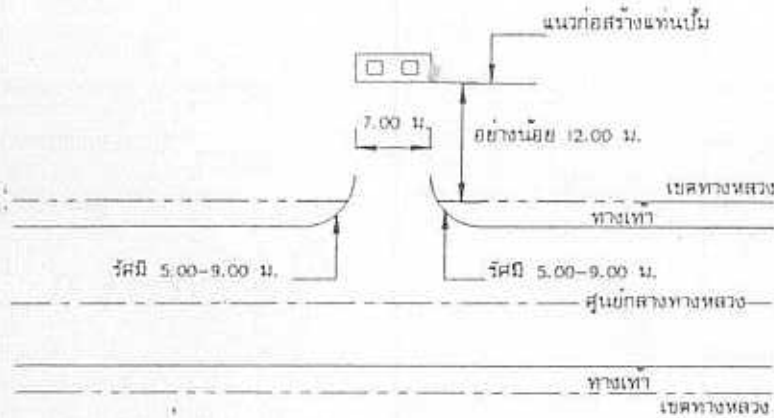


# มาตรฐานทางเข้า-ออก ทางหลวง แบบทางเดียว

สำหรับเขตทางระหว่าง 12.00-20.00 ม.



## แปลน



## รูปตัดตามขวาง

## ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเดี่ยว-เข้า-ออกด้านนอกของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของเกาะกึ่งวงกลมสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกกึ่งกลางทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางวิ่งด้านนอกสุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพมหานคร, เขตพัทยาและเขตเทศบาลห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของสิ่งลาดสะพาน ที่มีสะพานต่อ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะตั้งห่างจากรางรถไฟใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเดี่ยว-เข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.0% หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีเดี่ยว-เข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะตั้งไม่ชิดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแบบผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรเข้า-ออกทางหลวงที่ขออนุญาตจะตั้งก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า-ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง

## กองวิศวกรรมจราจร

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน
37/3(4)	เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แบบผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แลส่งทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
  - 11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
  - 11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมในพิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกวาระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
  - 11.3 โดยทั่วไปให้ที่ตลิ่ง สล. อย่างน้อย 1-2 0.60 เมตร
  - 11.4 ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ที่ตลิ่งขนาด 2-2 1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-2 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่งงานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายไป

กรมทางหลวง		
เขียน	คัต	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร	
อนุญาต	อธิบดี	
		16 เม. 35

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....

ที่กม. ....

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าที่ดิน

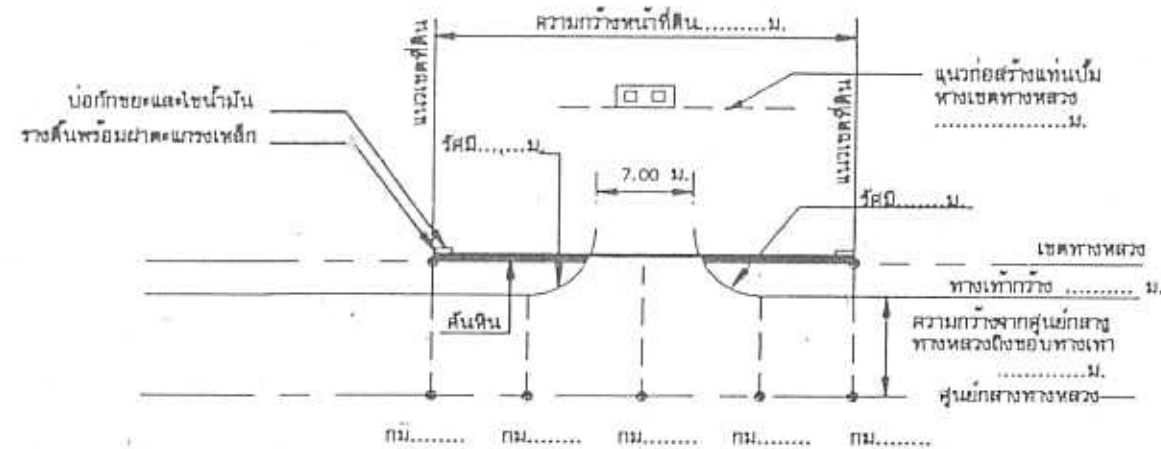
แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด

ในเขตทางหลวงแผ่นดิน

เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน

(สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

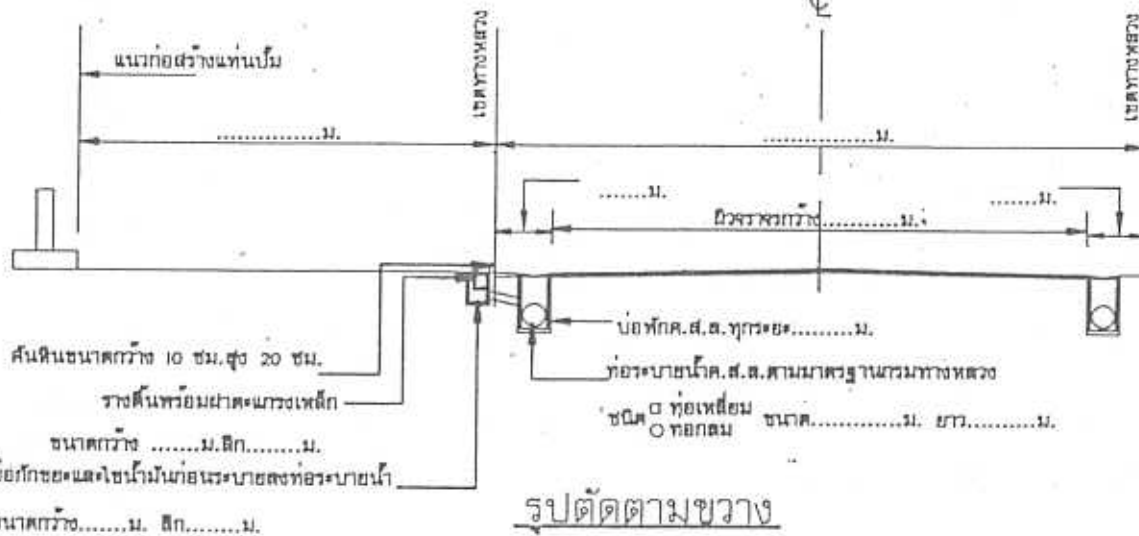
แบบเลขที่  
37/3(4)



เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก

แปลน

ศูนย์กลางทางหลวง



รูปตัดตามขวาง

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต  
(นาย, นาง, นางสาว .....)  
/ /25...

สภาพทางหลวง-ในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก  
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช่ข้อ)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) ..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน  
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากปลายสะพาน ..... เมตร  
ความลาดของคอสะพาน ..... %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ  
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางรถไฟ ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก  
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางแยก ..... เมตร
6. ความเห็น .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ ..... ช่างควบคุม  
( ..... ) / /25...

ลงชื่อ ..... ช.ช.ท.  
( ..... ) / /25...

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง