



กรมทางหลวงเท2.4แสนล้าน
ลุย'มอเตอร์เวย์'6โปรเจค
> 5

'ทางหลวง'เท2.4แสนล้าน ลุย'มอเตอร์เวย์'6โปรเจค

**หวังกระตุ้น ศก.
เริ่ม"เอกชัย-บ้านแพ้ว"ปีนี้**

กรุงเทพธุรกิจ ● "กรมทางหลวง"
เร่งประมูลมอเตอร์เวย์ 6 โครงการหวัง
กระตุ้นเศรษฐกิจ ลดผลกระทบโควิด
ด้วยเงินลงทุนกว่า 2.46 แสนล้านบาท ประเดิม
เส้น "เอกชัย-บ้านแพ้ว" มูลค่า 1.97
หมื่นล้านบาท ตั้งเงินกองทุนมอเตอร์เวย์
ก่อสร้าง คาดประกวดราคา มิ.ย.นี้

นายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรม
ทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ทล.
อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการประกวดราคา
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์) จำนวน 6 โครงการ วงเงิน
รวมกว่า 2.46 แสนล้านบาท ซึ่งคาดว่า
จะสามารถดำเนินการประกวดราคาได้
ในปี 2564-2565 เป็นการลงทุนที่ช่วย
กระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงหลังโควิด-19

อย่างไรก็ดี ทล.ประเมินว่าโครงการ
แรกที่จะสามารถผลักดันให้เกิดการ
ประกวดราคา คือ โครงการมอเตอร์เวย์
ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4
กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนราว 1.97
หมื่นล้านบาท โดย ทล.จะใช้เงินจาก
กองทุนมอเตอร์เวย์มาเป็นงบประมาณใน
การก่อสร้าง คาดว่าจะสามารถประกวด
ราคาได้ในเดือน มิ.ย.นี้

โดยโครงการดังกล่าวเป็นส่วน
ต่อขยายจากโครงการมอเตอร์เวย์
ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ขณะนี้
อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ความ
คืบหน้า ณ สิ้นเดือน เม.ย.ที่ผ่านมา
ทั้ง 3 ตอนมีความคืบหน้า 37.19%

กำหนดดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
เดือน ส.ค.2565

ส่วนอีก 5 โครงการที่ ทล.จะทยอย
ประกวดราคา ได้แก่ 1.โครงการมอเตอร์เวย์
เส้นทางนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม.
วงเงินลงทุน 7.9 หมื่นล้านบาท เปิดให้
เอกชนร่วมลงทุนรัฐ (พีพีพี) โดยล่าสุด
คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ
พีพีพี) มีมติให้ทบทวนรูปแบบก่อสร้างและ
ผลการศึกษาช่วง จ.เพชรบุรี เนื่องจากมี
บางช่วงชุมชนได้รับผลกระทบจากแนว
เส้นทางดังกล่าวระยะทางประมาณ 5 กม.



สรารัฐ ทรงศิริโล

"ชุมชนมีความกังวลว่าการก่อสร้าง
อาจจะส่งผลให้เกิดน้ำท่วมได้ในช่วงฤดูฝน
และมีบางช่วงต้องผ่านดงตาลเพชรบุรี
ซึ่งกรมฯ ก็ต้องลงพื้นที่ทำความเข้าใจ
กับชุมชน โดยส่วนตัวมองว่าโครงการนี้
เป็นโครงการที่สำคัญจะต้องเดินหน้าต่อ
กรมฯ จึงแบ่งงานก่อสร้างให้เป็น 2 ช่วง
เพื่อทยอยดำเนินการส่วนที่ทำได้ก่อน"

สำหรับแผนดำเนินโครงการแบ่ง
การก่อสร้างเป็น 2 ช่วง คือ ก่อสร้างช่วง
นครปฐม-ปากท่อ แล้วค่อยก่อสร้างใน
ช่วงต่อไป ปากท่อไปถึงชะอำ ส่วนการ

แก้ไขในช่วง จ.เพชรบุรี เบื้องต้นอาจทำ
เป็นทางยกระดับเพื่อให้เกิดผลกระทบ
น้อยที่สุดกับช่วงที่ต้องผ่านดงตาล และ
ไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังตามที่ชาวบ้านกังวล
ทั้งนี้ คาดว่าโครงการดังกล่าวจะดำเนินการ
ประกวดราคาในปี 2565

2.โครงการมอเตอร์เวย์ ช่วงรังสิต-
บางปะอิน ระยะทาง 22 กม. วงเงินลงทุน
2.83 หมื่นล้านบาท เป็นส่วนต่อขยายทาง
ยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์)
เชื่อมกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-
นครราชสีมา โดยปัจจุบันรายงานประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ได้รับการ
อนุมัติจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
(ศชก.) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาแบบ
พีพีพี

3.โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 7
ยกระดับ ช่วงศรีนครินทร์-สนามบิน
สุวรรณภูมิ ระยะทาง 18 กม. วงเงินลงทุน
3.75 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณา
อีไอเอและศึกษารูปแบบการให้เอกชน
ร่วมลงทุน พร้อมการออกแบบโครงการ
คาดว่าจะมีความชัดเจนภายในปีนี้

4.โครงการมอเตอร์เวย์วงแหวน
รอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก เป็น
ทางยกระดับ ระยะทาง 70 กม. วงเงิน
ลงทุน 7.8 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่าง
การจัดทำอีไอเอและศึกษารูปแบบการ
ให้เอกชนร่วมลงทุน และ

5.โครงการมอเตอร์เวย์ช่วงมาบตาพุด-
สนามบินอู่ตะเภา ระยะทาง 3.5 กม. วงเงิน
ลงทุน 4.4 พันล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่าง
เสนอขอจัดสรรงบประมาณสำหรับการ
ก่อสร้างและการเวนคืนที่ดิน