

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 29 เมษายน - อาทิตย์ 2 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5353

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 64.56

Ad Value: 87,156

PRValue (x3): 261,468

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวเนคินอ์พเดต: อด 3 พันล้าน ขยาย 4 เลน อ์พเกรตถนน นครสวรรค์-พิจิตร



เป็นหนึ่งในโครงข่ายถนน 73 สายใหม่ ที่กรมทางหลวง (ทล.) จัดรวมในงบประมาณประจำปี 2564 วงเงิน 53,405 ล้านบาท สำหรับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 สายอินทร์บุรี-เชียงใหม่ เป็นทางสายหลักรองรับการเดินทางแนวเหนือ-ใต้ เชื่อมระหว่างจังหวัดของภาคกลาง และภาคเหนือของประเทศไทย

ที่ผ่านมา “กรมทางหลวง” ได้จัดสรรงบประมาณขยายสายทางอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 ช่วง คือ ช่วงอินทร์บุรี-บ้านหนองบัวทอง ระยะทาง 28 กม. และช่วงทับคล้อ-สากเหล็ก ระยะทาง 30.9 กม.

สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างในช่วง “อินทร์บุรี-บ้านหนองบัวทอง” แบ่งสร้าง 2 ตอน ตอนที่ 1 แยก

อด 3 พันล้าน ขยาย 4 เลน อ์พเกรตถนน นครสวรรค์-พิจิตร



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 29 เมษายน - อาทิตย์ 2 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5353

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 64.56 Ad Value: 87,156

PRValue (x3): 261,468

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวเนคืนอัพเดด: ยัด 3 พันล้าน ขยาย 4 เลน อัพเกรดถนน นครสวรรค์-พิจิตร

อินทรีบุรี-บ.หนองบัวทอง 1 ระยะทาง 14.6 กม. วงเงิน 996 ล้านบาท มี บจ.โรจน์สินก่อสร้างเป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง มีความคืบหน้าอยู่ที่ 80.178% ซ้ำกว่าแผน 1.88% ตามสัญญาจะแล้วเสร็จวันที่ 4 ต.ค. 2564

ตอนที่ 2 แยกอินทรีบุรี-บ.หนองบัวทอง 2 ระยะทาง 13.4 กม. วงเงิน 1,294 ล้านบาท มีกิจการร่วมค้า เอสแอนด์เอส เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง มีความคืบหน้าอยู่ที่ 52.248% เร็วกว่าแผน 15.905% ตามสัญญาจะแล้วเสร็จวันที่ 13 ก.พ. 2565 ส่วนช่วง “ทับคล้อ-สากเหล็ก” ระยะทาง 30.9 กม. วงเงิน 1,413 ล้านบาท มี บจ.สระหลวงก่อสร้าง เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง มีความคืบหน้าอยู่ที่ 2.342% ซ้ำกว่าแผน 1.404% ตามสัญญาจะแล้วเสร็จวันที่ 9 ก.ย. 2566

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ในปี 2564 กรมมีแผนจะต่อขยายทางหลวงสายนี้เพิ่มขึ้นอีก โดยโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทรีบุรี จ.สิงห์บุรี-อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร จะเพิ่มส่วนต่อขยายในดอนโตตาล-เขาทราย ระยะทาง 59.523 กม. จะแบ่งสร้าง 3 ตอน ได้ผู้รับเหมาก่อสร้างครบแล้ว อยู่ระหว่างประกาศผลการคัดเลือกและเซ็นสัญญาจ้าง เพื่อเริ่มงานก่อสร้าง คาดว่าจะเซ็นสัญญาได้ภายในเดือน พ.ค. 2564 และเริ่มสร้างช่วงกลางปี

2564 จะใช้เวลาสร้าง 1,080 วัน หรือประมาณ 3 ปี

รายละเอียดของโครงการทั้ง 3 ตอน จะเป็นงานโยธาก่อสร้างทางชั้นมาตรฐานพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 2.5 เมตร และรวมงานติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงส่องสว่างด้วย ทั้ง 3 ตอนประกอบด้วย ตอนที่ 1 ช่วง กม.72+275-กม.92+275 จ.นครสวรรค์ ระยะทาง 20 กม. วงเงิน 1,000 ล้านบาท ผู้เสนอราคาต่ำสุด คือ บจ.เอส.เค.วาย.คอนสตรัคชั่น โดยเสนอราคาที่ 998.888 ล้านบาท เสนอต่ำกว่าราคากลาง 0.11%

ตอนที่ 2 ช่วง กม.92+275-กม.112+275 ระยะทาง 20 กม. จ.นครสวรรค์ วงเงิน 1,000 ล้านบาท ผู้เสนอราคาต่ำสุด คือ บจ.โรจน์สินก่อสร้าง โดยเสนอราคาที่ 999 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 0.05%

และตอนที่ 3 ช่วง กม.112+275-กม.131+798 ระยะทาง 19.523 กม. วงเงิน 1,000 ล้านบาท ผู้เสนอราคาต่ำสุด คือ กิจการร่วมค้า เอสเอ็น โดยเสนอราคาที่ 999.6 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 0.04%