

'คมนาคม' อัดงบลงทุน 7 พันล้าน
ลุยโครงข่ายถนนหนูน'อีอีซี'
> 10

คมนาคมอัดงบลงทุน7พันล. ลุยโครงข่ายถนนหนูน'อีอีซี'

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” อัดงบปี 2565
กว่า 7.2 พันล้านบาท เร่งพัฒนาโครงข่ายถนน
เชื่อมอีอีซี ทางแผนปีหน้าเพิ่ม 6 พันล้านบาท
ผุดโปรเจกต์ใหม่ทางเลี่ยงเมืองมาตาพุด
8 ช่องจราจร

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า
การประชุมสภา วันที่ 31 พ.ค.-2 มิ.ย. นี้ จะมี
การพิจารณางบประมาณประจำปี 2565
โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคม
สำนักงบประมาณได้อนุมัติงบประมาณ
วงเงินรวม 211,611.95 ล้านบาท แบ่งเป็น
ส่วนราชการ 8 หน่วยงาน วงเงิน 175,858.71
ล้านบาท และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
5 หน่วยงาน วงเงิน 35,753.24 ล้านบาท

สำหรับงบประมาณที่ได้รับจัดสรรตาม
มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 23 มี.ค. 2564
หากจำแนกตามหน่วยงานพบว่า 3 หน่วยงาน
ที่ได้รับจัดสรรสูงสุดคือ 1.กรมทางหลวง(ทล.)
วงเงิน115,422ล้านบาท 2.กรมทางหลวงชนบท
(ทช.) วงเงิน 46,242 ล้านบาท
3.การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)
วงเงิน 18,383 ล้านบาท

ทั้งนี้ หากจำแนกตามแผนบูรณาการ
งบประมาณส่วนใหญ่ของกระทรวง จะนำไป
พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

วงเงินกว่า 1 แสนล้านบาท อาทิ โครงการก่อสร้าง
ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35
สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) วงเงิน
4,558 ล้านบาท โครงการก่อสร้างทางรถไฟ
สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ (เวนคืนที่ดิน)
วงเงิน 13,705 ล้านบาท และยังมีแผนลงทุน
ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)
กว่า 7.2 พันล้านบาท

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเผยว่า
แผนลงทุนในอีอีซีซึ่งงบประมาณประจำปี 2565
ส่วนใหญ่เป็นโครงการก่อสร้างโครงข่ายถนน
เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการเดินทางและ
การขนส่งสินค้า อาทิ ทล.3701 สะพานลอย
ข้ามทางรถไฟ ทางบริการทางหลวงพิเศษ
หมายเลข7กรุงเทพฯ-ชลบุรี,ทล.34สะพานลอย
กลับรถเกือกม้า แยกบ้านเก่า (กม.53)
ขาเข้า-ขาออก และ ทล.34&361 สะพานลอย
ข้ามแยกหนองไม้แดง (Direction ramp
เลี่ยงเมืองชลบุรี) เป็นต้น

นอกจากนี้กระทรวง ยังมีแผน
เตรียมเสนอของบประมาณประจำปี 2566
เพื่อพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมอีอีซี
เพิ่มเติม โดยมีโครงการลงทุนขนาดใหญ่คือ
ทล.-ทางเลี่ยงเมืองมาตาพุด (ทางแนวใหม่
8 ช่องจราจร) วงเงินลงทุนราว 6
พันล้านบาท



จะนำไปพัฒนาด้านคมนาคม-ระบบโลจิสติกส์
และยังมีแผนลงทุนในอีอีซี กว่า 7.2 พันล้านบาท
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