

มิ.ย.เซ็นBTSติดระบบเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์บางใหญ่/โคราช

ทางหลวงเปิดความคืบหน้ามอเตอร์เวย์ 2 สายใหม่ เลื่อนเซ็นกลุ่ม BTS ติดระบบเก็บค่าผ่านทาง กว่า 3.9 หมื่นล้าน เป็นมิ.ย.นี้ เผย “บางปะอิน-โคราช” สร้างคืบ 93% ติดปรับแบบ 17 สัญญา ครอบคลุม.เคาะงบฯเพิ่ม 6.8 พันล้าน คาดเสร็จปี'66 ส่วน “บางใหญ่-กาญจนบุรี” รุดหน้า 55% เปิดใช้ปี'67

นายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันกรมได้เร่งรัดการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 2 สายให้เป็นไปตามแผน โดยบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. งานก่อสร้างทั้ง 40 สัญญา คืบหน้าอยู่ที่ 93% รอสัญญาปรับแบบ 17 สัญญา มีค่าก่อสร้างเพิ่ม 6,800 ล้านบาท หากได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) จะเร่งให้เสร็จปลายปี 2565 จากนั้นจะติดตั้งระบบและการบำรุงรักษา (O&M) คาดว่าในเดือนมิ.ย.นี้ จะเซ็นสัญญากับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส



สรารัฐ ทรงศิริโล

กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์, บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ราชกรุ๊ป ที่ได้งานวงเงิน 21,329 ล้านบาท พร้อมเปิดบริการต้นปี 2566

“การปรับแบบงานโยธาที่มีปัญหา 17 ตอน ตอนนี้ส่งคมนาคมครบทุกตอนแล้ว

รอนัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงบประมาณ กรมบัญชีกลาง และ Third Party มาจากสถานศึกษา ประชุมหารือร่วมกัน เพราะมีงบประมาณที่จะต้องปรับเพิ่ม 6,800 ล้านบาท”

ทั้งนี้ เนื่องจากมีบางสัญญาที่คณะทำงานไม่ได้เห็นชอบให้ปรับเพิ่ม จึงต้องให้คณะทำงานพิจารณา คาดว่าจะมีการประชุมปลายเดือน เม.ย.นี้ ส่วนจะกระทบกับกรอบวงเงินที่ ครม.อนุมัติไว้หรือไม่ คาดว่าน่าจะกระทบ เนื่องจากงานทั้ง 40 สัญญาก่อสร้างเชิงรุกก่อสร้างเพียง 59,000 ล้านบาทเท่านั้น เพราะผู้รับเหมามีการลดราคาก่อสร้างลง จากกรอบเดิมที่ให้ไว้ 69,000 ล้านบาท หากต้องปรับเพิ่มตามที่คาดไว้คือ 6,800 ล้านบาทก็ไม่กระทบกับกรอบวงเงินที่ ครม.อนุมัติแน่นอน

“การพิจารณาปรับเพิ่มวงเงินของแต่ละสัญญา ต้องส่งให้สำนักงบประมาณตรวจสอบตามระเบียบพัสดุก่อน เมื่อเห็นชอบแล้วจึงเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีพิจารณา และเสนอให้ ครม.อนุมัติ ซึ่งกระบวนการตอนนี้ยังอยู่ที่กรมทางหลวง คาดว่าต้น พ.ค.นี้ จะรู้กรอบวงเงินที่เพิ่มขึ้นและเสนอ ครม.อนุมัติได้ และกระทรวงให้กรมหาว่ามีผู้ทำให้เงินเพิ่มหรือไม่ด้วยและมีการเอื้อประโยชน์หรือไม่”

สำหรับมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. ขณะนี้ งานก่อสร้างทั้ง 25 สัญญา คืบหน้าอยู่ที่ 55% กำลังเร่งผลงานให้ได้ 60-70% เพื่อให้สัญญางานระบบและบำรุงรักษาที่กลุ่มบีทีเอสประมูลได้ วงเงิน 17,809 ล้านบาท สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ คาดว่าจะเซ็นสัญญาภายในเดือน พ.ค.นี้ โดยงานโยธาคาดว่าจะเสร็จเดือน เม.ย. 2566 ส่วนงานระบบจะแล้วเสร็จปลายปี 2566 และเปิดบริการได้ช่วงปีใหม่ 2567