

สิ้นปีชุมพร-ระนอง4เลนหมด

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม) สายชุมพร-ระนอง ตอน 4 ระหว่าง กม.513+300 ถึง กม.545+750 อ.กระบุรี จ.ระนอง ระยะทาง 32.450 กม.

สะพาน14 จุด แก้ไขจุดเสี่ยงอันตรายด้วยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจุดกลับรถและบริเวณทางแยก ปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อลดปัญหาน้ำท่วม การชะล้างและพังทลายของหน้าดิน รวมทั้งแก้ไขปัญหาดินถล่มด้วย

ทั้งนี้กรมทางหลวงดำเนินโครงการ



ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข4 สาย ชุมพร-ระนอง รวมระยะทาง 102.52 กม. ขณะนี้ก่อสร้างเสร็จ 4 ตอน เหลืออีก 1 ตอน ระยะทาง 17.75 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้างมีความคืบหน้า 58% คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ธ.ค. 64 จะเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง

งบประมาณ 1,310,200,000 บาท จาก 2 ช่องจราจรเป็น4 ช่องเสร็จแล้ว เพื่อเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางระหว่าง จ.ชุมพรและระนองมากขึ้น มีลักษณะเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ4 ช่อง กว้างช่องละ 3.5 เมตรไหล่ทางกว้าง 2.5 เมตร รวมความกว้างคันทาง 19 เมตรผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมก่อสร้าง

รวมทั้งเพิ่มศักยภาพระบบโลจิสติกส์ของภาคใต้ เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน สนับสนุนระบบเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว สำหรับถนนเพชรเกษม เป็นทางหลวงสายหลักจากกรุงเทพฯฯ ถึง อ.สะเดา จ.สงขลา เป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยง 14 จังหวัดในภาคใต้ ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง.