

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พริอพอเพอร์ตี้

วันที่: พุธที่ 29 เมษายน - อาทิตย์ 2 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5353

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 108.32 Ad Value: 146,232

PRValue (x3): 438,696

คลิป: สี่สี

หัวข้อข่าว: คิกออฟ 'ระบบ M-Flow' ไม่จ่ายปรับ 10 เท่า ขึ้นแบล็กลิสต์



คิกออฟ 'ระบบ M-Flow' ไม่จ่ายปรับ 10 เท่า ขึ้นแบล็กลิสต์

หลับ "ทล.-กรมทางหลวง" พลักดันนโยบายของ รมว. คมนาคม "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" ปรับสปีดบนท้องถนนช่องขวาสุด วิ่งด้วย "ความเร็ว 120 กม./ชม."

จนสามารถกดปุ่มคิกออฟไปเมื่อวันที่ 1 เม.ย.ที่ผ่านมา ประเดิม 50 กม.แรก ถนนสายเอเชียช่วง "บางปะอิน-อ่างทอง" และเตรียมขยายไปยัง 25 สายทั่วประเทศปลายปีนี้

ล่าสุดรถลัน "ระบบ M-Flow" หรือระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ แบบไม่มีไม้กั้น กำลังจะเปิดทดลองใช้ ภายในเดือน ก.ค. 2564 นำร่อง "ด่านทับช้างและธัญบุรี" มอเตอร์เวย์สาย 9 (ถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันออก) เริ่มทดสอบระบบ-ใช้จริง ก.ค.นี้

นายสรารุท ทรงศิริไฉ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า การเปิดใช้ระบบ M-Flow รอสำนักงานอัยการสูงสุด ตรวจร่างสัญญาจ้างบริษัทเอกชน ดำเนินการบริหารติดตั้ง ตรวจจ่ายป้ายทะเบียนรถยนต์ คาดว่าปลายเดือน



สรารุท ทรงศิริไฉ

เม.ย.นี้จะเซ็นสัญญา หลังจากนั้นอีก 3 เดือนจะติดตั้งกล้อง จูนระบบ และทดสอบระบบในช่วงต้นเดือน ก.ค. และเริ่มเปิดใช้จริงปลายเดือน ก.ค.นี้ "ระหว่างรอ กรมอยู่ระหว่างทำข้อมูลรายละเอียดเงื่อนไขการใช้งาน และแนวทางปฏิบัติการไม่จ่ายค่าผ่านทางเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบต่อไป เพราะเป็นระบบใหม่" นายสรารุทกล่าวอีกว่า ในช่วงแรก

เพื่อสร้างการเรียนรู้และความเข้าใจกับประชาชนผู้ใช้ทาง จะกำหนดให้มีช่องทางวิ่งเฉพาะสำหรับระบบ M-Flow แยกออกจากช่องเก็บเงินสดและช่องเก็บเงินด้วยบัตรอัตโนมัติ M-Pass หรือ Easy Pass ที่จะยังคงเปิดให้ใช้งานได้เพียงบางส่วนควบคู่ไปกับช่อง M-Flow

สมัครสมาชิก-จ่ายเงินง่าย

“กรมจะเปิดให้ผู้ที่ต้องการจ่ายค่าผ่านทางด้วยระบบ M-Flow จะต้องลงทะเบียนสมัครเป็นสมาชิกเพื่อพิสูจน์และยืนยันตัวตน รวมถึงลงทะเบียนข้อมูลและเลขทะเบียนของรถยนต์ และแสดงเจตนายินยอมชำระค่าผ่านทางจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว รวมถึงการเลือกวิธีชำระและรูปแบบการชำระเงินที่ประสงค์จะใช้บริการตามเงื่อนไขที่กรมกำหนด”

สำหรับระบบ M-Flow เป็นระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติรูปแบบใหม่ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงสุดตามมาตรฐานสากล อาศัยเทคโนโลยีระบบปัญญาประดิษฐ์ในรูปแบบการอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ ร่วมกับระบบการตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติเพื่อใช้ตรวจสอบยานพาหนะและระบุตัวตนผู้ใช้ทาง

โดยผู้ใช้รถยนต์สามารถขับขึ้นผ่านบริเวณด่านที่จะมีการติดตั้งโครงสร้างแขวนสูงเหนือศีรษะ พร้อมอุปกรณ์ระบบตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติระบบอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ และระบบการจำแนกประเภทยานพาหนะอัตโนมัติ ได้สะดวกรวดเร็วโดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถ

จากนั้นอุปกรณ์ระบบจะส่งข้อมูล

ไปประมวลผลและตรวจสอบความถูกต้องที่ระบบงานหลังบ้าน เพื่อสร้างรายการผ่านทางและแจ้งเรียกเก็บค่าผ่านทางไปยังผู้ใช้บริการผ่านวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Billing) ซึ่งระบบ M-Flow ได้ออกแบบให้รองรับการใช้งานสำหรับรถยนต์ทุกชนิดที่ได้รับอนุญาตให้ขับบนมอเตอร์เวย์ ทั้งรถ 4 ล้อ 6 ล้อ และมากกว่า 6 ล้อ

