



ทาง 117 โครงการ 1.5 แสนล.เงินกู้ ทล. 65

- สร้าง 'ทางต่างระดับ-กลับรถเกือบกม.'
- เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย/ลดจุดตัด

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า แผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง (ปี 65-69) แผนบริหารหนี้สาธารณะ ปีงบประมาณ 65 ของ ทล. มีทั้งหมด 227 รายการ วงเงินรวม 2.92 แสนล้านบาท แบ่งเป็น เงินงบประมาณ 1.15 แสนล้านบาท และเงินกู้ 1.77 แสนล้านบาท โดยโครงการที่จะดำเนินการในปี 65 มี 117 รายการ วงเงิน 1.58 แสนล้านบาท แบ่งเป็น 1.กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง ทั้งการปรับปรุงทางหลวง สร้างเพิ่มช่องจราจร ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางแยกต่างระดับ อาทิ ปรับปรุงทางแยกสายหลักตัดทางเลี่ยงเมือง นครสวรรค์ ตอน 1 จ.นครสวรรค์ วงเงิน 1.03 พันล้านบาท

ปรับปรุงทางแยกสายหลักตัดทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ตอน 2 จ.นครสวรรค์ วงเงิน 920 ล้านบาท, เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ-บ้านไทรงาม ตอน 1 จ.สุรินทร์, บุรีรัมย์ วงเงิน 920 ล้านบาท, ทางหลวงหมายเลข 24 และ 224 ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา วงเงิน 1.20 พันล้านบาท, ทางหลวงหมายเลข 1 และ 3008 ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพยุหะคีรี) จ.นครสวรรค์ วงเงิน 1.10 พันล้านบาท

ทางหลวงหมายเลข 3208 เขาวัง-เหมืองผาปกค้ำควา จ.ราชบุรี วงเงิน 1.13 พันล้านบาท, ทางหลวงหมายเลข 121 และ 1217 ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317

(แยกสันกลาง) จ.เชียงใหม่ วงเงิน 1.12 พันล้านบาท, ทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ้านหนองคือ-อ.เขมราษฎร์ จ.อำนาจเจริญ วงเงิน 1.09 พันล้านบาท, ทางหลวงหมายเลข 215 ร้อยเอ็ด-อ.ท่าตูม ตอน บ้านหนองเม็ก-บ้านสำหรับ จ.ร้อยเอ็ด วงเงิน 1.12 พันล้านบาท, ทางหลวงหมายเลข 4056 สายนาทวีวาส-อ.สุไหงโก-ลก ตอนบ้านนุไประ

แยง-บ้านโคกตา จ.นราธิวาส วงเงิน 1.20 พันล้านบาท

ทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน-อ.ขุนันธ์ จ.ศรีสะเกษ วงเงิน 1.03 พันล้านบาท, ทางหลวงหมายเลข 3395 สายบ้านช่องกุ่ม-บ้านโคกลาน จ.สระแก้ว วงเงิน 1.20 พันล้านบาท, ทางหลวงหมายเลข 1020 สายเขียงราช-อ.เขียงของ ตอน บ้านหัวดอย-บ้านใหม่ ดอยลาน จ.เชียงราย วงเงิน 1.15 ล้านบาท, ทางหลวง แยกทางหลวง



หมายเลข 44 (บ้านวังจาง)-
บรรจบทางหลวงหมายเลข
4040 (เดิม) (บ้านนาเหนือ)
ตอน 1 จ.กระบี่ วงเงิน 1.09
พันล้านบาท, ทางหลวง
แยกทางหลวงหมายเลข 44
(บ้านวังจาง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ้านนาเหนือ)
ตอน 2 จ.กระบี่ วงเงิน 1.09 พันล้านบาท, ทางหลวงหมายเลข 2169
สายยโสธร-อ.กุฉินทรม จ.ยโสธร วงเงิน 1.36 พันล้านบาท
ทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง-อ.กระนวน ตอน 1
จ.ขอนแก่น วงเงิน 920 ล้านบาท, ทางหลวงหมายเลข 224 สายบ้าน
โคกกรวด-บ้านหนองสนวน จ.นครราชสีมา วงเงิน 1.12 พันล้านบาท,

ทางหลวงหมายเลข 4
สายนครปฐม-ราชบุรี
ตอน บ้านสระกะ
เทียม-บ้านหนองโพ
จ.นครปฐม, ราชบุรี
วงเงิน 1.12 พันล้าน
บาท, ทางหลวง
หมายเลข 113 สาย
บ้านเขาทราย-แยก
สะพานหิน จ.พิจิตร
วงเงิน 1.03 พันล้าน
บาท, ทางหลวง
หมายเลข 4 สายบ้าน
หินลาด-บ้านนายทุย
จ.พิจิตร วงเงิน 1.02
พันล้านบาท, ทางหลวงหมายเลข 4046 สายตริง-บ้านควนทูน ตอน
ตริง-บ้านโคกโดน จ.ตรัง วงเงิน 977 ล้านบาท
รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งอีกว่า และ 2. กิจกรรมบริหารจัดการ
ลำดับชั้นทางหลวง และยกระดับความปลอดภัย ทั้งการลดจุดตัดทาง
ร่วมทางแยก ก่อสร้างจุดกลับรถต่างระดับ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข
24 สายสี่แยกปักธงชัย-สี่แยกโชคชัย จ.นครราชสีมา วงเงิน 1.31 พัน
ล้านบาท, ทางหลวงหมายเลข 24 สายจระกอกใหญ่-กระเทียม จ.สุรินทร์
วงเงิน 2.39 พันล้านบาท, ทางหลวงหมายเลข 24 สายหัวช้าง-แยก
การช่าง จ.ศรีสะเกษ วงเงิน 1.17 พันล้านบาท, ทางหลวงหมายเลข
4 สายเขาวัง-สระพระ-ห้วยทรายใต้ (เป็นช่วง ๆ) จ.เพชรบุรี วงเงิน
1.38 พันล้านบาท และทางหลวงหมายเลข 44 สายอ่าวลึก-บางสวรรค์
ตอน 1 จ.กระบี่ วงเงิน 1.32 พันล้านบาท.