

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 6 - อาทิตย์ 9 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5355

หน้า: 1(ซ้าย), 6, 7

Col.Inch: 136.16

Ad Value: 183,816

PRValue (x3): 551,448

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ดันกทพ.เข้าตลาดหุ้นตามรอยทอท. ระดมเงินลงทุนโปรเจกต์ทางด่วนสายใหม่ทั่วปท.

6 ดัน กทพ.เข้าตลาด ตามรอย ทอท.

ระดมเงินลงทุนโปรเจกต์
ทางด่วนสายใหม่ทั่ว ปท.

ดันกทพ.เข้าตลาดหุ้นตามรอยทอท. ระดมเงินลงทุนโปรเจกต์ทางด่วนสายใหม่ทั่วปท.



เดิหน้า - การทางพิเศษฯเตรียมเปิดประมูลก่อสร้างทางด่วนสายใหม่ที่ยังล่าช้าอีกหลายสาย เช่น สายพระราม 3-วงแหวนรอบนอกตะวันตก ยังไม่ได้สร้าง 2 สัญญาคาดว่าในเดือน ส.ค.จะเปิดให้ยื่นซองประมูล เร่งรับเหมาสร้างให้เสร็จภายใน 34 เดือนเพื่อให้ทันกับ 2 สัญญาที่สร้างไปแล้วก่อนหน้านี้

กทพ.ศึกษาเข้าตลาดหลักทรัพย์ฯ ระดมทุนโครงการทางด่วนสายใหม่ในอนาคต เปิดแผนปี'64 ลุยสาย 4 โปรเจกต์ ตกค้าง วงเงิน 6.5 หมื่นล้านบาท ปิดจ๊อบ 2 สัญญาสายพระราม 3-วงแหวนตะวันตก ดีเคอี ส.ค.ประมูล 2 สัญญา 1.4 หมื่นล้านบาท เร่งสร้างให้เสร็จใน 34 เดือน ทุ่ม 30 ล้านจ้างที่ปรึกษาฯทางด่วนหน้า ม.เกษตร จ่อออกพันธบัตรตัดทางด่วนเชื่อมนครนายก ประเดิมเฟสแรก

20 กม. 2 หมื่นล้านบาท ปรึกษาฯประมูล ตอกเข็มปี'66

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กทพ.ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาโครงการศึกษาการระดมทุนเพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้างทางด่วนในอนาคต โดยจะเป็นการนำ กทพ.เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ เหมือนกับ บมจ.ท่าอากาศยานไทย

(ทอท.)

ศึกษาเข้าตลาดหลักทรัพย์ฯ

“การเข้าตลาดหลักทรัพย์ฯเป็นการเตรียมความพร้อมในระยะยาว จะทำองค์กรยั่งยืนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น คาดว่าจะได้เห็นเป็นรูปธรรมภายใน 2-3 ปีนี้ เพราะต้องรอดูสถานะการเงินของ กทพ.ก่อน ในปีที่ผ่านมาเรามีรายได้กว่า 10,000 ล้านบาท และมีกำไรประมาณ 5,000-6,000 ล้านบาท ถือว่าธุรกิจ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 6 - อาทิตย์ 9 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5355

หน้า: 1 (ซ้าย), 6, 7

Col.Inch: 136.16 Ad Value: 183,816

PRValue (x3): 551,448

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ดันกทพ.เข้าตลาดหุ้นตามรอยทอท. ระดมเงินลงทุนโปรเจกต์ทางด่วนสายใหม่ทั่วประเทศ.

โครงการ	ระยะทาง (กม.)	วงเงิน (ลบ.)
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ 2 สัญญา	11.4	14,736
สายเคโอ ชั้นที่ 3 ช่วง N2 แยกเกษตร-วงแหวนตะวันออก	11.3	16,960
กะปิ-ป่าตอง	3.98	14,177
คลองรัชดาบึงจตุรพักตรพิมาน-วงแหวนรอบที่ 3	20	20,000
รวม		65,873

ที่มา: ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

ทางด่วนเป็นธุรกิจที่ดีในอนาคต จะสนใจให้ประชาชนมาซื้อหน่วยการลงทุนได้”

นายสุรเชษฐกุลกล่าวอีกว่า ระหว่างรอ กทพ.ยังไม่หยุดการลงทุนโครงการใหม่ที่เป็นโครงการเร่งด่วน ซึ่งกำลังเร่งจัดหาแหล่งเงินลงทุนช่องทางใหม่เพิ่มเติมจากการระดมทุนในกองทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFFIF) วงเงิน 44,819 ล้านบาท สำหรับใช้ก่อสร้างทางด่วนสายพระราม 3-วงแหวนรอบนอกตะวันตก วงเงิน 30,437 ล้านบาท และทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนืออีก 14,382 ล้านบาท แต่ปัจจุบันยังไม่ได้ใช้ในส่วนของทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ เนื่องจากรูปแบบการก่อสร้างที่พาดผ่านด้านหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ยังไม่ได้ข้อยุติ ทางมหาวิทยาลัยไม่เห็นด้วยกับรูปแบบที่จะสร้างเป็นทางยกระดับ

ผลักดันทางด่วนสายใหม่

“ตอนนี้จะเร่งผลักดันสร้างทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 เชื่อมถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ระยะทาง 11.3 กม. วงเงิน 16,960 ล้านบาทให้ได้โดยเร็ว เพราะ กทพ.มีภาระเรื่องดอกเบี้ย ล่าสุดได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.จะให้เดินหน้าสร้างแล้ว หลังจากนั้น จะเสนอคณะกรรมการ (ครม.) อนุมัติไม่เกินเดือน พ.ค.-มิ.ย.นี้ จะประมูลให้ได้ในปีนี้ ซึ่ง

กทพ.จะลงทุนและบริหารโครงการเอง”

นายสุรเชษฐกุลกล่าวอีกว่า ขณะที่การเดินทางช่วง N1 มี 3 ทางเลือกเพื่อนำไปเจรจากับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้แก่ 1.สร้างทางยกระดับผ่านหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ตามแบบเดิมบนแนวถนนงามวงศ์วาน เลาะคลองเปรมประชากร-ทางด่วนศรีรัช ระยะทาง 7.1 กม. ลงทุน 20,910 ล้านบาท

2.สร้างอุโมงค์ทางด่วน ระยะทาง 4.8 กม. จากแยกรัชวิภาผ่านหลังเมเจอร์รัชโยธินเชื่อมต่อกับโครงการ Missing Link ลินส์สุดที่แยกเกษตร ลงทุน 31,545 ล้านบาท และ 3.อุโมงค์ทางด่วนผ่านหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์บริเวณแยกบางเขน ลินส์สุดแยกประชาชื่น ระยะทาง 11.3 กม. วงเงิน 109,400 ล้านบาท

ทุ่ม 30 ล้านศึกษาหน้า ม.เกษตร

“ม.เกษตรศาสตร์ยังมีท่าที่ไม่ยอมให้มีการก่อสร้าง ทำให้ กทพ.จะจ้างศึกษารูปแบบโครงการเบื้องต้นใหม่ มูลค่าโครงการและออกแบบในรายละเอียดแต่ละทางเลือกอีกครั้งหนึ่ง คาดว่าจะใช้เวลา 1 ปี แล้วจึงนำผลการศึกษาไปหารือกับ ม.เกษตรศาสตร์ต่อไป”

รายงานข่าวแจ้งว่า กทพ.จ้างบริษัทที่ปรึกษา วงเงิน 30 ล้านบาท ศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

แนวทางด่วนจะสร้างทดแทนตอน N1 ขยายด่วนฉลองรัช-นครนายก

นายสุรเชษฐกุลกล่าวอีกว่า ส่วนโครงการอื่น ๆ ที่จะดำเนินการมีทางด่วนสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระยะทาง 104.7 กม. จะใช้เงินลงทุน 80,594 ล้านบาท มีค่าเวนคืนที่ดิน 7,395 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 73,198 ล้านบาท ผ่านการอนุมัติรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเมื่อวันที่ 26 มี.ค. 2564

