.พ.64 | |
| 5 | 22 | สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561) | สกลนคร, นครพนม | 197+676-223+073.635 | 25.398 | 867,033,106 | บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม 454,879,000 | สค. | 1 ต.ค. 2561 | 16 ก.พ. 2564 | 870 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ 17 ก.พ.64 | |
| 6 | 23 | ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 1 (ปี 2561) | ร้อยเอ็ด | 115+512-141+412 | 25.900 | 960,724,162 | China Railway 20 Bureau Group Corporation 537,854,000 | สค. | 1 ต.ค. 2561 | 16 ก.พ. 2564 | 870 | 100.00 | 85.64 | -14.37 | | |
| 7 | 23 | ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 2 (ปี 2561) | ร้อยเอ็ด, ชัยพร | 142+412-175+500 | 33.088 | 1,094,117,970 | กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทองมา 599,614,000 | สค. | 1 ต.ค. 2561 | 16 ก.พ. 2564 | 870 | 100.00 | 99.99 | -0.01 | งานแล้วเสร็จ 3 มี.ค.64 | |
| 8 | 33 | อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561) | อยุธยา | 54+273-69+250 | 14.977 | 628,760,000 | บจก.บัญชากิจ | สท.1 | 27 ก.พ. 2561 | 13 ต.ค. 2563 27 พ.ย. 2563 | 960 1005 | 100.00 | 91.12 | -8.88 | ติดสารูปโลก | |
| 9 | 33 | อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561) | อยุธยา, สระบุรี | 69+250-81+000 | 11.750 | 628,997,580 | บจก.โรจน์สินก่อสร้าง | สท.1 | 20 ก.พ. 2561 | 6 ต.ค. 2563 20 พ.ย. 2563 | 960 1005 | 100.00 | 99.99 | -0.01 | งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63 | |
| 10 | 103 | อ.ร่องวาง - อ.จาว ตอน บ.แม่ติบหลวง - บ.เปือย (ปี 2561) | แพร่ | 49+770-64+115 | 14.345 | 674,032,000 | หจก.แพร่วิศวกรรม | สท.1 | 18 ม.ค. 2561 | 7 ม.ค. 2563 12 ต.ค. 2563 18 พ.ย. 2563 | 720 999 1036 | 100.00 | 99.89 | -0.11 | งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63 | |
| 11 | 304 | อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558) | นครราชสีมา, ปราจีนบุรี | 192+015 - 195+465 | 3.450 | 794,200,000 | บ.ชนะสินพัฒนา (1999) จำกัด | สศ. | 25 มิ.ย. 2558 | 8 มิ.ย. 2561 15 พ.ย. 2562 20 ม.ค. 2563 27 ม.ค. 2563 12 มิ.ย. 2563 10 ก.ย. 2563 | 1080 1605 1671 1678 1815 1905 | 100.00 | 79.86 | -20.14 | ปัญหาวัสดุในการทำงาน | โครงการฯ ได้เร่งรัดบริษัทฯ เร่งนำเครื่องจักรและแรงงาน เข้ามาเพื่อเร่งรัดงานก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จตามสัญญา/ โครงการฯ ทำหนังสือเร่งรัด งานก่อสร้าง และประชุม เร่งรัดงานก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง |
| 12 | 210 | หนองบัวลำภู - เสด ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562) | หนองบัวลำภู | 80+190-81+821 84+350-94+048 | 11.329 | 889,120,800 | บจก. ทองมรกคอนแทรค เตอร์ | สท.2 | 1 มี.ค. 2562 | 12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565 | 1080 1345 | 33.76 | 37.74 | 3.98 | | |
| 13 | 2178 | แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562) | อุบลราชธานี | 41+500-27+910 | 14.590 | 598,166,800 | บ.ส.เขมรราชอินดัสตรี จำกัด | สท.2 | 26 ม.ค. 2562 | 1 พ.ค. 2564 | 840 | 99.96 | 99.56 | -0.40 | | |
| 14 | 12 | ลำน้ำพาน-บ.หลุม (ปี 2562) | กาฬสินธุ์ | 0+000-7+867 | 7.867 | 597,950,000 | บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม | สท.2 | 23 ก.พ. 2562 | 11 มิ.ย. 2564 | 840 | 98.22 | 99.92 | 1.70 | | |
| 15 | 225 | นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยตะแบก (ปี 2562) | เพชรบูรณ์ | 142+780-152+200 | 9.420 | 290,999,756 | หจก.เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น | สท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 20 ธ.ค. 2563 | 690 | 100.00 | 97.99 | -2.01 | งานแล้วเสร็จ 22 เม.ย. 64 | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|---|--------------------|---|---------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------|---|------------------------|----------------|------------|---------------|---|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 16 | 101 | อ.ร้องกวาง - บ้าน ดอน บ.ห้วยแก้ว - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562) | แพร่, น่าน | 300+050-316+200 | 16.150 | 1,093,900,000 | บจก.แพร่ธำรงวิทย์ | ศท.1 | 15 พ.ค. 2563 | 29 เม.ย. 2566 | 1080 | 14.16 | 20.32 | 6.16 | ติดกรมสิทธิที่ดิน / สาธารณูปโภค / คัดค้นไม้ หวงห้าม | |
| 17 | 225 | นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ดอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563) | ชัยภูมิ | 236+755-251+690 | 14.935 | 621,325,100 | บจก. ทิพากร | ศท.2 | 3 ก.ค. 2563 | 21 ส.ค. 2565 | 780 | 25.53 | 16.04 | -9.49 | ติดสาธารณูปโภค / คัดค้นไม้ | |
| 18 | 101 | สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ดอน ต.บางขม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563) | สุโขทัย | 105+400-130+000 | 24.600 | 982,972,000 | บจก. ชัยมันท์ก่อสร้าง ก่อสร้าง (2524) | ศท.1 | 18 ก.ย. 2563 | 4 มี.ย. 2566 | 990 | 8.03 | 16.00 | 7.97 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 19 | 415 | พังงา - อ.บ้านตาขุน ดอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ดอน 1 (ปี 2563) | สุราษฎร์ธานี | 21+381-29+540 | 8.159 | 325,993,000 | บจก. สิริไพบูลย์ พัฒนาการ | ศท.1 | 17 ก.ย. 2563 | 5 มี.ค. 2565 10 มี.ค. 2565 | 540 | 19.22 | 6.54 | -12.68 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 20 | 415 | พังงา - อ.บ้านตาขุน ดอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ดอน 2 (ปี 2563) | สุราษฎร์ธานี | 29+540-39+400 | 9.860 | 325,992,000 | บจก. สิริไพบูลย์ พัฒนาการ | ศท.1 | 17 ก.ย. 2563 | 9 เม.ย. 2565 | 570 | 18.21 | 3.74 | -14.47 | | |
| 21 | 415 | พังงา - อ.บ้านตาขุน ดอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ดอน 3 (ปี 2563) | สุราษฎร์ธานี | 39+400-47+300 | 7.900 | 397,792,000 | บจก.สหสถาพรขนส่ง | ศท.1 | 18 ก.ย. 2563 | 10 พ.ค. 2565 | 600 | 15.04 | 9.66 | -5.38 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 22 | 415 | พังงา - อ.บ้านตาขุน ดอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ดอน 4 (ปี 2563) | สุราษฎร์ธานี | 47+300-48+161 | 0.861 | 363,600,000 | บจก. เอส ซี จี 1995 | ศท.1 | 18 ก.ย. 2563 | 6 ธ.ค. 2565 | 810 | 15.41 | 15.97 | 0.56 | | |
| 23 | 225 | นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ดอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ดอน 1 (ปี 2563) | นครสวรรค์ | 33+000-45+000 | 12.000 | 872,819,000 | บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น | ศท.1 | 29 ส.ค. 2563 | 14 มี.ย. 2566 | 1020 | 9.44 | 10.56 | 1.12 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 24 | 225 | นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ดอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ดอน 2 (ปี 2563) | นครสวรรค์ | 45+000-70+000 | 25.000 | 915,358,732 | บจก. สี่แสงการโยธา | ศท.1 | 28 ส.ค. 2563 | 15 พ.ย. 2565 | 810 | 11.51 | 20.71 | 9.20 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 25 | 225 | นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ดอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564) | ชัยภูมิ | 224+300-236+755 | 12.455 | 520,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 26 | 225 | นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ดอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564) | เพชรบูรณ์ | 94+750-114+852 | 20.102 | 1,000,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 27 | 229 | อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564) | ขอนแก่น | 26+095-39+545 42+000-54+885 | 26.335 | 1,130,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 27 | | | โครงการ | | 426.257 | 20,190,560,861 | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจากรถในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 35 | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ดอน 1 (ปี 2561) | กรุงเทพมหานคร | 9+800-13+300 | 3.500 | 707,500,000 | บจก.บุญสหะการก่อสร้าง | ศท.1 | 10 ก.พ. 2561 | 29 เม.ย. 2563 25 ธ.ค. 2563 | 810 1050 | 100.00 | 89.37 | -10.63 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 2 | 35 | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ดอน 2 (ปี 2561) | กรุงเทพมหานคร | 13+300-17+400 | 4.100 | 798,555,000 | บจก.แสงชัยโชค | ศท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 20 พ.ค. 2563 14 ก.พ. 2564 14 เม.ย. 2564 | 840 1110 1169 | 100.00 | 96.29 | -3.71 | งานแล้วเสร็จ เม.ย. 64 | |
| 3 | 35 | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ดอน 3 (ปี 2561) | กรุงเทพมหานคร | 17+400-21+500 | 4.100 | 794,043,000 | บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) | ศท.1 | 20 ก.พ. 2561 | 7 ส.ค. 2563 15 พ.ย. 2563 | 900 1000 | 99.78 | 94.34 | -5.44 | งานแล้วเสร็จ 5 พ.ย. 63 | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|---|----------------------|---|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------|--|----------------------------------|--------------------------|------------|---|-------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 4 | 3344 | แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561) | สมุทรปราการ | 16+450-19+500 | 3.050 | 379,800,000 | หจก. อีจ็องเซยอง | ศท.2 | 11 ม.ค. 2561 | 28 มี.ย. 2563 16 ม.ค. 2564 2 มี.ค. 2564 16 มี.ค. 2564 12 พ.ค. 2564 | 900 1102 1147 1161 1218 | 99.83 99.89 0.06 | | คิดสาธารณูปโภค | | |
| 5 | 3901 | ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562) | ปทุมธานี | 62+300-73+800 | 11.500 | 1,172,081,700 | บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง | ศท.1 | 21 มี.ย. 2562 | 5 ม.ค. 2565 | 930 | 63.06 69.16 6.10 | | คิดสาธารณูปโภค | | |
| 6 | 3901 | ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562) | พระนครศรีอยุธยา | 73+800-84+127 | 10.327 | 1,265,406,463 | บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น | ศท.1 | 23 ต.ค. 2562 | 6 ต.ค. 2565 | 1080 | 57.30 54.35 -2.95 | | คิดสาธารณูปโภค | | |
| 7 | 3902 | ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562) | ปทุมธานี | 62+300-73+800 | 11.500 | 1,174,452,350 | บจก. ดอนเมืองการช่าง | ศท.1 | 4 ก.ค. 2562 | 19 ธ.ค. 2564 | 900 | 71.03 71.40 0.37 | | คิดสาธารณูปโภค | | |
| 8 | 3902 | ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562) | พระนครศรีอยุธยา | 73+800-84+127 | 10.327 | 1,090,220,000 | บจก. ธนะสินพัฒนา | ศท.1 | 27 มี.ย. 2562 | 10 มี.ย. 2565 | 1080 | 51.25 43.19 -8.06 | | คิดสาธารณูปโภค | | |
| 9 | 304 | อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562) | นนทบุรี, กรุงเทพฯ | 0+000-9+000 | 9.000 | 1,293,366,000 | บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979) | ศท.1 | 1 ต.ค. 2562 | 16 ก.ค. 2565 | 1020 | 19.05 6.16 -12.89 | | คิดสาธารณูปโภค / พื้นที่ทับ ซ้อนกับ รพ. / รอรับพื้นที่ จากกรมชลประทาน | | |
| 10 | 3233 | อ.นครชัยศรี - ด.ดอนตูม (ปี 2562) | นครปฐม | 3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797 | 21.575 | 975,745,000 | บจก. แสงชัยโฮล | ศท.1 | 19 เม.ย. 2562 | 4 ต.ค. 2564 | 900 | 68.33 54.59 -13.74 | | คิดสาธารณูปโภค / คิด กรรมสิทธิ์ที่ดิน | | |
| 11 | 3423 | สมุทรสาคร - ต.โคกขาม (ปี 2562) | สมุทรสาคร | 0+200-7+137 | 6.937 | 150,099,000 | หจก. ทนงศักดิ์วิศวกรรม | ศท.1 | 28 ก.พ. 2562 | 18 ธ.ค. 2563 | 660 | 100.00 100.00 0.00 | | งานแล้วเสร็จ มี.ค.64 | | |
| 12 | 31 | พัฒนาสูบน้ำบริเวณนิเวศวิทยาดำรงสิต ตอน 1 (ปี 2562) | กรุงเทพมหานคร | 5+500-10+700 | 1.000 | 677,325,000 | บจก. สหการวิศวกรรม | ศท.1 | 10 ก.ค. 2562 | 25 ธ.ค. 2564 | 990 | 46.28 46.44 0.16 | | คิดสาธารณูปโภค | | |
| 13 | 31 | พัฒนาสูบน้ำบริเวณนิเวศวิทยาดำรงสิต ตอน 2 (ปี 2562) | กรุงเทพมหานคร | 10+700-28+030 | 1.000 | 597,679,863 | บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง | ศท.1 | 10 ก.ค. 2562 | 25 ธ.ค. 2564 | 990 | 57.42 45.84 -11.58 | | คิดสาธารณูปโภค | | |
| 14 | 31 | พัฒนาสูบน้ำบริเวณนิเวศวิทยาดำรงสิต ตอน 3 (ปี 2562) | กรุงเทพฯ, ปทุมธานี | 28+030-30+300 | 1.000 | 314,246,700 | บจก. สหการวิศวกรรม | ศท.1 | 10 ก.ค. 2562 | 28 มี.ย. 2564 1 ต.ค. 2564 | 720 754 | 64.14 62.93 -1.21 | | คิดโครงสร้างเก่าที่ดิน | | |
| 15 | 3901 | ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563) | นนทบุรี, ปทุมธานี | 50+988-56+700 | 5.712 | 677,383,500 | บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร เจ็คส์ | ศท.1 | 1 ต.ค. 2563 | 18 ม.ค. 2566 | 840 | 19.94 20.07 0.13 | | | | |
| 16 | 3901 | ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563) | นนทบุรี, ปทุมธานี | 56+700-62+300 | 5.600 | 664,595,900 | บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง | ศท.1 | 18 ก.ย. 2563 | 6 ธ.ค. 2565 | 810 | 11.88 23.94 12.06 | | คิดสาธารณูปโภค และสิ่ง ปลูกสร้าง | | |
| 17 | 3902 | ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563) | นนทบุรี, ปทุมธานี | 50+988-56+700 | 5.712 | 689,702,000 | บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง | ศท.1 | 29 ต.ค. 2563 | 16 ธ.ค. 2565 | 840 | 12.25 18.82 6.57 | | คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / คิด สาธารณูปโภค และสิ่งปลูก สร้าง | | |
| 18 | 3902 | ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563) | นนทบุรี, ปทุมธานี | 56+700-62+300 | 5.600 | 639,457,600 | บจก. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) | ศท.1 | 12 ก.ย. 2563 | 30 พ.ย. 2565 | 810 | 15.22 19.40 4.18 | | คิดสาธารณูปโภค และสิ่ง ปลูกสร้าง | | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|--|--------------------|--|---------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------|---|------------------------------|----------------|------------|---------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 19 | 9 | ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลื่อง (ปี 2563) | ปทุมธานี | | 1.000 | 493,734,800 | บจก. ประชวีวิศว์ | ศส. | 23 ก.ย. 2563 | 7 ก.ย. 2566 | 1080 | 16.98 | 0.44 | -16.54 | อยู่ระหว่างก่อสร้าง | อยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบ และอนุญาตหรือขาดเงินไม่หวง ห้าม, รอการแก้ไขและ ปรับปรุงแบบทางกลับรถได้ สะพาน |
| 20 | 3902 | ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้าน ตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563) | สมุทรปราการ | 0+000-13+600 | 13.600 | 582,703,000 | บจก. ช.ทวีก่อสร้าง | ศท.1 | 11 ก.ย. 2563 | 27 ก.พ. 2566 | 900 | 10.19 | 20.87 | 10.68 | | |
| 21 | 338 | อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563) | นครปฐม | | 1.000 | 695,244,929 | บจก. แสงชัยโชค | ศส. | 13 พ.ย. 2563 | 30 ต.ค. 2566 | 1080 | 5.49 | 3.35 | -2.14 | | |
| 22 | 9 | ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร(ด้าน ตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563) | กรุงเทพมหานคร | 15+217-21+803 | 6.586 | 513,980,000 | บจก.สหการวิศวรร | ศท.1 | 1 ต.ค. 2563 | 20 ต.ค. 2565 | 750 | 13.18 | 5.45 | -7.73 | ติดต้นไม้ / ติดสาธารณูปโภค และแนวท่อก๊าซ ปดท. | |
| 23 | 305/ 352 | ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305ตัด กับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563) | ปทุมธานี | | 1.000 | 847,470,000 | บจก. ประชวีวิศว์ | ศส. | 23 ก.ย. 2563 | 7 ก.ย. 2566 | 1080 | 8.74 | 18.44 | 9.70 | | |
| 24 | 335 | สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563) | นครปฐม | | 1.000 | 363,770,000 | บจก. ธงชัยเจริญ 2566 | ศส. | 21 ต.ค. 2563 | 7 พ.ค. 2566 | 990 | 10.21 | 2.19 | -8.02 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 25 | 340 | เขตบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564) | นนทบุรี | 0+000-6+800 | 6.800 | 920,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 26 | 3 | บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564) | สมุทรปราการ | 40+510-47+450 | 6.940 | 700,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างส่ง TOR | |
| | | 26 | โครงการ | | 159.466 | 19,178,561,805 | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณบขมฝั่ง | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4 | ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559) | ชุมพร | 513+300 - 545+750 | 32.450 | 1,310,200,000 | บจก. ทอสมากอนแทรค เคอร์ | ศท.1 | 27 พ.ค. 2559 | 11 พ.ค. 2562 8 ก.ย. 2562 22 ก.ค. 2563 19 พ.ย. 2563 | 1080 1200 1518 1638 | 97.40 | 98.31 | 0.91 | งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 63 | |
| 2 | 1421 | เขียงราช - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวค้อย - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560) | เขียงราช | 0+000-19+000 | 14.172 | 1,088,088,000 | บ. เชียงใหม่สทวิสาขา การ จำกัด | ศท.1 | 23 มี.ค. 2560 | 6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565 | 1080 1128 1750 | 60.77 | 59.21 | -1.56 | ติดพื้นที่ป่าสงวน และอยู่ ระหว่างจัดทำ IEE | |
| 3 | 1421 | เขียงราช - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561) | เขียงราช | 19+000-35+000 | 16.000 | 646,358,680 | บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เขียงราช | ศท.1 | 18 ม.ค. 2561 | 5 ก.ค. 2563 7 ต.ค. 2563 | 900 933 | 100.00 | 80.30 | -19.70 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดพื้นที่ สปก. / ติดพื้นที่ป่าสงวน และ อยู่ระหว่างจัดทำ IEE | |
| 4 | 1421 | เขียงราช - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561) | เขียงราช | 35+000-18+190 | 13.190 | 680,816,411 | บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เขียงราช | ศท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 18 ต.ค. 2563 20 ก.ย. 2563 26 ก.ย. 2563 2 ต.ค. 2563 | 930 963 969 975 | 100.00 | 92.30 | -7.70 | ติดพื้นที่ป่าไม้ รอการขอ อนุญาต | |
| 5 | 3180 /3201 | ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561) | ชุมพร | 12+270-27+722 17+950-31+558 | 28.820 | 365,400,000 | บจก.สหสหพาชนสง | ศท.1 | 31 มี.ค. 2561 | 19 มี.ค. 2563 30 มี.ย. 2563 | 720 823 | 100.00 | 95.05 | -4.95 | งานแล้วเสร็จ 4 ต.ค. 63 | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|--|--------------------|--|----------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|---|------------------------|----------------|------------|---------------|---|---|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 6 | 317 | จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562) | จันทบุรี | 44+200-65+350 | 21.150 | 1,144,882,000 | บจก. สหวิศวก่อสร้าง | ศท.2 | 16 มี.ค. 2562 | 28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566 | 1050 1451 | 26.98 | 31.02 | 4.04 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 7 | 4136 | นราธิวาส - บ.ป่าขลุ่ย ตอน บ.บาโร๊ะบุดอ - บ.คารอ (ปี 2562) | นราธิวาส | 2+336-9+475 | 7.139 | 355,079,950 | บจก. เอส. โอ.เอ็น. เอ็นจิเนียริง | ศท.1 | 24 เม.ย. 2562 | 12 ม.ค. 2564 20 เม.ย. 2564 24 พ.ค. 2564 | 630 728 762 | 100.00 | 90.93 | -9.07 | ติดสาธารณูปโภค / ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | |
| 8 | 317 | จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563) | จันทบุรี, สระแก้ว | 65+350-82+000 | 16.650 | 896,934,789 | บจก. สหวิศวก่อสร้าง | ศท.2 | 24 ก.ย. 2563 | 11 เม.ย. 2566 | 930 | 8.65 | 1.89 | -6.76 | ติดต้นไม้ | |
| 9 | 317 | จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2 (ปี 2563) | จันทบุรี, สระแก้ว | 91+100-97+000 | 6.000 | 522,500,000 | บจก. เอส.พี.ที.ซี.วิศกรูป | ศท.2 | 24 ธ.ค. 2563 | 14 ก.ย. 2565 | 630 | 7.30 | 8.68 | 1.38 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 10 | 3056 | ด.บ้านห้วย - อ.ภาษี ตอน 1 (ปี 2563) | พระนครศรีอยุธยา | 0+00-5+523 | 5.523 | 373,700,000 | บจก. เทคโท แอนด์ โค | ศท.1 | 10 ก.ย. 2563 | 29 ก.ย. 2565 | 750 | 13.95 | 9.06 | -4.89 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | |
| 11 | 3056 | ด.บ้านห้วย - อ.ภาษี ตอน 2 (ปี 2563) | พระนครศรีอยุธยา | 15+213-23+727 | 8.514 | 528,788,600 | บจก. ซีแองการโยธา | ศท.1 | 12 ธ.ค. 2563 | 30 ก.ย. 2565 | 780 | 17.40 | 17.42 | 0.02 | ติดสาธารณูปโภค / ติดพื้นที่ชลประทาน | |
| 12 | 4085 | ปากน้ำเทพา - บ.บึงนังคาม ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564) | สงขลา | 25+000-34+500 | 9.500 | 400,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง | |
| 12 | | | โครงการ | | 179.108 | 8,312,748,430 | | | | | | | | | | |
| โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 33 | ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561) | ปราจีนบุรี | 146+711-156+200 | 9.489 | 330,090,000 | บจก. กิจสินเลิศ | ศท.2 | 19 ม.ค. 2561 | 8 ม.ค. 2563 20 ก.พ. 2564 25 ก.ค. 2564 | 720 1129 1284 | 82.02 | 80.32 | -1.70 | ติดสาธารณูปโภค | อยู่ระหว่างการร้องย้าย สาธารณูปโภค |
| 2 | 33 | ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561) | ปราจีนบุรี | 156+200-166+050 | 9.850 | 337,650,000 | บจก. กิจสินเลิศ | ศท.2 | 19 ม.ค. 2561 | 7 ก.พ. 2563 22 มี.ค. 2564 4 พ.ค. 2564 | 750 1159 1202 | 100.00 | 96.48 | -3.52 | | |
| 3 | 33 | ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561) | ปราจีนบุรี | 166+050-175+562.931 | 9.513 | 432,380,000 | บจก. กิจสินเลิศ | ศท.2 | 19 ม.ค. 2561 | 8 มี.ค. 2563 21 เม.ย. 2564 3 มี.ย. 2564 | 780 1189 1232 | 99.96 | 99.98 | 0.02 | | |
| 4 | 118 | เขื่องใหม่ - เขื่องราช ตอน บ.ปางน้ำ - บ.โป่งป่าดอง ตอน 2 (ปี 2561) | เขื่องใหม่ | 57+900-62+500 | 5.800 | 237,070,600 | บจก. ธนวงษ์ก่อสร้าง | ศท.1 | 18 ม.ค. 2561 | 12 เม.ย. 2562 | 450 | 100.00 | 96.88 | -3.12 | งานแล้วเสร็จ มี.ค.64 | |
| 5 | | ทางเลี่ยงเมืองบัตตานิ ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 1 (ปี 2562) | บัตตานิ | 7+800-9+900 | 2.100 | 380,220,000 | บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด | ศท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564 | 690 808 851 | 100.00 | 40.44 | -59.56 | ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำฯ ให้เข้าพื้นที่ช้า | อยู่ระหว่างดำเนินการเข้า แก้ไขปัญหา |
| 6 | | ทางเลี่ยงเมืองบัตตานิ ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 2 (ปี 2562) | บัตตานิ | 9+900-12+050 | 2.150 | 366,140,000 | บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด | ศท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564 | 690 783 826 | 100.00 | 42.45 | -57.55 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำฯ ให้เข้าพื้นที่ช้า | อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน ให้เข้าพื้นที่ช้า |
| 7 | | ทางเลี่ยงเมืองบัตตานิ ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 3 (ปี 2562) | บัตตานิ | 12+050-15+000 | 2.950 | 382,259,000 | บ.ค.บี.แตรคเตอร์ จำกัด | ศท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 21 ต.ค. 2563 | 630 | 100.00 | 51.12 | -48.88 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน |
| 8 | | ทางเลี่ยงเมืองบัตตานิ ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 4 (ปี 2562) | บัตตานิ | 15+000-18+500 | 3.500 | 338,736,109 | บจก. หาดใหญ่เรืออสังหาริมทรัพย์ | ศท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 21 ต.ค. 2563 | 630 | 100.00 | 70.64 | -29.36 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|--|------------------|---|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 9 | | ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเคียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562) | ปัตตานี | 18+500-22+000 | 3.500 | 384,578,000 | บ.คบีแตรคเตอร์ จำกัด | ศท.1 | 28 ก.พ. 2562 | 18 พ.ย. 2563 | 630 | 100.00 | 44.49 | -55.51 | ติดสาธารณูปโภค | อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน |
| 10 | 214 | อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โลกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา (ปี 2562) | สุรินทร์ | 243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938 | 16.541 | 725,153,390 | บริษัท สินเจริญสาม จำกัด | ศท.2 | 2 ก.พ. 2562 | 20 มี.ย. 2564 | 870 | 91.68 | 99.20 | 7.52 | งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63 | |
| 11 | 118 | เขื่องใหม่ - เขื่องราช ช่วง อ.คอยสะเท็ด - ด.ป่าเมืองตอน 1 (ปี 2562) | เขื่องใหม่ | 20+200-31+700 | 11.500 | 756,668,550 | หจก. ชาญเจริญคอนกรีตไพโรซีเซียงราช | ศท.1 | 21 ก.พ. 2562 | 9 ก.พ. 2564 | 720 | 100.00 | 57.44 | -42.56 | ติดสาธารณูปโภค | อยู่ระหว่างดำเนินการเข้าแก้ไขปัญหา |
| 12 | 118 | เขื่องใหม่ - เขื่องราช ช่วง อ.คอยสะเท็ด - ด.ป่าเมืองตอน 2 (ปี 2562) | เขื่องใหม่ | 31+700-41+500 | 10.800 | 767,000,000 | บจก. เขื่องใหม่คอนกรีตคั่น | ศท.1 | 12 ก.พ. 2562 | 2 ธ.ค. 2563 6 มี.ย. 2564 | 660 846 | 96.33 | 94.65 | -1.68 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 13 | 410 | บัตานี - อ.บดง ช่วง บ.ตือถาขอมบะดี - บ.ตะบิงดิง ตอน 1 (ปี 2562) | ยะลา | 50+540-59+955 | 9.415 | 392,922,000 | หจก.ชินวาระก่อสร้าง | ศท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 24 มี.ย. 2563 9 ต.ค. 2563 | 510 618 | 100.00 | 99.59 | -0.41 | งานแล้วเสร็จ 19 เม.ย. 64 | |
| 14 | 410 | บัตานี - อ.บดง ช่วง บ.ตือถาขอมบะดี - บ.ตะบิงดิง ตอน 2 (ปี 2562) | ยะลา | 59+955-68+555 | 8.600 | 393,970,000 | หจก.พัชรชัยการโยธา | ศท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 24 พ.ค. 2563 3 ธ.ค. 2563 | 480 673 | 100.00 | 89.04 | -10.96 | ปัญหาความไม่สงบในสามจังหวัดชายแดนใต้ | |
| 15 | 201 | อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563) | เลย | 295+739-300+557 | 19.668 | 910,010,000 | บจก. ทองมากคอนกรีตเคอร์ | ศท.1 | 12 ก.ย. 2563 | 27 ต.ค. 2566 | 1080 | 11.17 | 1.08 | -10.09 | ติดต้นไม้หวงห้าม | |
| 16 | 3193 | แยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปจังหวัดร้อยเอ็ด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาสองคาถา) ตอน ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านคักกาด - ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563) | จันทบุรี | 31+000-40+331 | 9.331 | 303,900,000 | หจก. กอมนีก่อสร้าง | ศท.2 | 29 ต.ค. 2563 | 19 มี.ย. 2565 | 660 | 17.86 | 18.90 | 1.04 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 17 | 222 | อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ (ปี 2563) | บึงกาฬ | 97+500-113+400 | 15.900 | 544,265,000 | บจก. ถนนวงษ์ศรีบริการ | ศท.2 | 19 ก.ย. 2563 | 6 ม.ค. 2566 | 840 | 13.04 | 26.55 | 13.51 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 18 | 101 | น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ด.บ่อ (ปี 2563) | น่าน | 371+225-381+893 383+917-387+000 | 13.751 | 535,727,000 | บจก. แพร่ธีรวิทย์ | ศท.1 | 18 ก.ย. 2563 | 7 ต.ค. 2565 | 750 | 13.88 | 14.68 | 0.80 | | |
| 19 | 425 | ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563) | สงขลา | 24+153-31+335 | 7.182 | 569,018,100 | บจก. สระหลวงก่อสร้าง | ศท.1 | 22 ต.ค. 2563 | 9 เม.ย. 2566 | 990 | 5.23 | 0.54 | -4.69 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | |
| 20 | | สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563) | บึงกาฬ | 0+000-9+400 | 9.400 | 831,110,000 | บจก. บัญชากิจ จำกัด | ศก. | 30 มี.ย. 2563 | 16 ธ.ค. 2565 | 900 | 10.69 | 11.24 | 0.55 | | |
| 21 | | สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563) | บึงกาฬ | 9+400-12+083 | 2.683 | 883,110,000 | บจก. เท็ด โท แอนด์ โท | ศก. | 25 ก.ย. 2563 | 13 มี.ค. 2566 | 900 | 10.55 | 11.89 | 1.34 | | |
| 22 | | สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ให้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563) | บึงกาฬ | 12+082.930-13+032.930 | 1.000 | 786,523,850 | บจก. นากก่อสร้าง | ศก. | 24 พ.ย. 2563 | 8 พ.ย. 2566 | 1080 | 3.18 | 0.50 | -2.68 | | |
| 23 | 202 | อ.สุวรรณภูมิ - อโยธยา (ปี 2564) | ร้อยเอ็ด, อโยธยา | 233+500-259+677 | 26.177 | 1,110,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | เสนอคณะกรรมการพิจารณา กลับกรองความเหมาะสมของ ราคากลางงานก่อสร้าง | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|---|--------------------|--|------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|---|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 24 | 1020 | เข็ญราช - อ.เข็ญของ ตอน อ.เทิง - บ.คำ (ปี 2564) | เข็ญราช | 64+000-80+000 | 16.000 | 900,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่าง TOR | |
| 25 | 202 | บ.น้ำปลัก - บ.หนองค้อ ตอน 1 (ปี 2564) | ร้อยเอ็ด,ยโสธร อำนาจเจริญ | 300+423-308+408 323+580-340+500 | 24.900 | 940,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | เสนอคณะกรรมการพิจารณา กลิ่นกรองความเหมาะสมของ ราคากลางงานก่อสร้าง | |
| 26 | 202 | บ.น้ำปลัก - บ.หนองค้อ ตอน 2 (ปี 2564) | อำนาจเจริญ อุบลราชธานี | 340+500-368+100 | 27.600 | 1,000,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | เสนอคณะกรรมการพิจารณา กลิ่นกรองความเหมาะสมของ ราคากลางงานก่อสร้าง | |
| 26 | | | โครงการ | | 279.300 | 15,538,501,599 | | | | | | | | | | |
| โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 402 | ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 | ภูเก็ต | | | 159,400,000 | บจก. ซี.ซี. จักรก่อสร้าง | ศส. | 9 ส.ค. 2559 | 31 มี.ค. 2561 9 มิ.ย. 2561 | 600 670 | 4.35 | 4.35 | 0.00 | อยู่ระหว่างการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน (ด้าน พรฎ.) | |
| 1 | | | โครงการ | | - | 159,400,000 | | | | | | | | | | |
| โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | | | | | | | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 41 | บ.ท่าทอง - บ.สวนสมรมุข (ขาขึ้น) (ปี 2562) | ชุมพร | 54+700-89+000 | 34.300 | 738,556,100 | บจก. ทอมกอนแทรก เตอร์ | ศท.1 | 19 มิ.ย. 2562 | 4 มี.ค. 2565 | 990 | 53.70 | 85.47 | 31.77 | | |
| 2 | 2 | นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง) (ปี 2562) | นครราชสีมา | 161+911-177+50 | 15.589 | 697,277,000 | บจก. ซอลซ์เพอร์ดีคัง | ศท.2 | 26 เม.ย. 2562 | 9 เม.ย. 2565 | 1080 | 58.09 | 64.61 | 6.52 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 3 | 2 | ขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563) | ขอนแก่น | 336+786-365+027 | 24.042 | 620,219,000 | บจก. ชราวิญญูคอน สตรัคชั่น | ศท.2 | 13 ก.ย. 2563 | 29 ม.ค. 2566 | 870 | 10.03 | 9.15 | -0.88 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 4 | 41 | อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563) | นครศรีธรรมราช | 315+237-349+525 | 27.000 | 816,004,400 | บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง | ศท.1 | 12 ก.ย. 2563 | 29 เม.ย. 2566 | 960 | 9.33 | 7.33 | -2.00 | | |
| 5 | 4 | พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุฑู (ปี 2563) | พัทลุง | 1203+585-1218+644 | 15.059 | 514,077,100 | บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น | ศท.1 | 1 ก.ย. 2563 | 19 พ.ย. 2565 | 810 | 13.38 | 2.41 | -10.97 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 6 | 1 | ค.แม่กา - พะเยา (เป็นตอนๆ) (ปี 2563) | เข็ญราช | 814+000-881+325 | 27.887 | 699,548,300 | บจก. เพ็ริวิศวรรรม | ศท.1 | 12 ก.ย. 2563 | 2 ส.ค. 2565 | 690 | 22.59 | 24.38 | 1.79 | | |
| 7 | 2 | บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563) | ขอนแก่น, อุดรธานี | 365+027-395+027 | 30.000 | 870,271,200 | บจก. นากก่อสร้าง | ศท.2 | 10 ก.ย. 2563 | 26 มิ.ย. 2566 | 1020 | 10.00 | 19.81 | 9.81 | | |
| 8 | 41 | บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563) | พัทลุง | 349+526-381+963 | 32.437 | 889,365,800 | บจก. สหการวิศวกร | ศท.1 | 18 ก.ย. 2563 | 2 ก.ย. 2566 | 1080 | 4.05 | 4.30 | 0.25 | | |
| 9 | 1 | อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563) | เข็ญราช | 890+370-933+481 | 40.088 | 854,895,600 | บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เข็ญราช | ศท.1 | 29 ส.ค. 2563 | 15 เม.ย. 2566 | 960 | 16.14 | 33.46 | 17.32 | | |
| 10 | 1 | อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563) | เข็ญราช | 933+481-994+749 | 55.487 | 849,776,400 | บจก. บัญชากิจ | ศท.1 | 10 ก.ย. 2563 | 25 ส.ค. 2566 | 1080 | 8.55 | 16.74 | 8.19 | | |
| 11 | 41 | บ.เขมบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564) | ชุมพร | 12+200-54+700 | 42.500 | 720,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | เสนอ กรมฯ รั้บราคาก่อสร้าง | |
| 12 | 202 | อุดรธานี - อ.สระโกร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564) | อุดรธานี | 466+3554-468+0004 71+455-85+000 | 15.190 | 680,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 12 | | | โครงการ | | 359.579 | 8,949,990,900 | | | | | | | | | | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------|--|------------------------|----------------|------------|---------------|--|---|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2247 | ป่าไผ่ - ป่าช่อง (ปี 2561) | นครราชสีมา | 64+312-64+312 | 1.000 | 214,790,000 | บจก. บี ซี ดี ซี | สศ. | 19 พ.ค. 2561 | 5 ส.ค. 2563 21 ก.พ. 2564 15 มี.ค. 2564 | 810 200 222 | 100.00 | 99.88 | -0.12 | งานแล้วเสร็จ | |
| 2 | 3233 | อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560) | นครปฐม | 0+608-0+608 | 1.000 | 185,860,670 | บจก. แสงชัยโชค | สศ. | 22 ก.พ. 2560 | 11 มี.ย. 2562 | 840 | 100.00 | 12.84 | -87.16 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / คิดพื้นที่การ รถไฟ | อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ พรฎ. เวนคืน, อยู่ ระหว่างดำเนินการร้อยเข้า สาธารณูปโภคที่ติดขัดการ ก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำรายละเอียดการร้อยเข้า ของการรถไฟแห่งประเทศไทย/ สิ้นสุดสัญญาเดิมแล้ว เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2562 และอยู่ระหว่างขอขยายอายุ สัญญาเพื่อปรับแผนการ ก่อสร้างคาดว่าจะได้รับทางงด หรือลดค่าปรับจำนวน 720 วัน |
| 3 | 114 | สายคอยติ - ลำพูน (ปี 2562) | ลำพูน | 0+336-0+336 | 1.000 | 520,378,000 | บจก. บัญชากิจ | สศ. | 5 ก.ค. 2562 | 20 มี.ค. 2565 | 990 | 44.91 | 58.55 | 13.64 | แก้ไขแบบก่อสร้าง / คิดค้นไม้หวงห้าม / คิดสาธารณูปโภค | |
| 4 | 3187 | สายเขื่อนเพชร - บางกุกา (ปี 2562) | เพชรบุรี | 17+965-17+965 | 1.000 | 159,489,000 | บจก. สหสถาพรขนส่ง | สศ. | 6 มี.ย. 2562 | 19 ก.พ. 2565 | 990 | 51.72 | 63.05 | 11.33 | ขออนุญาตใช้พื้นที่การรถไฟ และกรมชลประทาน | |
| 5 | 319 | สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562) | ปราจีนบุรี | 9+719-9+719 | 1.000 | 186,774,000 | หจก. โซซซ็องการโยธา | สศ. | 23 ก.พ. 2562 | 11 ก.พ. 2564 25 ส.ค. 2564 | 720 | 58.52 | 50.10 | -8.42 | ปรับแผนงานก่อสร้าง | |
| 6 | 226 | ทางเลี่ยงเมืองหัวไถ่ (ปี 2562) | นครราชสีมา | 64+425-64+425 | 1.000 | 173,919,337 | หจก. โซซซ็องการโยธา | สศ. | 23 ก.พ. 2562 | 11 มี.ย. 2564 | 840 | 83.08 | 70.57 | -12.51 | | |
| 7 | 3090 | สายบ้านเลือก - หนองคอกา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563) | ราชบุรี | | 1.000 | 508,161,000 | บจก. บุญสหการสร้าง | สศ. | 11 ก.ย. 2563 | 26 ส.ค. 2566 | 1080 | 8.28 | 5.91 | -2.37 | | |
| 8 | 4009 | สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563) | สุราษฎร์ธานี | | 1.000 | 518,203,800 | บจก. พีระมิดคอนกรีต | สศ. | 4 ก.ย. 2563 | 20 มี.ย. 2566 | 1020 | 8.89 | 14.78 | 5.89 | | |
| 9 | 323 | สายท่าเรือ-กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทาง เทศบาลเมืองกาญจนบุรี) (ปี 2563) | กาญจนบุรี | | 1.000 | 328,688,000 | บจก. สามัคคีที่ดินและ เคหะ | สศ. | 14 ส.ค. 2563 | 31 ธ.ค. 2565 | 870 | 20.37 | 49.40 | 29.03 | ขออนุญาตใช้พื้นที่การรถไฟ | |
| 10 | 3188 | สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563) | สระบุรี | | 1.000 | 517,590,000 | บจก. สระหลวงก่อสร้าง | สศ. | 16 ก.ย. 2563 | 31 ส.ค. 2566 | 1080 | 8.95 | 6.86 | -2.09 | | |
| 11 | 3325 | ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563) | ประจวบคีรีขันธ์ | | 1.000 | 152,947,000 | บจก. สหสถาพรขนส่ง | สศ. | 11 ส.ค. 2563 | 31 ก.ค. 2565 | 720 | 15.81 | 3.77 | -12.04 | | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|---|--------------------|--|--------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|---|-----------------------------|----------------|------------|---------------|--|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 12 | 3241 | ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ (ปี 2564) | ชลบุรี | 2+250-2+050 | 1.000 | 390,000,000 | | สศ. | | | | | | | ยกเลิกโครงการ เนื่องจากมีความเชื่อมโยงกับโครงการออกเบรคไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน | |
| 13 | 4114 | แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564) | สุราษฎร์ธานี | 4+492-4+492 | 1.000 | 200,000,000 | | สศ. | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดทําราคากลาง | |
| 14 | 4049 | หัวทราย - ปากตะกูน (ปี 2564) | พัทลุง | 12+500-12+500 | 1.000 | 180,000,000 | | สศ. | | | | | | | อยู่ระหว่างสำนักฯ เสนอรับราคา | |
| 15 | 3224 | บ้านป่า - ท่าคร้อ (ปี 2564) | สระบุรี | 4+000-4+000 | 1.000 | 240,000,000 | | สศ. | | | | | | | ประกาศฯ ขาดแบบ | |
| 16 | 226 | ทางเลี่ยงเมืองจันทราข (ปี 2564) | นครราชสีมา | 40+292-40+292 | 1.000 | 290,000,000 | | สศ. | | | | | | | ประกาศฯ ขาดแบบ | |
| | | 16 | โครงการ | | 16.000 | 4,766,800,807 | | | | | | | | | | |
| โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | คราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ค.ไม้รูด - บ.คลองจก (ปี 2560) | คราด | 454+390-477+840 | 23.450 | 985,471,490 | หจก. โทพีพัฒนา | ศท.2 | 17 มี.ค. 2560 | 2 ก.ย. 2562 28 พ.ย. 2564 | 900 1718 | 66.14 | 78.37 | 12.23 | คิดสาธารณูปโภค | |
| 2 | 4 | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561) | สงขลา | 0+000-4+100 | 4.100 | 295,000,000 | หจก. หาดใหญ่เรือซึ่ชั้การ โฮธา | ศท.1 | 15 ก.พ. 2561 | 6 ธ.ค. 2562 | 660 | 3.37 | 4.17 | 0.80 | ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (จ่ายเงินทดแทนแล้วบางส่วน) | |
| 3 | 4 | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561) | สงขลา | 4+100-5+496 | 1.396 | 168,000,000 | บจก. ที.เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011 | ศท.1 | 18 ม.ค. 2561 | 9 ต.ค. 2562 | 630 | 3.18 | 3.18 | 0.00 | ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (จ่ายเงินทดแทนแล้วบางส่วน) | |
| 4 | 12 | บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560) | มุกดาหาร | 704+400-721+000 | 16.600 | 1,196,294,000 | บริษัท ซอซซึ่ชั้พอร์ตคั้งจำกัด | ศท.2 | 11 มี.ค. 2560 | 26 ต.ค. 2562 17 ก.ย. 2563 26 ต.ค. 2563 | 960 1287 1326 | 100.00 | 96.93 | -3.07 | ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | |
| 5 | 12 | บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560) | มุกดาหาร | 721+000-740+708 | 19.708 | 1,196,376,000 | บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979) | ศท.2 | 8 มี.ค. 2560 | 23 ต.ค. 2562 12 ต.ค. 2563 15 ก.ย. 2563 6 ธ.ค. 2563 | 960 1254 1288 1370 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 63 | |
| 6 | 212 | นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561) | นครพนม | 284+571-303+424 | 18.853 | 644,155,495 | หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง | ศท.2 | 29 ธ.ค. 2560 | 16 ก.พ. 2563 20 ม.ค. 2564 2 มี.ค. 2564 12 มี.ค. 2564 | 780 1019 1160 1170 | 100.00 | 99.88 | -0.12 | งานแล้วเสร็จ 12 มี.ค.2564 | |
| 7 | 212 | อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ค.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562) | นครพนม | 255+000-284+571 | 29.571 | 1,392,800,000 | บจก. บัญชากิจ | ศท.2 | 23 ก.พ. 2562 | 6 ก.พ. 2565 | 1080 | 61.07 | 72.24 | 11.17 | | |
| 8 | 3646 | อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทยกัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562) | สระแก้ว | 0+000-10+500 | 10.500 | 1,007,157,900 | บจก. เอส.พี.ที. ซิวิลกรุ๊ป | ศท.1 | 24 เม.ย. 2562 | 7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565 | 1080 1143 | 52.78 | 69.58 | 16.80 | | |
| 9 | 3646 | อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทยกัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562) | สระแก้ว | 10+500-25+211 | 14.711 | 892,872,800 | บจก. พี.ที.เอ. คอนสตรัคชั่น | ศท.1 | 24 เม.ย. 2562 | 7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565 | 1080 1143 | 48.79 | 70.37 | 21.58 | | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|---|-----------|---|---------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|--------------------------|----------------|------------|---------------|---|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 10 | 348 | อ.ธัญประเทศ - อ.โคกสูง (ปี 2562) | สระแก้ว | 2+425-22+389 | 19.964 | 900,525,944 | บจก. ข.ทวีก่อสร้าง | ศท.1 | 21 มี.ย. 2562 | 5 พ.ค. 2565 | 1050 | 39.03 | 68.43 | 29.40 | | |
| 11 | 4055 | นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562) | นราธิวาส | 6+392-12+565 | 6.173 | 310,194,998 | บจก. อี.เอ็มดี.ซี. ดีเวลลอปเม้นท์ | ศท.1 | 23 มี.ค. 2562 | 14 เม.ย. 2563 23 ส.ค. 2563 9 ก.ย. 2563 15 ก.ย. 2563 | 450 520 537 543 | 100.00 | 98.35 | -1.65 | งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 63 | |
| 12 | 372 | ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ (ปี 2562) | สระแก้ว | 0+790-5+190 | 4.400 | 315,000,000 | บจก. เอส.ที.ที.ซี.วิบูลย์ | ศท.1 | 12 ก.พ. 2562 | 1 เม.ย. 2564 14 พ.ค. 2564 | 780 823 | 100.00 | 96.86 | -3.14 | งานแล้วเสร็จ เม.ย. 64 | |
| 13 | 211 | อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562) | หนองคาย | 34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900 | 18.640 | 648,041,800 | หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง | ศท.2 | 13 มี.ย. 2562 | 29 ก.ย. 2564 | 840 | 78.75 | 70.22 | -8.53 | ติดสารอุปโภค / ติดต้นไม้ หวงห้าม | |
| 14 | 324 /367 | สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 324 กับ ทางหลวงหมายเลข 367 (แยกวังสารวิถี) (ปี 2563) | กาญจนบุรี | | | 450,000,000 | | สศ. | | | | | | | ยกเลิก มีปัญหาเรื่องเรียนใบ พื้นที่ก่อสร้าง | |
| 15 | 1021 | อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563) | เชียงราย | 63+000-75+000 | 12.000 | 637,621,800 | บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น | ศท.1 | 12 ก.ย. 2563 | 1 ก.ย. 2565 | 720 | 15.84 | 13.34 | -2.50 | | |
| 16 | 1021 | อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563) | เชียงราย | 75+000-86+000 | 11.000 | 728,269,200 | บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น | ศท.1 | 1 ต.ค. 2563 | 22 มี.ย. 2565 | 630 | 15.83 | 5.41 | -10.42 | ติดสารอุปโภค | |
| 17 | 1021 | อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563) | เชียงราย | 86+000-100+019 | 14.019 | 681,959,900 | บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น | ศท.1 | 1 ต.ค. 2563 | 20 ต.ค. 2565 | 750 | 11.95 | 9.50 | -2.45 | ติดสารอุปโภค | |
| 18 | 212 | อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนน สมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563) | นครพนม | 222+743-237+000 | 14.257 | 669,440,320 | หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง | ศท.2 | 16 ก.ค. 2563 | 30 มี.ค. 2566 | 1080 | 9.58 | 2.29 | -7.29 | ติดต้นไม้หวงห้าม | |
| 19 | 212 | อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนน สมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563) | นครพนม | 237+000-242+550 247+875-255+000 | 12.675 | 610,504,000 | บจก. บัญชากิจ | ศท.2 | 2 ก.ค. 2563 | 18 มี.ค. 2566 | 990 | 17.18 | 5.33 | -11.85 | ติดต้นไม้หวงห้าม | |
| 20 | | ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563) | หนองคาย | | | 1,544,634,300 | บมจ.ซีโน-ไทยฯ | สศ. | 29 ส.ค. 2563 | 13 ส.ค. 2566 | 1080 | 7.47 | 5.84 | -1.63 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดปัญหา การเข้าพื้นที่ของกรรไฟฟ้า | |
| 21 | | ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563) | หนองคาย | 0+000-11+600 | 11.600 | 670,968,400 | บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง | ศท.2 | 30 ก.ค. 2563 | 16 มี.ค. 2565 | 840 | 14.27 | 1.37 | -12.90 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสารอุปโภค | |
| 22 | | ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563) | หนองคาย | 11+600-16+1273164 | 4.527 | 678,236,300 | บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979) | ศท.2 | 24 ก.ค. 2563 | 9 พ.ค. 2566 | 1020 | 11.66 | 14.18 | 2.52 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสารอุปโภค | |
| 23 | 4056 | นราธิวาส - อ.สุไหงโกกลก ตอน บ.โลกดา - บ.กือบงกาเม (ปี 2564) | นราธิวาส | 37+500-49+000 | 11.500 | 520,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 24 | | ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564) | เชียงราย | 0+000-9+103 | 9.103 | 1,100,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ ประกวดราคา | |
| 25 | 323 คัด 367 | ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทาง หลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564) | กาญจนบุรี | | | 450,000,000 | | สศ. | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดหาราคากลาง | |
| | | 25 | โครงการ | | 288.747 | 18,693,524,647 | | | | | | | | | | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำปีเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|---|--------------------|--|----------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------|--|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 47+450-53+160 | 5.710 | 597,444,444 | บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล | ศท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 19 ก.ค. 2563 23 ธ.ค. 2563 12 ส.ค. 2564 | 900 1057 1289 | 69.34 59.62 -9.72 | คิดสาธารณูปโภค / คิดสิ่ง ปลูกสร้าง | | | |
| 2 | 3 | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 53+160-58+875 | 5.715 | 510,600,000 | บจก.เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น | ศท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 19 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563 11 เม.ย. 2564 9 มิ.ย. 2564 | 900 1057 1166 1225 | 88.17 83.86 -4.31 | คิดสาธารณูปโภค | | | |
| 3 | 3 | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 58+875-64+600 | 5.725 | 517,000,000 | บจก.กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล | ศท.1 | 10 ก.พ. 2561 | 28 ก.ค. 2563 24 ก.พ. 2564 24 เม.ย. 2564 2 พ.ค. 2564 | 900 1111 1170 1178 | 74.22 75.91 1.69 | คิดสาธารณูปโภค | | | |
| 4 | 3 | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 64+600-70+300 | 5.700 | 550,192,090 | บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง | ศท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 16 พ.ย. 2563 25 ธ.ค. 2563 | 1020 1059 | 100.00 97.32 -2.68 | งานแล้วเสร็จ 8 ม.ค. 64 | | | |
| 5 | 3 | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 70+300-76+022 | 5.722 | 551,600,000 | บจก.บัญชากิจ | ศท.1 | 27 ก.พ. 2561 | 13 ก.ย. 2563 | 930 | 100.00 99.03 -0.97 | งานแล้วเสร็จ 23 ธ.ค. 63 | | | |
| 6 | 36 | กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่ และ แยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561) | ชลบุรี | 16+300-25+000 | 8.700 | 716,340,000 | บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น | ศท.2 | 16 ก.พ. 2561 | 3 ส.ค. 2563 31 ธ.ค. 2563 | 900 1050 | 99.59 99.74 0.15 | งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 2563 | | | |
| 7 | 36 | กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกห้วยคว ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอบน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแสง ตอน 1 (ปี 2561) | ระยอง | 33+000-45+000 | 12.000 | 1,024,632,000 | บจก. เทคไทท์ เทคโนโลยี | ศท.1 | 27 ก.พ. 2561 | 10 ก.พ. 2564 | 1080 | 100.00 100.00 0.00 | งานแล้วเสร็จ มี.ค. 64 | | | |
| 8 | 36 | กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกห้วยคว ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอบน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแสง ตอน 2 (ปี 2561) | ระยอง | 45+000-57+021 | 12.021 | 1,118,868,129 | บจก. ซีแอสการ โซธา (1979) | ศท.1 | 20 ก.พ. 2561 | 4 ม.ค. 2564 | 1080 | 97.97 99.74 1.77 | งานแล้วเสร็จ 3 ธ.ค. 63 | | | |
| 9 | 315 | อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 11+400-5+000 | 6.400 | 311,552,420 | บจก.สมบูรณ์สุข | ศท.2 | 6 มี.ค. 2561 | 28 มิ.ย. 2562 23 ก.ค. 2562 14 ส.ค. 2562 27 มี.ค. 2633 4 เม.ย. 2563 | 480 505 588 753 761 | 100.00 90.02 -9.98 | งานแล้วเสร็จ 3 เม.ย. 63 | | | |
| 10 | 331 | สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซี บอร์ด/คอมตะจีดีและแยกป่ากร่วม (ปี 2561) | ชลบุรี | 37+667-49+511 | 1.000 | 3,465,645,159 | หจก. บุรีรัมย์ชั่งก่อสร้าง | ศส. | 17 ก.พ. 2561 | 31 ม.ค. 2564 | 1080 | 100.00 100.00 0.00 | งานแล้วเสร็จ | | | |
| 11 | 344 | อ.บ้านโป่ง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองจอก (ปี 2561) | ชลบุรี | 12+700-25+000 | 13.300 | 1,196,859,600 | บจก. กรุงธนอินดิเนีย | ศท.2 | 25 ม.ค. 2561 | 9 พ.ย. 2563 22 ม.ค. 2564 8 มี.ค. 2564 | 1020 1094 1139 | 100.00 95.23 -4.77 | คิดสาธารณูปโภค | | | |
| 12 | 363 | ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลวดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561) | ระยอง | 0+000-3+740 | 3.740 | 498,644,000 | หจก.นภาก่อสร้าง | ศส. | 10 ก.พ. 2561 | 30 มี.ค. 2563 14 ก.ย. 2563 23 ธ.ค. 2563 | 780 947 985 | 100.00 100.00 0.00 | งานแล้วเสร็จ | | | |
| 13 | 3/331 /3126 | ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562) | ชลบุรี - ระยอง | 185+583-185+583 | 1.000 | 894,348,400 | บริษัท ประจวบชัย (1984) จำกัด | ศส. | 4 ต.ค. 2562 | 14 ก.ย. 2565 | 1080 | 28.89 37.25 8.36 | ติดกรมสิทธิที่ดิน / สาธารณูปโภค | | | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|---|------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------|--|------------------------|----------------|------------|---------------|--|---|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 14 | 332 | แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกจ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3 (แยกอุตะเกา) (ปี 2562) | ชลบุรี - ระยอง | 0+000-14+487 | 14.487 | 797,566,000 | บจก. วณิชชก่อสร้าง (1979) | ศท.2 | 13 ก.พ. 2562 | 1 ก.ค. 2564 | 870 | 96.56 | 87.90 | -8.66 | | |
| 15 | 319 | ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562) | ปราจีนบุรี,ฉะเชิงเทรา | 22+300-30+538 | 8.238 | 795,198,000 | หจก. เพ็ญวิสากรรม | ศท.1 | 28 ก.พ. 2562 | 13 พ.ย. 2564 | 990 | 73.10 | 83.35 | 10.25 | | |
| 16 | 319 | ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562) | ปราจีนบุรี,ฉะเชิงเทรา | 34+938-48+064 | 13.126 | 740,900,000 | บจก. นภาก่อสร้าง | ศท.1 | 17 ต.ค. 2562 | 3 มี.ค. 2565 | 930 | 27.82 | 45.19 | 17.37 | ติดสาธารณูปโภค / ติดดินไม้ ในเขตทางหลวง | |
| 17 | 3304 | แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนันท) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562) | ฉะเชิงเทรา | 1+310-1+660 2+875-12+500 | 9.975 | 597,943,000 | บจก. สุวดี | ศท.2 | 1 ก.พ. 2562 | 3 ธ.ค. 2563 5 ม.ค. 2564 11 ต.ค. 2564 | 660 693 911 | 99.33 | 93.26 | -6.07 | ติดสาธารณูปโภค, อยู่ระหว่าง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และขยายอายุสัญญา | |
| 18 | 3304 | แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนันท) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562) | ฉะเชิงเทรา | 12+500-20+279 | 7.779 | 598,000,000 | บจก. สหการวิสากรรม | ศท.2 | 1 มี.ค. 2562 | 18 ม.ค. 2564 18 ก.ค. 2564 | 690 859 | 81.68 | 79.65 | -2.03 | | |
| 19 | 304 | ฉะเชิงเทรา - ด.เขาคันทรง ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาคันทรง (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวง หมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562) | ฉะเชิงเทรา | 105+000-114+000 | 9.000 | 1,213,843,000 | บจก. วณิชชก่อสร้าง (1979) | ศท.2 | 22 ก.พ. 2562 | 5 ก.พ. 2565 | 1080 | 55.94 | 50.83 | -5.11 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 20 | 304 | ฉะเชิงเทรา - ด.เขาคันทรง ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาคันทรง (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวง หมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562) | ฉะเชิงเทรา | 114+000-127+000 | 13.000 | 1,101,000,000 | บจก. กรงธนอินดิเนีย | ศส. | 26 เม.ย. 2562 | 10 ธ.ค. 2564 | 960 | 76.12 | 68.92 | -7.20 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 21 | 3245 | อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562) | ชลบุรี | 22+142-34+000 | 11.858 | 546,559,000 | บ.บ้านแก้วผลึกภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด | ศท.2 | 31 ม.ค. 2562 | 19 ธ.ค. 2564 8 มิ.ย. 2564 | 720 860 | 89.26 | 67.64 | -21.62 | ติดสาธารณูปโภค ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ | ประชุมและติดตามประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย |
| 22 | 3246 | อ.พนัสนิคม - ค.เกาะโพธิ์ (ปี 2562) | ชลบุรี | 0+000-12+135 | 12.135 | 565,720,000 | บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979) | ศท.2 | 26 ก.พ. 2562 | 15 ม.ค. 2564 27 มิ.ย. 2564 | 690 853 | 91.72 | 73.76 | -17.96 | ติดสาธารณูปโภค / ติด กรรมสิทธิ์ที่ดิน | ประสานหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไข |
| 23 | 3191 | อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนาทางลัดจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562) | ระยอง | 0+000-13+600 | 13.600 | 1,447,433,600 | บมจ. คริสเตียนี | ศส. | 5 ก.ค. 2562 | 18 มิ.ย. 2565 | 1080 | 38.80 | 46.61 | 7.81 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 24 | 3 | อ.สาคู - อ.บ้านยาง (ปี 2562) | ชลบุรี - ระยอง | 175+442-185+583 | 10.141 | 897,500,000 | บ.กรีนไสต์ อินเตอร์เนชั่น แนล จำกัด | ศท.2 | 26 ม.ค. 2562 | 14 พ.ค. 2564 | 840 | 99.62 | 73.29 | -26.33 | ติดสาธารณูปโภค | จัดประชุมหน่วยงาน สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องเพื่อ ดำเนินการร้อยย้าย |
| 25 | 3376 | อ.บ้านยาง - ถนนขย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัด ระยอง (ปี 2562) | ระยอง | 1+000-23+000 | 22.000 | 857,274,000 | หจก. โททิพัฒนา | ศท.2 | 21 ก.พ. 2562 | 7 ต.ค. 2564 | 1080 | 87.04 | 82.01 | -5.03 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 26 | 331 | แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบเียง (ปี 2562) | ชลบุรี | 25+927-37+666 | 11.739 | 868,425,670 | บจก. ชัยนัทที่จำกัด ก่อสร้าง (2524) | ศส. | 6 มิ.ย. 2562 | 20 พ.ค. 2565 | 1080 | 45.34 | 39.26 | -6.08 | | |
| 27 | 331 | ต่างระดับมาบเียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562) | ชลบุรี | 49+511.500-69+500 | 19.989 | 896,900,000 | บจก. บางแสนมหานคร | ศท.2 | 1 มี.ค. 2562 | 12 ก.พ. 2565 | 1080 | 64.07 | 53.50 | -10.57 | ติดสาธารณูปโภค สิ้นไม้เสา ไฟฟ้า | |
| 28 | 304 | ทางแยกต่างระดับเขาคันทรง (ปี 2562) | ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี | 127+100-127+100 | 1.000 | 513,959,300 | บจก. กิพการ | ศส. | 10 ต.ค. 2562 | 25 ม.ค. 2565 | 900 | 65.57 | 61.50 | -4.07 | ติดสาธารณูปโภค | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|---|----------------|---|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|---|----------------------|---------------|--|---------------------------------|----------------|------------|---------------|-------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 29 | 3 | อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563) | ระยอง | 192+150-204+100 204+600-208+400 | 15.750 | 1,124,468,000 | บจก. สุวดี | ศท.2 | 16 ต.ค. 2563 | 2 มี.ย. 2566 | 960 | 7.57 | 3.99 | -3.58 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 30 | 3 | อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563) | ระยอง | 208+400-210+445 211+295-216+900 | 7.740 | 696,383,500 | บจก. ไททิวพัฒนา | ศท.2 | 1 ต.ค. 2563 | 18 เม.ย. 2565 | 930 | 8.38 | 12.47 | 4.09 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 31 | 3 | อ.พัทลุง - อ.สทิงพระ ตอน 1 (ปี 2563) | ชลบุรี | 153+200-160+500 | 7.300 | 879,569,700 | บจก. เอสเทค ซิวัด แอนด์ คอนสตรัคชั่น | ศท.2 | 4 ก.ค. 2563 | 22 ต.ค. 2565 | 780 | 19.45 | 15.29 | -4.16 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 32 | 3 | อ.พัทลุง - อ.สทิงพระ ตอน 2 (ปี 2563) | ชลบุรี | 160+500-168+700 | 8.200 | 928,689,700 | บจก. บางแสนมหานคร | ศท.2 | 4 ก.ค. 2563 | 22 ต.ค. 2565 | 780 | 19.36 | 11.32 | -8.04 | ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้ | |
| 33 | 3 | อ.พัทลุง - อ.สทิงพระ ตอน 3 (ปี 2563) | ชลบุรี | 168+700-175+442 | 6.742 | 1,137,101,500 | บจก. กรุงเทพมหานคร | ศท.2 | 25 ก.ค. 2563 | 10 พ.ค. 2566 | 1020 | 12.59 | 12.15 | -0.44 | ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้ | |
| 34 | 365 | สายทางเลี่ยงเมืองจะเข้ตรงด้านใต้ (ปี 2563) | ฉะเชิงเทรา | | | 1,037,500,500 | บจก. นาวารัตน์พัฒนาการ | ศส. | 4 ก.ย. 2563 | 19 ต.ค. 2566 | 1080 | 9.01 | 15.12 | 6.11 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 35 | 3 | ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563) | ชลบุรี | | | 177,000,000 | บจก. อีจังก์ | ศส. | 26 มี.ย. 2563 | 16 ม.ค. 2565 | 570 | 25.64 | 15.23 | -10.41 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 36 | 36/331 | ปรับปรุงทางแยกต่างระดับข้ามไม้แก้ว (ปี 2563) | ชลบุรี, ระยอง | | | 591,900,000 | บจก. บูริรัมย์ซิงซ์ก่อสร้าง | ศส. | 1 ต.ค. 2563 | 15 ก.ย. 2566 | 1080 | 3.90 | 19.65 | 15.75 | | |
| 37 | 3471 | ค.บางบุตร - ค.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ค.ชุมแสง (ปี 2563) | ระยอง | 4+000-29+760 | 25.760 | 1,049,016,800 | บจก. บ้านก้ายผลิตภัณฑ์ | ศท.2 | 27 ต.ค. 2563 | 13 เม.ย. 2566 | 960 | 10.36 | 3.90 | -6.46 | | |
| 38 | 304 | ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2563) | ฉะเชิงเทรา | 81+000-85+000 | 4.000 | 634,789,200 | บจก. พีระมิดคอนกรีต | ศท.2 | 30 ก.ค. 2563 | 18 ต.ค. 2565 | 750 | 28.86 | 38.41 | 9.55 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 39 | 304 | ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563) | ฉะเชิงเทรา | 85+000-90+400 | 5.400 | 797,105,000 | บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979) | ศท.2 | 18 ต.ค. 2563 | 2 ต.ค. 2566 | 1080 | 9.88 | 17.54 | 7.66 | ติดต้นไม้หวงห้าม | |
| 40 | 304 | ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563) | ฉะเชิงเทรา | 90+400-93+800 | 3.400 | 665,273,672 | บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) | ศท.2 | 29 ต.ค. 2563 | 15 พ.ค. 2566 | 990 | 9.72 | 13.96 | 4.24 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 41 | 365 | ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564) | ฉะเชิงเทรา | 0+000-5+886 | 5.886 | 1,150,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างรอเสนอราคา | |
| 42 | 365 | ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2564) | ฉะเชิงเทรา | 4+625-4+625 | 1.000 | 980,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | เสนอ TOR ให้ คล. พิจารณา | |
| | | 42 | โครงการ | | 355.978 | 36,240,745,384 | | | | | | | | | | |
| โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 338 | ปรับปรุงทางแยกต่างระดับดินพินิจและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561) | กรุงเทพมหานคร, นครปฐม | 9+506-18+350 | 1.000 | 197,006,000 | บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979) | ศส. | 27 เม.ย. 2561 | 17 ต.ค. 2562 3 ม.ค. 2563 28 พ.ค. 2563 6 ต.ค. 2563 20 ต.ค. 2563 | 600 617 763 833 847 | 100.00 | 100 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ | |
| | | 1 | โครงการ | | 1.000 | 197,006,000 | | | | | | | | | | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน เมษายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|---|--------------------|---|---------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|---|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 35 | ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562) | กรุงเทพมหานคร | 9+731-13+981 | 4.250 | 3,994,400,000 | กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ | สศ. | 28 ส.ค. 2562 | 11 ส.ค. 2565 | 1080 | 31.81 | 32.12 | 0.31 | ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน บางส่วน / ติดสาธารณูปโภค | |
| 2 | 35 | ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562) | สมุทรสาคร | 13+981-18+122 | 4.141 | 3,991,986,000 | บจก.วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง | สศ. | 28 ส.ค. 2562 | 11 ส.ค. 2565 | 1080 | 35.74 | 28.95 | -6.79 | พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 บางส่วน ของสำนักก่อสร้างทางที่ 1 | |
| 3 | 35 | ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562) | สมุทรสาคร | 18+122-20+500 | 2.378 | 2,491,000,000 | บจก. อีตาเลียนไทยฯ | สศ. | 28 ส.ค. 2562 | 11 ส.ค. 2565 | 1080 | 32.09 | 58.43 | 26.34 | พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ตอน 3 ซึ่งยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ / ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค | |
| | | 3 | โครงการ | | 10.769 | 10,477,386,000 | | | | | | | | | | |