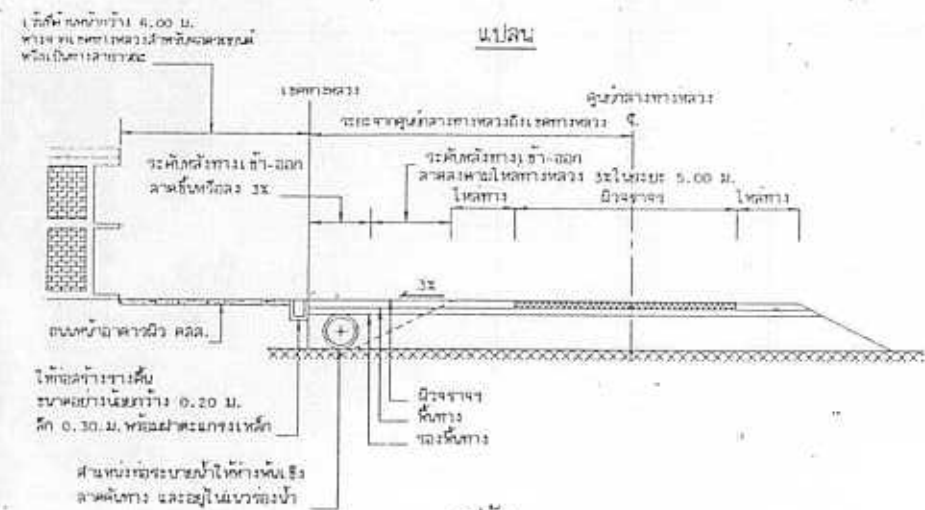
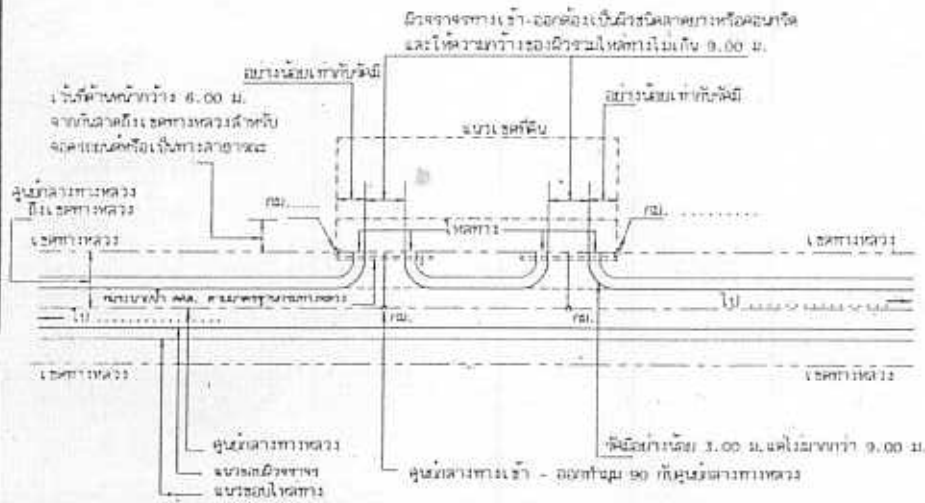


มาตรฐานลักษณะทางเข้า - ออกทางหลวง



กองวิศวกรรมจราจร

แบบเลขที่	ชื่อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดินและทางชานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า - ออกอาคารพาณิชย์)
37 / 2(1)	
วันที่ เดือน พ.ศ. 2539	

ข้อกำหนดเบื้องต้น

- ทางเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก
 - ห้ามเข้า-ออกในช่วงช่องทางเดียว (Turning Roadway) ในทางแยกและตามแนวทางออกเทียบ (Line of Sight) ซึ่งมีกำหนดไว้ในแบบทางแยกนั้น
 - มีระยะยกเพื่อให้เห็นทางเข้า-ออกด้านใดก็ตามแยกห่างจากจุดตัดของเขตทางหลวงหรือจุดตัดระหว่างแนวรถของรถที่ใกล้ทางแยกกับเขตทางหลวงสำหรับทางในกรณีไม่เกินกว่า 30 ม. และทางยกต้องมีไม่ต่ำกว่า 50 ม.
 - บริเวณทางแยกทางระดับ หรือจุดทางข้ามที่เชื่อมเป็นไปเพื่อความสะดวกของให้ในลักษณะทางหลวงพิจารณาเป็นราย ๆ ไป
- ทางเข้า-ออกทางหลวงที่อยู่ใกล้สะพาน
 - สะพานทาง (ช่วงทางหลวงที่เข้าทางสะพานหรือสะพานขนาบข้าง)
 - 2.1.1 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่ริมฝั่ง ให้ระยะจากช่องทางเข้า-ออกด้านใดก็ตามห่างจากสะพานในกรณีไม่เกินกว่า 15 ม.
 - 2.1.2 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่ริมฝั่ง ให้ระยะจากช่องทางเข้า-ออกด้านใดก็ตามห่างจากสะพานในกรณีไม่เกินกว่า 30 ม.
 - 2.2 สะพานโค้งหรือ จุดทางเข้า-ออกที่ทางจากจุดเริ่มต้นโค้งและจุดปลายโค้ง
 - 2.2.1 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีรัศมีไม่เกิน 3-62 หรือในกรณีให้ระยะจากช่องทางเข้า-ออกด้านใดก็ตามห่างจากสะพานและระยะโค้งต้องมีไม่ต่ำกว่า 20 ม.
 - 2.2.2 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีรัศมีเกิน 3-62 ที่มุมโค้งให้ระยะจากช่องทางเข้า-ออกด้านใดก็ตามห่างจากสะพานและระยะโค้งต้องมีไม่ต่ำกว่า 50 ม.
- ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ

ให้ใช้ช่องทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 30 ม.
- ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้รั้ว

จะต้องมีระยะห่างเป็นเชิงฉาก และคำนวณตามหลักเกณฑ์ ให้ห่างจากรั้วไม่น้อยกว่า 100 ม. ต้องมีรั้วการจราจรเป็นราย ๆ ไป
- รายละเอียดการระบายน้ำ
 - 5.1 ระบบระบายน้ำของอาคารพาณิชย์จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของคณะสถาปนิก
 - 5.2 โภคณัติที่อยู่อาศัย ให้พิจารณาขนาดของอาคารพาณิชย์โดยให้ช่องระบายน้ำของอาคารพาณิชย์ห่างกันไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำ และจะต้องมีการระบายน้ำโดยให้ขนาดของอาคารพาณิชย์จากระบายน้ำจากระดับน้ำสูงสุด
 - 5.3 โดยทั่วไปให้ใช้ คล. อย่างน้อย 1-2 0.60 เมตร
 - 5.4 ในเขตถนน และบริเวณที่ใกล้กับอาคาร 2-3 1.00 เมตรจากช่องน้ำไม่กว้างกว่า 1/3 ของขนาด 1-2 1.20 ม.
- มีพิจารณาของทางเข้า-ออกทางหลวงที่จะขออนุญาต จะต้องมีช่วงผิวจราจรอย่างน้อยให้เป็นลักษณะเดียวกับทางหลวง 30 ฟุต ถ้า-ออกนั้น และให้มีครุฑของทางแยกหรือเขตทางหลวง
- ผู้ขออนุญาตจะต้องมีเรื่องขออนุญาตเป็นแบบร่าง แบบผัง บริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตที่ทางเข้า-ออกทางหลวง และทางเข้า-ออก เขตอาคาร และที่จอดรถภายใน เขตที่ขออนุญาต
- ทางเข้า - ออกที่เข้า - ออกทางเดียว ให้ใช้แบบมาตรฐาน และสีของถนนที่ขออนุญาต
- ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่ปลูกสร้างอาคารใด ๆ ในระยะอย่างน้อย 6.00 ม. จากเขตทางหลวงกับแนวถนนหรือรั้วถนนของอาคาร เพื่อให้มีพื้นที่ว่างบนอาคารพาณิชย์อาคารพาณิชย์
- ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นคำขอในการก่อสร้างโครงสร้างที่ได้ขออนุญาตเป็นหนังสือขออนุญาตในการขออนุญาตหรือยื่นคำขอขออนุญาตผู้รับราชการทางหลวงแล้ว และก่อนสร้าง เข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้ขออนุญาตแล้ว ก่อนการก่อสร้าง ผู้ขอ จะต้องขอหนังสือที่จะก่อสร้าง เพื่อให้มีพื้นที่เปิด ความปลอดภัยของบนทางหรืออาคารสถาปัตยกรรมใด ๆ ที่มีอยู่เดิมที่อาจมีวางตำแหน่งเป็นระยะต้องเขียนแบบกับสำนักงานทางหลวงให้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- ผู้ขออนุญาตต้องนำรูปถ่ายมุมสูงของทางเข้า-ออกให้บุคคลตรวจตรา ตรวจพิจารณาและออก ใบรับอนุญาต
- เมื่อมีจำนวนเข้า เป็นมากกว่าทาง หรือมีใบรับขออนุญาตได้ กระทั่งแล้วเรื่องในที่กำหนดในการขออนุญาต ผู้รับราชการทางหลวงหรือผู้รับที่มีลักษณะขออนุญาตราชการจะมีอำนาจ ให้ออกขออนุญาตให้ใช้ได้
- ใบขอตั้งการขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงเป็นสะพานหรือสิ่งอื่นใดหรือไม่ เป็นไปตามแบบมาตรฐานหรือข้อกำหนดอื่น ๆ เป็นส่วนอื่น ให้เป็นไปตามการพิจารณาพิจารณาเป็นราย ๆ ไป
- ห้ามใช้ทางเข้า-ออก เป็นที่จอดรถ หรือประโยชน์อื่นใดนอกจากรถทางเข้า-ออกระหว่างพื้นของผู้ขออนุญาตใช้ทางหลวงเท่านั้น และให้ถือว่าเป็นทางเข้า-ออกสาธารณะผู้รับใช้ได้แก่การได้ใช้ด้วย
- ถ้าหากเจ้าที่ความข้อกำหนดเบื้องต้นแล้ว และมีแบบยื่นใช้ตาม

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
(นาย.นาง. นางสาว.....)

กรมทางหลวง		
เขียน วิศว ๓-๓๖	คิด วิศว ๓-๓๖	แทน
ออกนาม	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร	16 มิ.ย. 39
อนุญาต	อธิบดี	16 มิ.ย. 39

