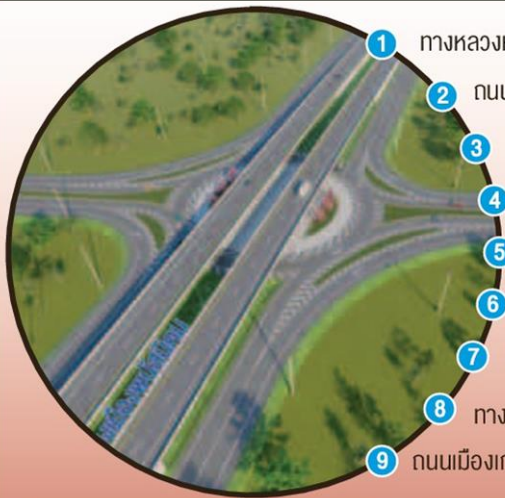


# 'ทางเลี่ยงเมืองชลฯ'เสริมขนส่งอีอีซี

## ทางหลวงเลี่ยงเมืองชลฯ(พนัสนิคม) รูปแบบทางแยกโครงการ 9 จุดตัด(สะพานข้ามแยก)



- 1 ทางหลวงหมายเลข 315 (ฉะเชิงเทรา-พนัสนิคม)
- 2 ถนนบ้านกลาง
- 3 ทางหลวงหมายเลข 315 (พนัสนิคม-ชลบุรี)
- 4 ทางหลวงหมายเลข 349
- 5 ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมกับทางหลวงหมายเลข 3284
- 6 ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมกับทางหลวงหมายเลข 3246
- 7 ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมกับทางหลวงชนบท สาย ชบ.3104
- 8 ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมกับทางหลวงชนบท สาย ชบ.3086
- 9 ถนนเมืองเก่า



### ลักษณะการก่อสร้าง



- ถนนคอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร
- รวมระยะทาง 41.20 กิโลเมตร

### งบประมาณ 7,732 ล้านบาท



- ค่าก่อสร้าง 6,274 ล้านบาท
- ค่าเวนคืนที่ดิน 1,458 ล้านบาท

### สถานะโครงการ

- ผ่าน EIA : ปี 2561
- ทำข้อมูลเพื่อขออนุญาต พ.ร.ก.เวนคืนที่ดิน
- เริ่มดำเนินการ ปี 2566
- แล้วเสร็จ ปี 2568

ที่มา : กระทรวงคมนาคม กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ 11/5/2564



กรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม จ.ชลบุรี เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออก ได้แก่ ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังและมาบตาพุด และช่วยแยกการจราจรผ่านเมืองพนัสนิคม ออกจากการจราจรท้องถิ่นภายในอ.พนัสนิคม

โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 315 (ฉะเชิงเทรา-พนัสนิคม)

ตัดผ่านถนนบ้านกลางเลียบด้านตะวันตกของหมู่บ้านเอื้ออาทรมุ่งไปทางด้านใต้ ทิศทางทวนเข็มนาฬิกา ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 349 กม. มุ่งทางด้านตะวันออก ตัดผ่านถนนเมืองเก่า อ้อมด้านเหนือของโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำไร้หลักของ บรรจบที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 315 (ฉะเชิงเทรา-พนัสนิคม)

งบประมาณโครงการทั้งหมด 7,732 ล้านบาท ผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเสร็จ ไปเมื่อ พ.ศ. 2561 ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพื่อขออนุญาตพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน