



เร่งสปีดทางคู่ : นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่และความคืบหน้าในแผนแม่บทโครงข่ายมอเตอร์เวย์-ระบบรถไฟทางคู่(MR-MAP)(Motorway Railway Master Plan)ว่าทางการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้รายงานผลการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 และ 2 ซึ่งจากการติดตามพบว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ 1 พบว่าล่าช้ากว่าแผน 5 เส้นทาง จึงได้สั่งการให้ รฟท.เร่งรัดการก่อสร้างในส่วนที่ล่าช้าให้เป็นไปตามแผนงาน ขณะเดียวกันให้ รฟท.ปรับแนวคิดลากเส้นทางคู่ระยะที่ 2 ให้สอดคล้อง MR-MAP ลดปัญหาขบวนคั้น สร้างแนวเขตถนนใหม่ เพิ่มศักยภาพระบบโลจิสติกส์.