สำหรับวิธีการชำระเงินค่าผ่านทางสามารถเลือกชำระเป็นรายครั้งหรือชำระตามรอบบิล และผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ผ่านเว็บไซต์หรือโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow บัตรเครดิตหรือบัตรเดบิต การชำระเงินด้วยการสแกน QR code ผ่านโมบายแอปพลิเคชันของธนาคาร จ่ายเงินผ่านตู้ ATM หรือเคาน์เตอร์ตัวแทนให้บริการ เป็นต้น หรือจะเป็นรูปแบบการชำระเงินผ่านบริการอัตโนมัติที่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น เช่น ดัดเงินผ่านบัญชีธนาคารอัตโนมัติ ผ่านบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตอัตโนมัติ หรือจากบัญชีเติมเงินของระบบ M-Pass และ Easy Pass แบบอัตโนมัติ

เปิดมาตรการลงโทษผู้ฝ่าฝืน

ทั้งนี้ จะมีมาตรการบังคับสำหรับผู้หลีกเลี่ยงไม่จ่ายค่าผ่านทาง โดยจะไม่สามารถค้างชำระได้ 2 วัน เกินจากนี้จะมีมาตรการดำเนินการตามกฎหมาย ในระยะเร่งด่วน มาตรการภายใน 30 วันแรก นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าผ่านทาง กรมจะส่งหนังสือติดตามทางตามไปยังผู้ใช้บริการหรือเจ้าของรถที่วิ่งผ่านช่องทางระบบ M-Flow และไม่ชำระค่าผ่านทาง เพื่อให้มาชี้แจงหรือแสดงหลักฐานและให้ชำระค่า

ผ่านทางและค่าปรับ โดยจะส่งหนังสือทางตาม 2 ครั้ง

และมาตรการหลัง 30 วัน จะมีการดำเนินคดีตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา 2477 โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะรวบรวมข้อมูลและพยานหลักฐานส่งให้พนักงานสอบสวน เพื่อให้เจ้าพนักงานออกหมายเรียกและขออนุมัติศาลออกหมายจับและส่งฟ้องศาลต่อไป จะมีการขึ้นบัญชีดำ และเรียกให้หยุดหากตรวจพบเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย และการเรียกให้ชำระค่าผ่านทางและค่าปรับในขั้นตอนชำระภาษีรถยนต์ประจำปี

โดยเป็นมาตรการเพิ่มเติมนอกเหนือจากบทลงโทษตาม พ.ร.บ.กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน 2497 กำหนดให้การหลีกเลี่ยงไม่จ่ายค่าธรรมเนียมเป็นการกระทำที่เป็นความผิดอาญามีอัตราโทษปรับสถานเดียว เป็นจำนวน 10 เท่าของอัตราค่าผ่านทาง และระวางโทษปรับไม่เกิน 200 บาท

เร่งยกระดับความเข้มข้น

อย่างไรก็ตาม “กรมทางหลวง” จะยกระดับมาตรการให้เข้มข้นยิ่งขึ้น โดยเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการจัดจราจรทางบกกลาง (คจร.) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) พิจารณาให้ความร่วมมือกับกระทรวงคมนาคม ในการบูรณาการด้านการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่ที่ไม่จ่ายค่าผ่านทางของระบบ M-Flow

หรือกระทำความผิดอื่นที่เกี่ยวข้องกับการใช้ระบบ M-Flow และดำเนินการมาตรการที่เข้มงวดในการจัดการกับยานพาหนะที่ผิดกฎหมาย เช่น รถติด

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พริอพอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 29 เมษายน - อาทิตย์ 2 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5353

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 108.32 Ad Value: 146,232

PRValue (x3): 438,696

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คิกออฟ'ระบบ M-Flow' ไม่จ่ายปรับ 10 เท่า ขึ้นแบล็กลิสต์

แผ่นป้ายทะเบียนปลอม รถที่ปกปิด
หรือดัดแปลงป้ายทะเบียน รถสวม
ทะเบียน รถป้ายแดง เป็นต้น

มอบให้กระทรวงคมนาคม โดย
กรมทางหลวง การทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) และกรมการขนส่ง
ทางบก (ขบ.) บูรณาการร่วมกันศึกษา
แนวทางและดำเนินมาตรการอื่น
เพิ่มเติม

รวมถึงดำเนินการออกกฎระเบียบ
หรือการแก้ไขกฎระเบียบที่จำเป็น เพื่อ
ให้การดำเนินการทางกฎหมายกับผู้
ฝ่าฝืนไม่จ่ายค่าผ่านทางของระบบ
M-Flow เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
มากขึ้น และสอดคล้องกับแนวทาง
ปฏิบัติในสากล

เช่น เพิ่มอัตราโทษปรับและกำหนด
โครงสร้างอัตราโทษปรับในลักษณะขั้น
บันได กำหนดบทลงโทษกรณีฝ่าฝืน
ไม่จ่ายค่าผ่านทางมีผลกับการต่อ
ทะเบียนรถยนต์ หรือใบอนุญาตขับขี่
หรือมีผลต่อการได้รับการอนุญาตให้
ใช้มอเตอร์เวย์ หรือทางด่วน กำหนด
บทลงโทษกับรถยนต์ที่เจตนาปกปิด
หรือดัดแปลงป้ายทะเบียนเพื่อหลีกเลี่ยง
การตรวจจับของกล้องอ่านป้าย
ทะเบียนในการเรียกเก็บหรือติดตาม
ให้ชำระค่าผ่านทาง เพิ่มมาตรการ
บทลงโทษกับผู้กระทำความผิดซ้ำ
จนเคยชิน เป็นต้น