“โครงการมีระยะทางยาวและใช้เงินลงทุนสูง ถ้าสร้างทั้งสายอาจจะไม่คุ้มค่าต้องทยอยสร้างไปตามความต้องการของปริมาณการจราจร จะแบ่งสร้าง 4 เฟส”

โดยจะสร้างเฟสแรกจากจุดเชื่อมต่อกับทางด่วนฉลองรัช ด้านจุดโซติ่มุ่งหน้าไปถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออกตัดถนนหทัยราษฎร์ ถนนนิมิตใหม่ ถนนลำลูกกา และสิ้นสุดที่ถนนวงแหวนรอบที่ 3 ของกรมทางหลวง ระยะทางประมาณ 20 กม. วงเงินประมาณ 20,000 ล้านบาท จะระดมทุนโดยออกพันธบัตรเพราะต้นทุนการเงินถูกที่สุด กำลังออกแบบรายละเอียดร่วมกับกรมทางหลวง เร่งขออนุมัติปีนี้ ประมูลปี 2565 เริ่มสร้างปี 2566 เสร็จปี 2568”

รอเคาะ PPP กะปิ-ป่าตอง

อีกโครงการจะผลักดัน คือ ทางด่วนสายกะปิ-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. วงเงิน 14,177 ล้านบาท ซึ่งอาจจะมีการเกลี้ยเอาเงินในกองทุน TFF มาจ่ายค่าเวนคืนไปก่อน เนื่องจากสำนักงบประมาณยังไม่ได้จัดสรรให้ ซึ่งได้สอบถามกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) แล้วได้รับคำตอบว่าสามารถนำเงินในกองทุนมาใช้ไปก่อนได้

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสคร.เรื่อง PPP โทมัสโลนขณะนี้คาดว่าจะเดือน พ.ค.-มิ.ย. 2564 นี้จะเสนอที่ประชุมกรมพิจารณา เมื่อ ครม.อนุมัติจะตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุน 2562 และเริ่มคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน PPP ใช้เวลา 1 ปี จะได้เอกชนในปี 2565 ก่อสร้าง 4 ปี คาดว่าจะแล้วเสร็จในปลายปี 2569

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 6 - อาทิตย์ 9 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5355

หน้า: 1(ซ้าย), 6, 7

Col.Inch: 136.16 Ad Value: 183,816

PRValue (x3): 551,448

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ดันกทพ.เข้าตลาดหุ้นตามรอยทอท. ระดมเงินลงทุนโปรเจกต์ทางด่วนสายใหม่ทั่วประเทศ.

คืบหน้าประมูลด่วนพระราม 3

สำหรับความคืบหน้าการประมูลทางด่วนสายพระราม 3-วงแหวนตะวันตกอีก 2 สัญญา ได้ร่างที่โออาร์แล้วกำลังประกาศรับฟังความคิดเห็นและขออนุมัติจากกระทรวงคมนาคม ซึ่งการประมูลใหม่ได้ลดระยะเวลาสร้างจาก 39 เดือน เหลือ 34 เดือน เพื่อให้ทันกับงานก่อสร้างสัญญาที่ 2 และสัญญาที่ 4 ที่ได้เริ่มงานก่อสร้างไปแล้ว และเพิ่มกรอบวงเงินก่อสร้างอีกเล็กน้อย เนื่องจากเป็นงานเร่งและยาก คาดว่าจะยื่นซองประมูลในเดือน ส.ค.นี้

ปรับราคากลางเพิ่ม 767 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับ 2 สัญญาจะประมูลใหม่คิดเป็นมูลค่ารวม 14,736 ล้านบาท แยกเป็นสัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เข็นทริล พระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. ได้ปรับราคากลางจากเดิม 6,979 ล้านบาท เป็นวงเงิน 7,360 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 381 ล้านบาท ส่วนสัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. ปรับราคากลางจากเดิม 6,990 ล้านบาท เป็นวงเงิน 7,376 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 386 ล้านบาท