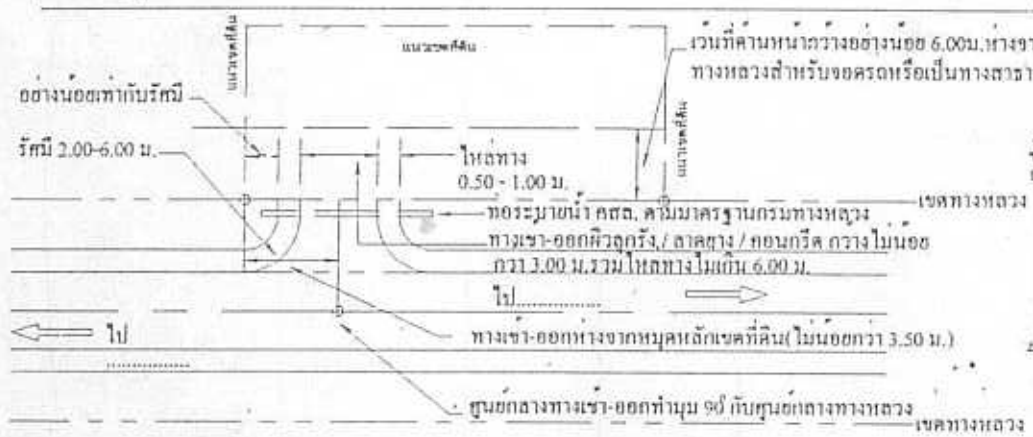
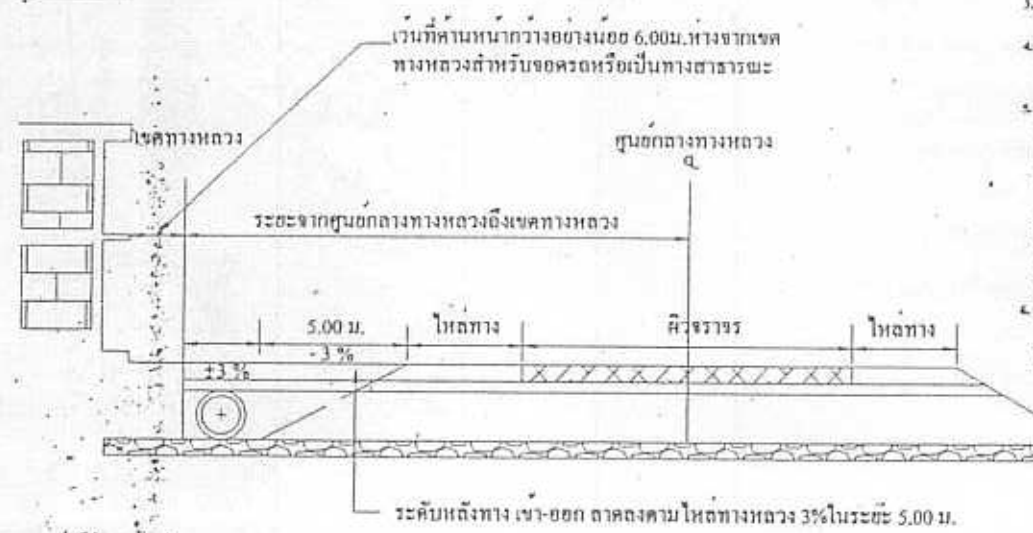


มาตรฐานลักษณะทางเขา-ออกทางหลวง. (2 ช่องจราจรขึ้นไป)



แปลน



รูปตัด

สำนักอำนวยความปลอดภัย

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
37 / 1(1)	ในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทาง
ฉบับปรับปรุง กันยายน พ.ศ. 2546	เขา-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ
	สำหรับเขา-ออกอาคารที่พักอาศัย ที่ดินว่างเปล่า เรียกรวม โรนา (ไม่มีทางเท้า)

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. การเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก
 - 1.1 ห้ามเข้า-ออกในเขตถนนผิว (Prohibit Roadway) ในทางแยกและ
 - 1.2 เส้นขอบทางรถไฟนอกทางเข้า-ออก ตามปกติทางแยก ออกห่างจากจุดตัดของ
 - 1.3 บริเวณทางแยกวงเวียน หรือจุดตัดระหว่างคันข้างใดเป็นไปแบบ
2. ทางเข้า-ออกทางหลวงที่ถูกต้องสมบูรณ์
 - 2.1 สถานะรูป เขา-ออกทางหลวงที่ถูกต้องสมบูรณ์มีความกว้าง 6-3%
 - 2.1.1 ทางเข้า-ออกที่ถนนที่อยู่ในเมือง ในระยะจากขอบทางเข้า-ออก
 - 2.1.2 ทางเข้า-ออกที่ถนนที่อยู่นอกเมือง ในระยะจากขอบทางเข้า-ออก
 - 2.2 สถานะรูปของ จุดรับเขา-ออกอาคารที่พักอาศัยในเขตถนน
 - 2.2.1 ทางเข้า-ออกที่ความชัน 3-4% ที่อยู่ในเมือง ในระยะจาก
 - 2.2.2 ทางเข้า-ออกที่ความชัน 3-4% ที่อยู่นอกเมือง ในระยะจาก
3. ทางเข้า-ออกที่ถูกต้องอาคารรถไฟ
4. ทางเข้า-ออกที่ถูกต้องในกรณี
5. ทางแยกพิเศษ (กรณีพิเศษ)
 - 5.1 ขนาดและประเภทของอาคารระนาบและคันข้างใดเป็นไปตามข้อกำหนด
 - 5.2 ในกรณี ที่มีอุปสรรคอื่น ให้ผู้รับอนุญาตขอพิจารณาขอขออนุญาต
 - 5.3 โลตส์ไปให้ โหล คสล. อย่างน้อยขนาด 1-0.50 ม.
 - 5.4 ในเขต ถนนและบริเวณพิเศษ ให้ โหลขนาด 2-0.100 ม. หรือขนาด
6. สำหรับเขา-ออกทางหลวงที่เข้าไปในบริเวณที่มีรัศมีน้อยกว่า 100-600 ม.

7. ผู้ขออนุญาตขอคืนเนื้อที่ทาง เขากลับไปประกอบสร้างขออนุญาต
8. ทางเข้าเขา-ออกทางหลวงที่ความลาดชันที่ไม่มีโครงการก่อสร้างอาคารหรือ
9. ขออนุญาตขุดเจาะ ในโครงการทางรถไฟ ในระยะอย่างน้อย 6.00 ม. จากจุดแนว
10. ขออนุญาตขุดเจาะดินคันข้างทางรถไฟ ได้แต่จะหาได้ขออนุญาตเป็นหนังสือจาก
11. ขออนุญาตขุดเจาะบ่อบาดาลหรือบ่อน้ำใต้ดินในเขตถนน
12. เมื่อมีการขุดบ่อบาดาลหรือบ่อน้ำใต้ดินในเขตถนน
13. ในกรณีมีการขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไปเป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้
14. ห้ามใช้ทางเข้า-ออกที่ก่อสร้าง หรือปรับใช้ใหม่โดยกรมการจราจร

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อกำหนดเงื่อนไขแล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม
 ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต
 (นาย, นาง, นางสาว.....)

กรมทางหลวง		
เขียน ปฏิญญา วัฒนภิรมย์	ทศ ปฏิญญา วัฒนภิรมย์	พจน
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย	
อนุญาต	เอก อธิปดี	

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตเป็นผู้กรอก (2 ช่องจราจรขึ้นไป)

แบบรูปตัด

บริเวณที่คานหน้ากว้างอย่างน้อย 6.00 ม. ห่างจากเขตทางหลวงสำหรับจอดรถหรือเป็นทางสาธารณะ

ถนนหน้าชิดกับรั้ว

รั้ว

โถงรถ นส.30 เลขที่.....

โหล่ง

โหล่ง 0.50 ม. 1.00 ม.

เขตทางหลวง

ทอระบายน้ำขนาด ๑ 0.60 ม. ๑ 0.80 ม. ๑ 1.00 ม. ม.

คูขุดกลางทางเข้า-ออก กว้าง ลาดยาง คอนกรีต, กว้าง 3.00 ม.

ศูนย์กลางทางเข้า-ออกทำมุม 90° กับศูนย์กลางทางหลวง 4.00 ม.

ทางเข้า-ออกห่างจากมุมหลักเขตที่ดิน.....ม. (ไม่น้อยกว่า 3.50 ม.)

เขตทางหลวง

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

(นาย นาง นางสาว.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

๑ หมายถึง เส้นผ่านศูนย์กลางทอระบายน้ำ

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดิน และทางขนานของทางหลวงพิเศษ สำหรับเข้า-ออก ที่พักอาศัย ที่ดินว่างเปล่าเรียกสวนไรนา (ไม่มีทางเท้า)

แบบเลขที่ 37/1(1)

2.2 สภาพทางหลวงในบริเวณ 100 เมตร จากจุดทางเข้าออก

1. แนวทาง ตรง / โค้ง รั้วมี.....ม.
2. ความลาดของทางหลวง.....%
3. ไม่มีทางรถไฟ / มีทางรถไฟ.....ม.
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออก ห่างจากทางรถไฟ.....ม.
4. ไม่มีทางแยก / มีทางแยก.....ม.
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออก ห่างจากทางแยก.....ม.
5. ความเห็น.....

ได้ตรวจสอบสถานที่ และ ใ้ลงรายละเอียดในผังบริเวณที่ดินของผู้ขอแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....รท.

(.....)...../...../25.....

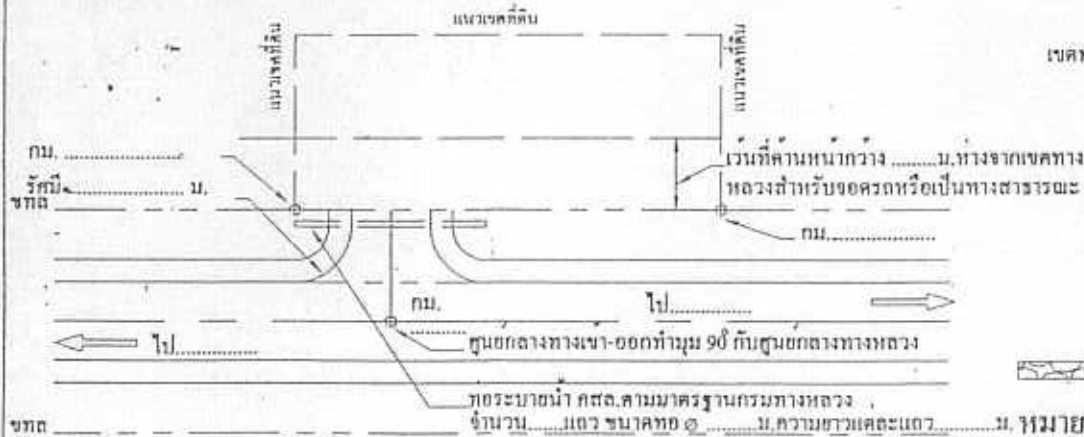
ลงชื่อ.....รท.

(.....)...../...../25.....

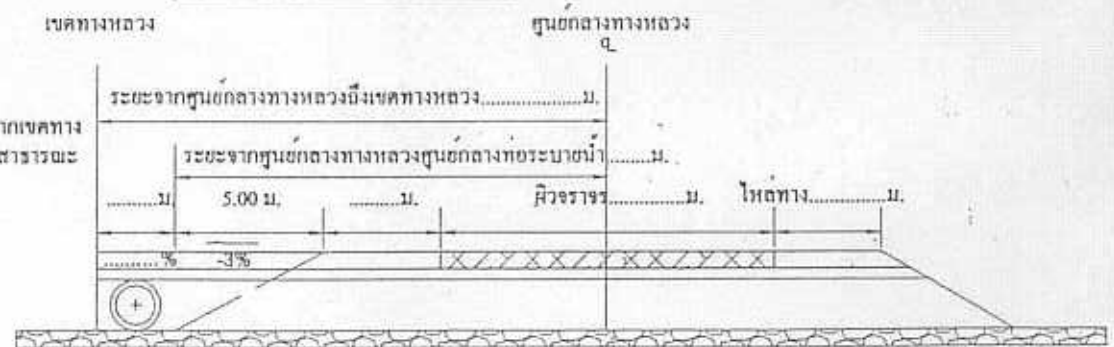
ส่วนที่ 2 สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก

2.1 กม. จุดเข้าออกและขอบเขตที่ดิน

ทางหลวง.....หมายเลข.....คอน.....ที่กม.



2.3 ระยะต่าง ๆ ในแบบรูปตัด



หลังจากยื่นขออนุญาตพร้อมหลักฐานเอกสารครบถ้วนแล้วจะได้รับหนังสืออนุญาตภายใน 12 วันทำการ โดยไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมใดๆ