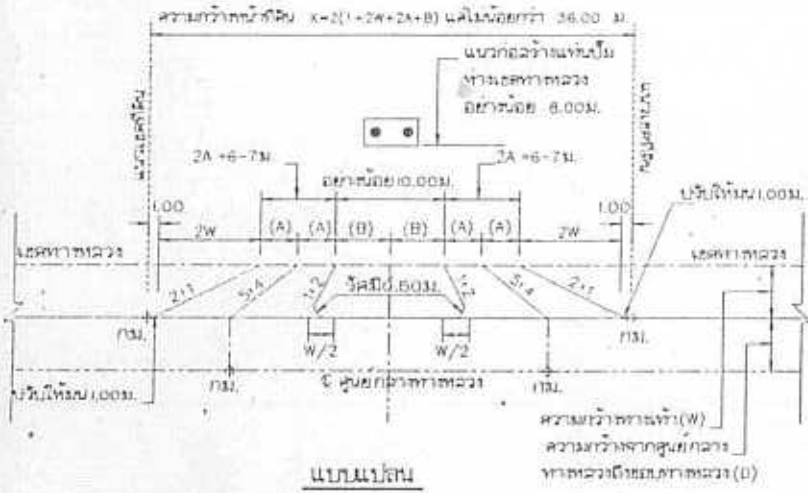
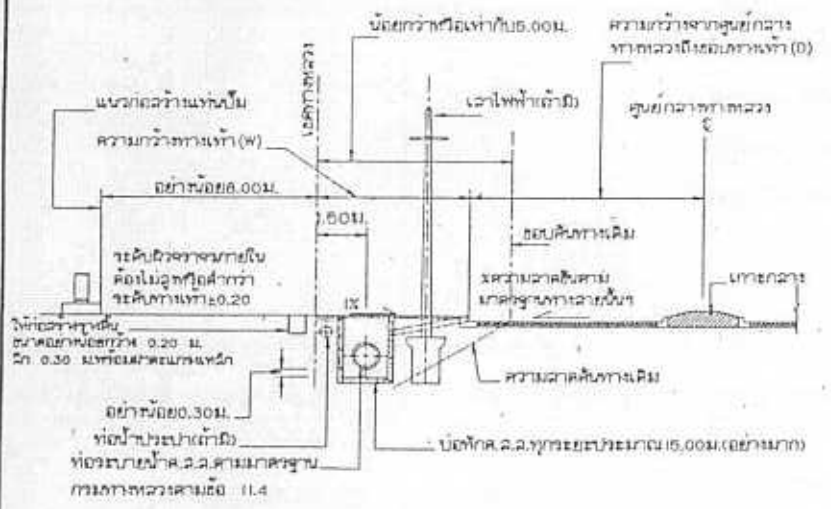


มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวง

W	X
3.00	36.00
4.00	40.00
5.00	44.00



แบบแปลน



รูปตัดขวาง

กองวิศวกรรมจราจร

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกสู่ถนนบริการนำมัน)
37/3(2)	(กรณีเส้นทางเดิมทางจากเขตทางน้อยกว่า 5.00ม.)
วันที่ เดือน พ.ศ. 2538	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากขอบเขตของเกาะทางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า-ออกด้านในของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการนำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีโค้งของเกาะทาง ยกเว้นสถานีบริการนำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร
2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกสี่ทางทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านในสุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพมหานคร เขตพญาและเขตเทศบาลที่ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการนำมันและต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพานที่มีสะพานต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการนำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากรางรถไฟใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการนำมันบนทางโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเมือง และมีรัศมีน้อยกว่า 1,000 เมตร สำหรับนอกเมือง และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการนำมันบนทางโค้งคี่ และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นเพียงพอ
7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า-ออกของสถานีบริการนำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งคี่ของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการนำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการนำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการนำมันเชื้อเพลิง

9. มีจราจรเข้า-ออกทางหลวงที่ขออนุญาตจะตั้งก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า-ออกในและมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร สิ่งก่อสร้าง ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
  - a.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
  - a.2 ในกรณีที่มีคู่อ้อมคู่อ้อมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคู่อ้อมนั้น และจะต้องสูงกวาระดับน้ำสูงน้ำโดยให้หัวของอาคารระบายน้ำสูงกวาระดับน้ำสูงสุด
  - a.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คลส. อย่างน้อย 1-๑ 0.60 เมตร
  - a.4 ในเขต กทม. และบริเวณพิเศษให้ใช้ท่อขนาด 2-๑ 1.00 เมตร หากร่องน้ำในทางรถไฟใช้ขนาด 1-๑ 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเพิ่มค่าเงินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วมีก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคาร สาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ใน ความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองและผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแกงานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้ โดยทันที
14. ในกรณีที่มีการขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป

กรมทางหลวง		
เขียน <i>Chach</i>	คิด <i>Chach</i>	ทบทวน <i>Chach</i>
ออกแบบ <i>Chach</i>	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร	15 มิ.ย. 38
	อธิบดี	16 มิ.ย. 39

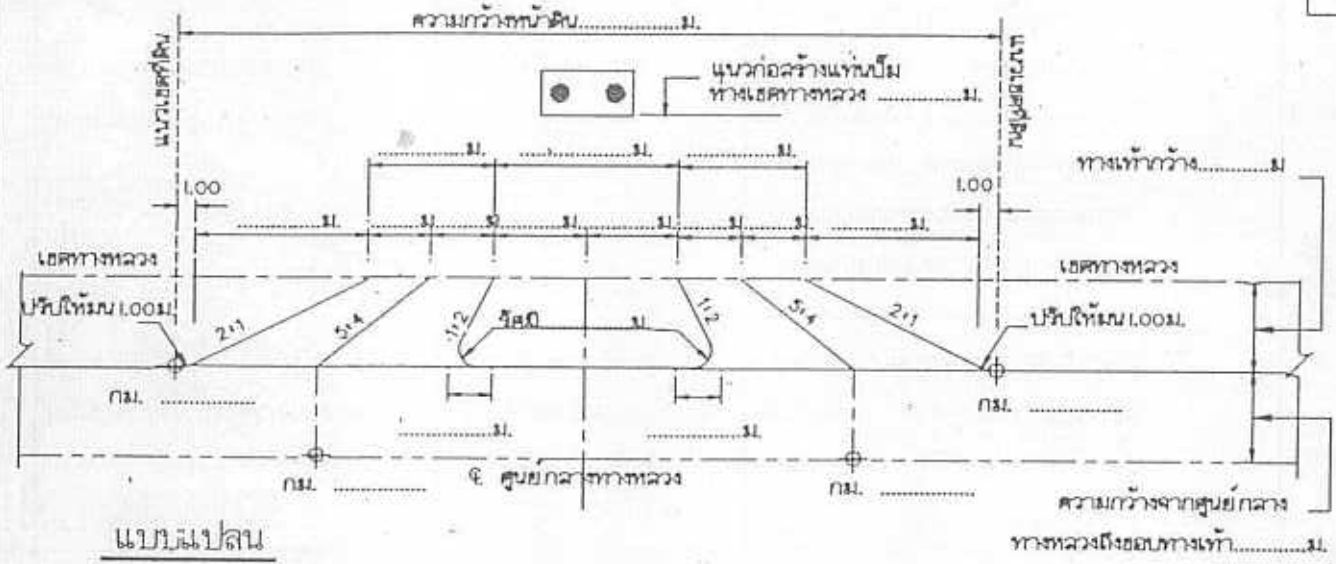
ทางหลวง..... หมายเลข..... ตอน.....

ที่กม. .... และที่กม. ....

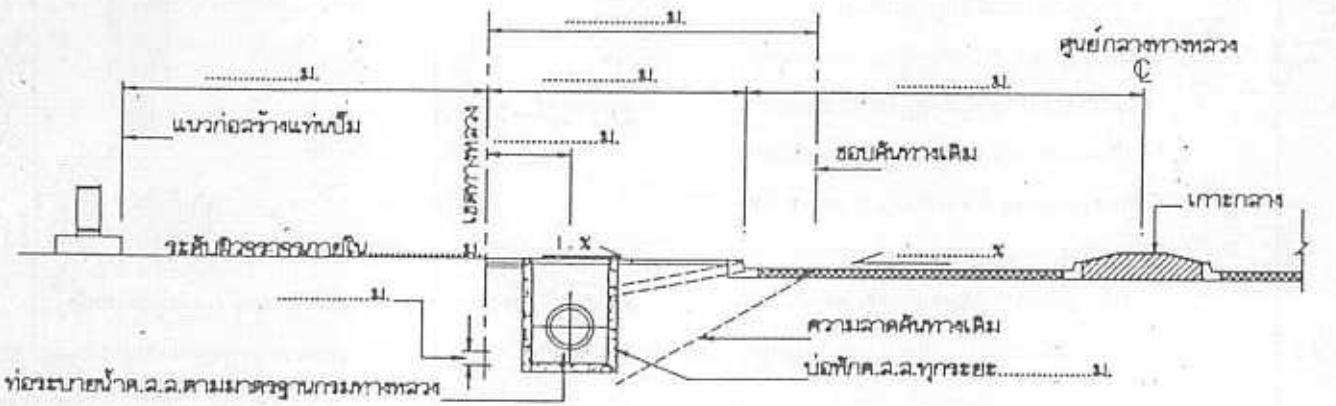
ผู้ขออนุญาต เขียวมีงบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้แสดงวางกว้างด้านหน้าติดถนน

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งยึดโคตดินเขตทางหลวงแผ่นดิน  
เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน  
(สำหรับเข้า-ออกสถานบริการน้ำมัน)  
(กรณีเส้นทางเดิมห่างจากเขตทางน้อยกว่า 5.00 ม.)

แบบเลขที่  
37/3(2)



แบบแปลน



ท้องนภายน้ำค.ล.ล.ตามมาตรฐานกรมการหลวง

จำนวน.....แถว ท้องนาคง.....ม.

ความยาวแต่ละแถว.....ม.

รูปตัดตามขวาง

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต  
(นาย, นาง, นางสาว .....)  
/ /25...

สภาพทางหลวงฯในบริเวณ500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก  
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช่ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE)..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน  
จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากปลายสะพาน ..... เมตร  
ความลาดของคอสะพาน ..... %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ  
จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางรถไฟ ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก  
จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางแยก ..... เมตร
6. ความเห็น .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม  
( ..... ) / /25...

ลงชื่อ.....ชชท.  
( ..... ) / /25...