

เส้นทางด่วน'กะทู้-ป่าตอง'เข้ากรม. กทพ.พร้อมประมูลตอกเข็มทันที

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) แจ้งว่า กทพ. กำลังรอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) พิจารณาโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร(กม.) วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท หากผ่านการอนุมัติ ตามขั้นตอนจะเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาประมาณเดือนมิ.ย. นี้ จากนั้นจะตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เพื่อจัดทำร่างหลักเกณฑ์การคัดเลือกเอกชน (RFP) และเปิดประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) ต่อไป

รายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งต่อว่า หากผ่านการพิจารณาจากที่ประชุม ครม. กทพ. วางแผนเปิดขายซองเอกสารคัดเลือกเอกชน เดือน ต.ค. จากนั้นจะประมูลคัดเลือกเอกชน คาดว่าจะได้ผู้ชนะการประมูล และลงนามในสัญญาได้ช่วงเดือน มิ.ย. ปี 65 เพื่อให้ผู้รับเหมาเริ่มก่อสร้างทันที เนื่องจากไม่มีปัญหาต้องรองบประมาณ เวเนคืนที่ดินจากรัฐบาล เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่ภายใต้การดูแลของหน่วยงานรัฐบาล เช่น กรมทางหลวง กรมป่าไม้ และองค์การปกครองท้องถิ่น ยกเว้นบริเวณปากอุโมงค์ทางด่วนเท่านั้น ที่ต้องรอออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน จึงมั่นใจว่าจะเริ่มงานก่อสร้างได้ปี 65 ใช้เวลาก่อสร้าง 3.5-4 ปี แล้วเสร็จ และเปิดบริการปี 69

ทั้งนี้จะเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP net cost สัมปทาน 35 ปี รวมเวลาก่อสร้างด้วยวงเงินลงทุนรวม 14,470 ล้านบาท

แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5,790 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 8,470 ล้านบาท และค่าควบคุมงาน 210 ล้านบาท สำหรับทางด่วนสายนี้มีขนาด 8 ช่องจราจร หรือไป-กลับฝั่งละ 4 ช่องจราจร ให้รถขนตัววิ่ง 2 ช่อง และรถจักรยานยนต์ (จยย.) 2 ช่อง ซึ่งถือเป็นทางด่วนสายแรกของประเทศไทยที่เปิดให้รถจยย.ใช้เส้นทางได้ โดยจะกันช่องเฉพาะให้ จยย. เบื้องต้นจัดเก็บค่าผ่านทางรถ จยย. 15 บาท, รถ 4 ล้อ 40 บาท, รถ 6-10 ล้อ 80 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 125 บาท

ขณะนี้ก็มีเอกชนไทยหลายรายสนใจเข้าร่วมประมูล เช่น บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือดอนเมืองโทลล์เวย์, บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เนื่องจากมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) สูงถึง 20% และระยะทางสั้นไม่ถึง 4 กม. รวมทั้งกระทรวงคมนาคม ยังเน้นนโยบาย ไทยเฟิร์ส (THAI FIRST) ไทยทำ ไทยใช้ สนับสนุนผู้ประกอบการไทยด้วย.

