

กพท.มั่นใจประมูลทางด่วนภูเก็ตฉลุย

- สายกะทู้-ป่าตองถึงมือบอร์ดพีพีพี
- 3รายใหญ่รอชิงดำหลังกรม.ไฟเขียว

กพท.มั่นใจประมูลทางด่วน‘กะทู้-ป่าตอง’ 1.4 หมื่นล้านฉลุย ถึงมือบอร์ดพีพีพีแล้ว คาดขง กรม.ไฟเขียว มิ.ย.นี้ เผยเอกชนบักเนมสนร่วมทุน ทั้งดอนเมืองโทลล์เวย์-บีอีเอ็ม-บีทีเอส

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กพท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 14,470 ล้านบาท ว่า มีการเสนอโครงการให้คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด พีพีพี) แล้ว คาดว่าจะประชุมพิจารณาอนุมัติในเดือนพฤษภาคมนี้ และเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติในเดือนมิถุนายน จากนั้นจะตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เพื่อจัดทำร่างหลักเกณฑ์การคัดเลือกเอกชน (อาร์เอฟพี) และเปิดประเมินความสนใจของภาคเอกชนตามลำดับ หาก ครม.อนุมัติตามแผนน่าจะเปิดขายซองเอกสารคัดเลือกเอกชนได้ในเดือนตุลาคมนี้ และเปิดประมูลคัดเลือกผู้ชนะเพื่อลงนามสัญญาได้ในเดือนมิถุนายน 2565 อายุสัมปทานร่วมทุนของเอกชน 35 ปี (รวมเวลาก่อสร้างด้วย)

ข่าวแจ้งว่า โครงการนี้มีเอกชนหลายรายสนใจเข้าร่วมประมูล อาทิ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือดอนเมืองโทลล์เวย์ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม และบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เป็นต้น เนื่องจากเป็นโครงการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (อีไออาร์อาร์) สูงถึง 20% ระยะทางไม่ถึง 4 กม. รวมทั้งกระทรวงคมนาคม ยังเน้นนโยบายไทยเฟิร์สไทยทำ ไทยใช้ สนับสนุนผู้ประกอบการไทยอีกด้วย มั่นใจว่าจะไม่มีปัญหาการก่อสร้างล่าช้าจากการเวนคืนที่เพราะพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ภายใต้การดูแลของหน่วยงานรัฐ เช่น กรมทางหลวง กรมป่าไม้ และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ผู้รับเหมาสามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้เลย มีเพียงพื้นที่บริเวณปากอุโมงค์ทางด่วนเท่านั้นที่ต้องรอออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินเพื่อเวนคืน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 2565 ใช้เวลาก่อสร้าง 3.5-4 ปี เปิดให้บริการได้ราวปี 2569