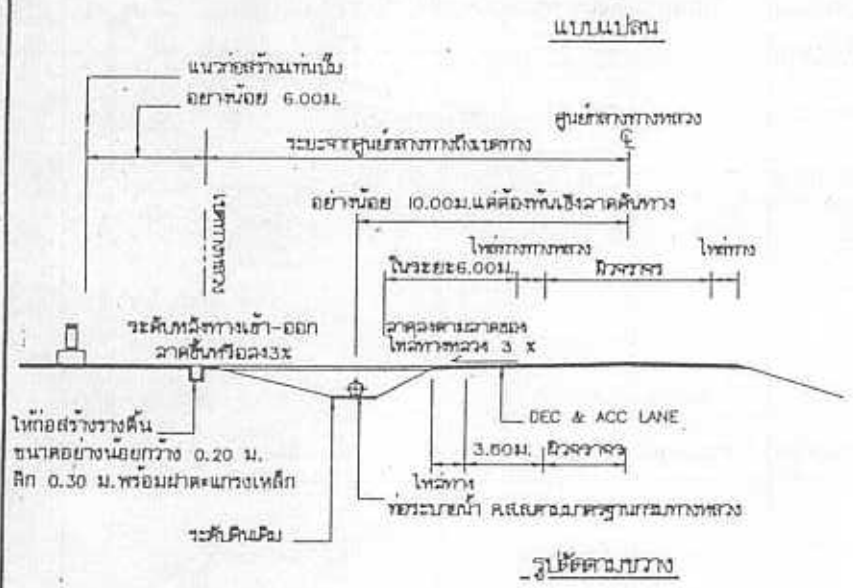
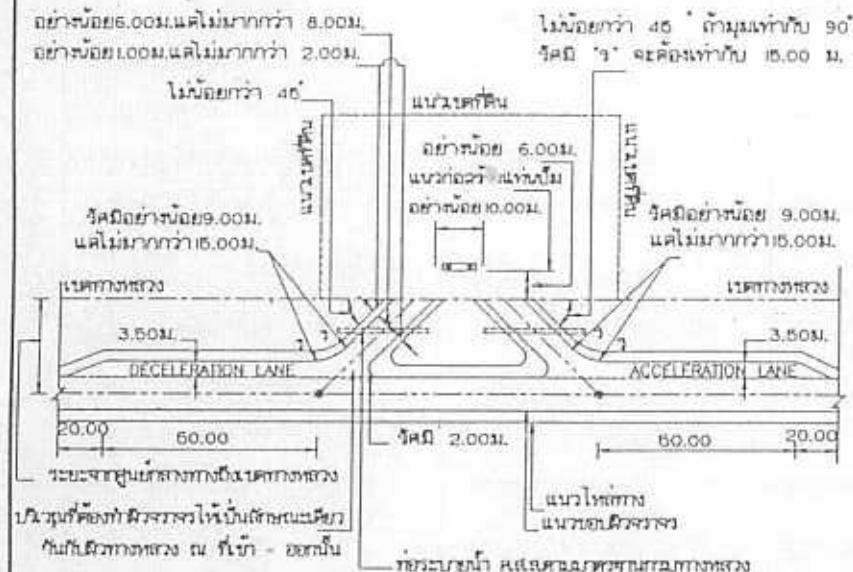


มาตรฐานลักษณะทางเข้า - ออกทางหลวง



ข้อกำหนดเป็นไป

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีทางเลี้ยวเข้า-ออกตามทิศทางของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวรถ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดก็ตามทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านใดก็ได้) ยกเว้นในเขตกรุงเทพมหานคร, เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพานที่ไม่ใช่สะพานท่อนไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเมือง และมีรัศมีน้อยกว่า 1,000 เมตรสำหรับนอกเมือง และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งโค้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่ถึง 100 เมตร
7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

กองวิศวกรรมจราจร

|                     |   |
|---------------------|---|
| แบบเลขที่           | ข้อกำหนดเบื้องต้นในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษเพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน) |
| 37/3(1)             |   |
| วัน เดือน พ.ศ. 2539 |   |

9. ผิวจราจรเข้า-ออกทางหลวงที่ขออนุญาตสร้างต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า-ออกนั้น แต่มีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง บริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาศรัย ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
  - 11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
  - 11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำผู้เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงจากระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนบนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
  - 11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คลส. อย่างน้อย 1- ๑ 0.60 เมตร
  - 11.4 ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2- ๑ 1.00 เมตร หากร่องน้ำมีกว้างพอให้ใช้ขนาด 1- ๑ 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความปลอดภัยของผู้ขอฯ เองและผู้เกี่ยวข้อง
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่มีการขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายไป

|                         |                             |                      |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| กรมทางหลวง              |                             |                      |
| เขียน <i>ศิริวัฒน์</i>  | คิด <i>วิวัฒน์</i>          | ทวน <i>ศิริวัฒน์</i> |
| ออกแบบ <i>ศิริวัฒน์</i> | ตรวจ <i>ศิริวัฒน์</i>       |                      |
| เห็นชอบ                 | ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร | 15 มิ.ย. 39          |
|                         | อธิบดี                      | 16 มิ.ย. 39          |

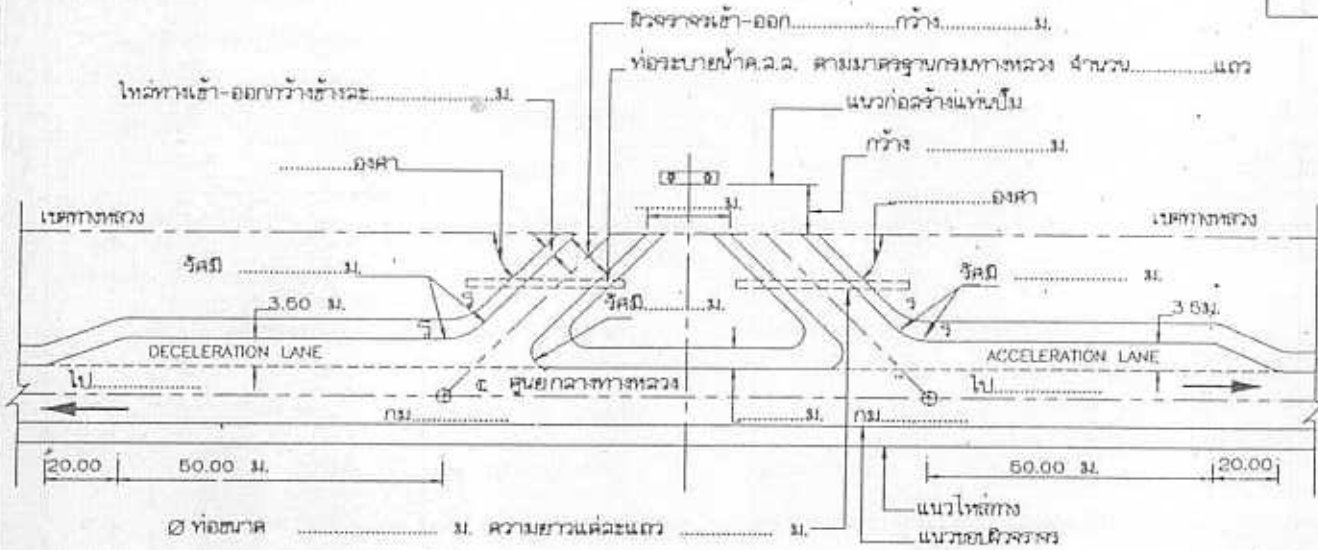
ทางหลวง..... หมายเลข..... ตอน.....

ที่กม. .... และที่กม. ....

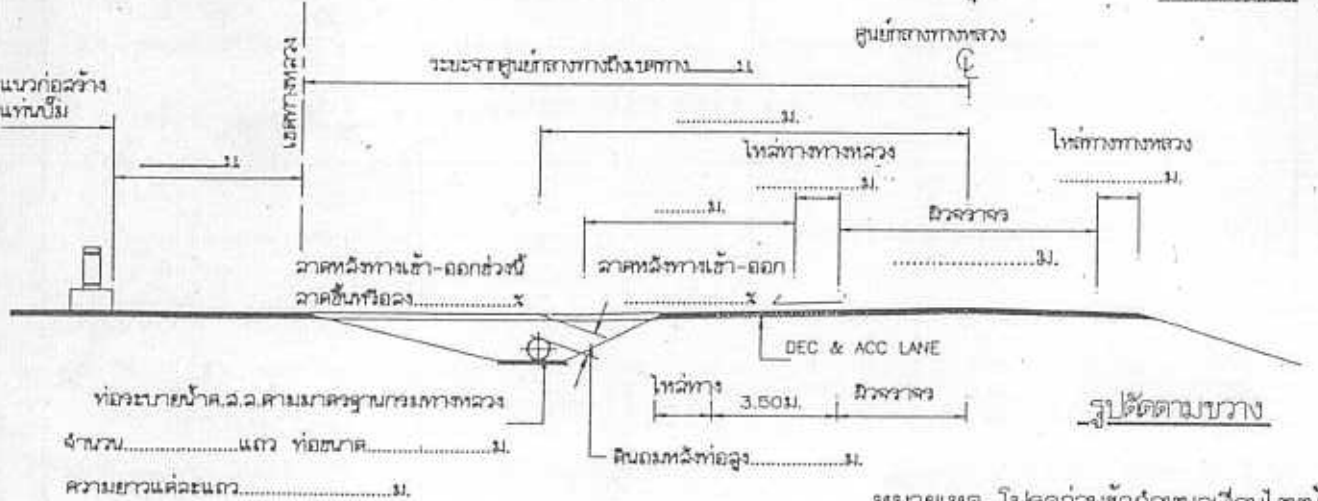
ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการแสดงความกว้างด้านหน้า

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน และทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่ 37/3(1)



แบบแปลน



หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต  
(นาย, นาง, นางสาว .....)  
/ /25...

สภาพทางหลวง-ในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก  
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช่ข้อ)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) ..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน  
จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากปลายสะพาน ..... เมตร  
ความลาดของคอสะพาน ..... %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ  
จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางรถไฟ ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก  
จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางแยก ..... เมตร
6. ความเห็น .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม  
( ..... ) / /25...

ลงชื่อ.....ชชท.  
( ..... ) / /25...