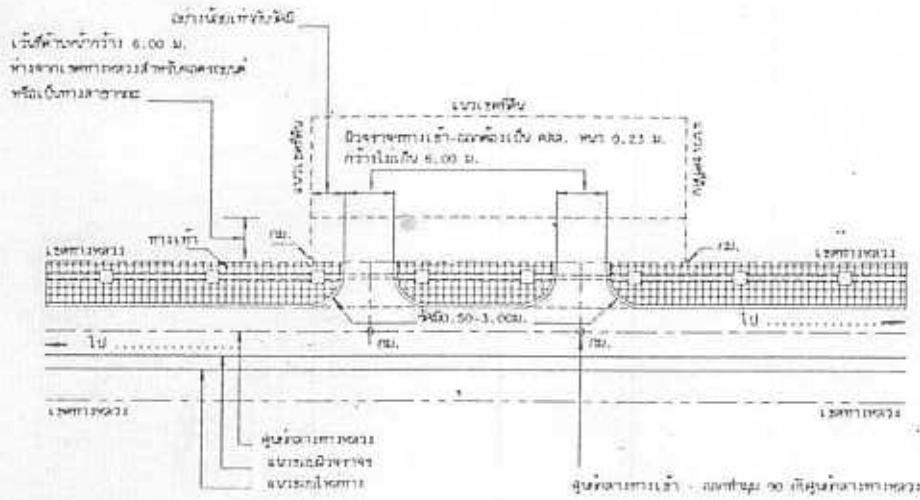
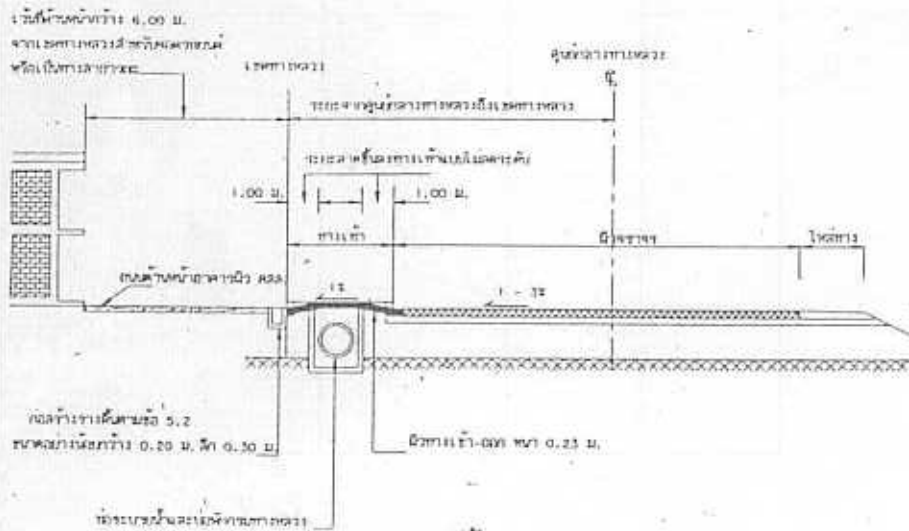


มาตรฐานลักษณะทางเข้า - ออกทางหลวงชนิดเปิดทางเท้าแบบไม่ลดระดับ



แปลน



รูปตัด

กองวิศวกรรมจราจร

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดินและทางชานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า - ออกอาคารพาณิชย์)
37 / 2(2)	
วันที่ เดือน พ.ศ.2539	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

- ทางเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก
 - ทางเข้า-ออกในระหว่างช่องทางเดิน (turning roadway) ในทางแยกและทางแยกทางตรง (Line of sight) ซึ่งได้กำหนดไว้ในแบบการยกเว้น
 - บริเวณทางหรือช่องทางเข้า-ออกด้านใกล้ทางแยกต้องห่างจากจุดตัดของเขตทางหลวงหรือจุดตัดระหว่างแนวรถบดของที่ใกล้ทางแยกกับเขตทางหลวงสักครึ่งทางในเมืองไม่น้อยกว่า 30 ม. และทางนอกเมืองไม่น้อยกว่า 50 ม.
 - บริเวณทางแยกทางระดับ หรือจุดยกตัวระดับซึ่งไม่ใช้บันไดแบบมีโถงรถบดออกทางหลวงพิจารณาเป็นข้อยกเว้น
- ทางเข้า-ออกทางหลวงที่ใกล้สะพาน
 - สะพานขนาบ (ช่วงทางหลวงที่เข้าสะพาน) มีจำนวนเลนระหว่าง 0-32
 - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานในเมือง: ระยะจากขอบทางเข้า-ออกด้านใกล้สะพานห่างจากสะพานไม่น้อยกว่า 15 ม.
 - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่นอกเมือง: ระยะจากขอบทางเข้า-ออกด้านใกล้สะพานห่างจากสะพานไม่น้อยกว่า 30 ม.
 - สะพานโค้งครึ่ง: จุดทางเข้า-ออกต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งหรือจุดปลายโค้งครึ่ง
 - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีจำนวนเลน 3-32 ที่อยู่ในเมือง: ระยะจากขอบทางเข้า-ออกด้านใกล้สะพานห่างจากต้นและปลายโค้งครึ่งไม่น้อยกว่า 20 ม.
 - ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีจำนวนเลน 3-32 ที่อยู่นอกเมือง: ระยะจากขอบทางเข้า-ออกด้านใกล้สะพานห่างจากต้นและปลายโค้งครึ่งไม่น้อยกว่า 40 ม.
- ทางเข้า-ออกที่ใกล้โถงทางรถไฟ
- ทางเข้า-ออกที่ขรุขระไปเคียวทาง
 - จะต้องมีระยะมองเห็น (clear sight) และความยาวของจุดให้คัน หรือเส้นจราจรที่สัมพันธ์กันยาว 100 ม. ต้องได้รับการพิจารณาเป็นข้อยกเว้น
- รายละเอียดการระบายน้ำ
 - ทางเข้า - ออกที่ผ่านท่อ (manhole) จะต้องวางโถงรับน้ำและการระบายน้ำ สามารถให้โถงรับน้ำหรือท่อระบายน้ำลงสู่ที่สาธารณะอาคารได้
 - กรณีที่ไม่ใช่จากพื้นของผู้ออกทางหลวง สามารถใช้ระบายทางเข้า-ออกผู้ออกทางหลวงได้จะต้องก่อสร้างข้างขึ้นในใบเสมาพื้นของผู้ออกทางหลวง
- ผู้ออกอนุญาตจะต้องมีเครื่องหมาย แผ่นมี บริเวณจุดตัดทางหลวง บริเวณที่ตัดขุดจากทางเข้า-ออกทางหลวง และทางเข้า-ออก เขตอาคาร และที่จอดรถภายใน เขตที่จอดรถผู้ออกอนุญาต
- ทางเข้า - ออกที่เข้า - ออกทางเดิน ให้ใช้แบบมาตรฐานนี้ และใช้ขนาดพื้นที่ตัดการออก
- ผู้ออกอนุญาตจะต้องไม่ปลูกสร้างอาคารใด ๆ ในระยะอย่างน้อย 6.00 ม. จากเขตทางหลวงแบบมีเกาะหรือวงเวียนรถบดของอาคาร เพื่อให้มีที่สำหรับรถโดยสารผ่านสะดวก
- ผู้ออกอนุญาตจะยื่นคำขอในการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้เฝ้าระวังการจราจรหรือผู้เฝ้าระวังความปลอดภัยของการจราจรแล้ว ก่อนที่จะก่อสร้าง ผู้รับ จะต้องวางแผ่นมี บริเวณที่จอดรถ เป็นวงรีให้มีขีดความลึกของแผ่นมีตามทางหรือตามอาคารภายใน ๆ ที่มีอยู่เดิมถ้าหากริเวณข้างในเป็นตอม่อ เข็มและขมิ้น หรือตามอาคารภายใน เป็นวงรีที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางใหญ่กว่าอาคารภายใน
- ผู้ออกอนุญาตต้องบำรุงรักษาผิวจราจรทางเข้า-ออกให้มีความสะอาดตลอดเวลาของการก่อสร้างและสภาพเดิมด้วย
- เมื่อมีความจำเป็นในการขุด หรือเมื่อปรากฏว่าผู้ออกอนุญาตได้กระทำผิด โถงรับน้ำที่กำหนดในการขุด ผู้เฝ้าระวังการจราจรหรือผู้เฝ้าระวังความปลอดภัยผู้เฝ้าระวังการจราจรมีอำนาจ ปิดถนนการอนุญาตได้ทันที
- ใบขอขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงเป็นสะพานหรือสิ่งอื่นใด หรือเป็นโถงรถบดของอาคารหรือสิ่งอื่นใดมีจำนวนข้างในระหว่างเป็นขบวน ให้ใช้แบบมาตรฐานการจราจรหรือแบบมาตรฐานการจราจรพิจารณาเป็นข้อยกเว้น
- ห้ามใช้ทางเข้า-ออกเป็นที่จอดรถ หรือประโยชน์ใดนอกจากการเข้า-ออกหรือที่จอดรถของผู้ออกอนุญาตที่ทางหลวงเท่านั้น และให้ถือว่า เป็นทางเข้า-ออกเฉพาะของผู้ใช้ที่ผิดรายการที่ได้ขออนุญาต

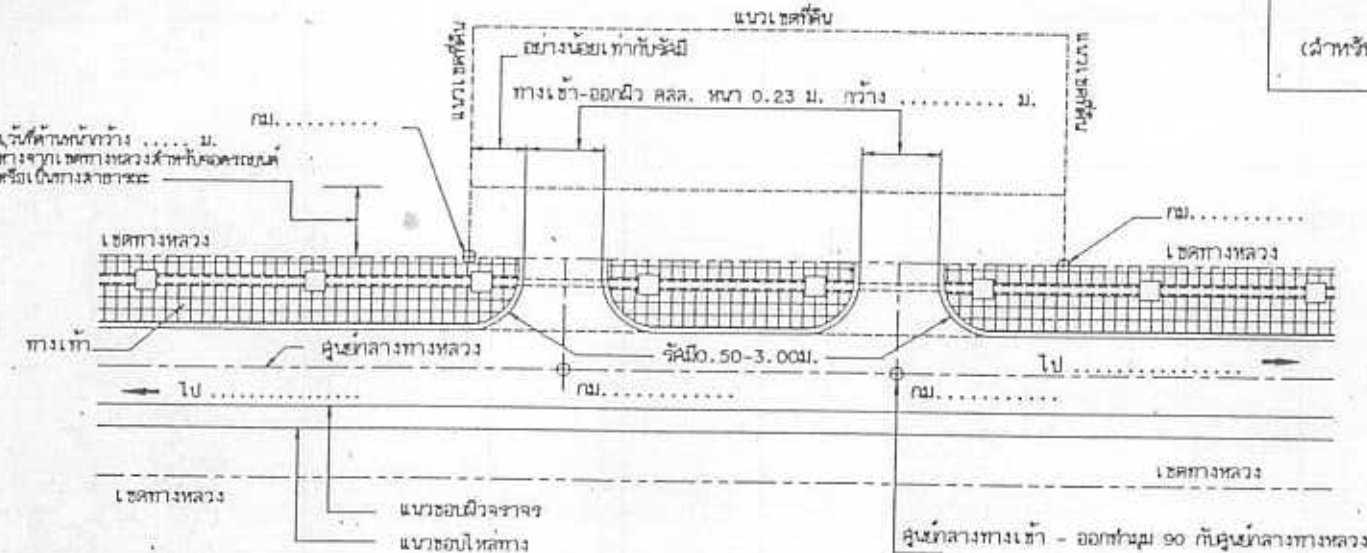
ลงชื่อ ผู้ออกอนุญาต

(นาย.นาง.นางสาว.....)

กรมทางหลวง			
เขียน/วิเทศ ๒๒/วิเทศ	คิด/วิเทศ ๒๒/วิเทศ	ทวน	
ออกแบบ	ตรวจ		
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร		๓๑ ม.ค. ๓๙
อนุญาต	อธิบดี		16 ม.ก. 39

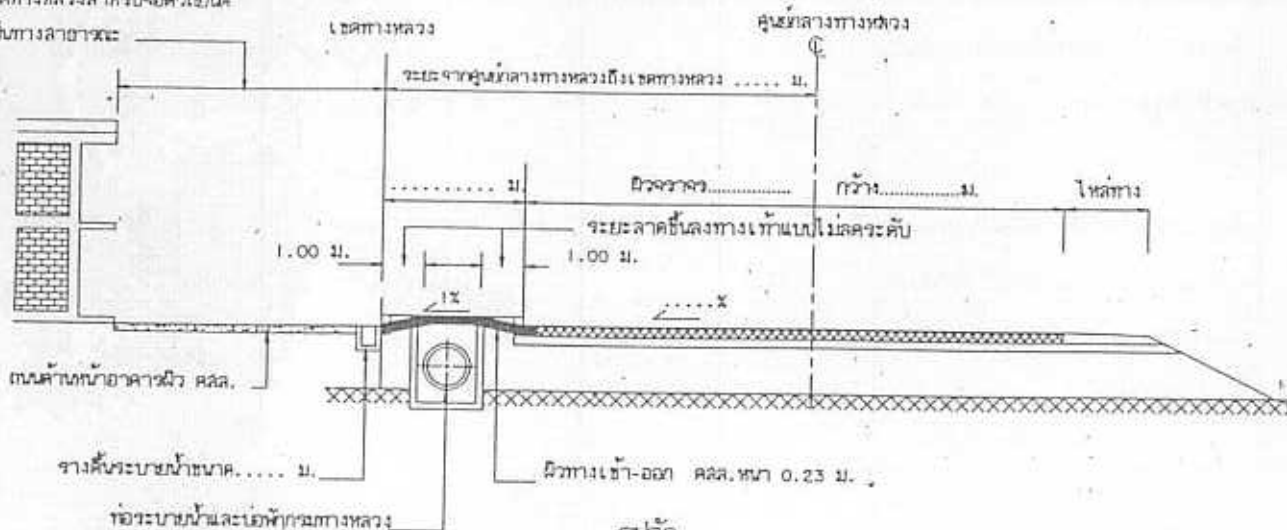
ทางหลวง หมายเลข ตอน ที่ กม.

ผู้ขออนุญาต เวียดนามวิศวกรรมและกรอกกายการ แลคงความกว้างด้านหน้า



เว้นที่ด้านหน้ากว้าง ม.
จากเขตทางหลวงสำหรับจอดรถยนต์
หรือเป็นทางลาอาชระ

แปลน



รูปตัด

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเรื่องไชน้ำหลัง

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ

เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ

(สำหรับเข้า-ออก อาคารพาณิชย์)

แบบเลขที่
37/2(2)

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต

(นาย นาง นางสาว)

ลักษณะทางหลวงฯ ในบริเวณ 100 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช่ข้อความ)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ม.

2. ความลาดของทางหลวง %

3. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ

จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากทางรถไฟ ม.

4. ไม่มีทางแยก มีทางแยก

จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากทางแยก ม.

5. ความเห็น
.....
.....

ได้ตรวจลงลอบสถานที่ และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ ช่างควบคุม

(.....) / / 25.....

ลงชื่อ ช่าง

(.....) / / 25.....