

'คักดีสยาม' ลั่นติดโควิดแต่งงานพุ่ง

● ไล่ทุกหน่วยขยับเบิกจ่ายงบปี 64

● ใครเฉื่อยไม่ตั้งใจกระเด็นเก้าอี้

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้ออกจาก รพ.บุรีรัมย์แล้วและอยู่ระหว่างรักษาตัวที่บ้านพักใน จ.บุรีรัมย์ จากการติดเชื้อโควิด-19 เบื้องต้นสุขภาพแข็งแรงดี ต้องรอผลตรวจหาเชื้อจากโพรงจมูก และคอ (SWAB) รวมถึง

ผลการพิจารณาของแพทย์ว่าจะให้กลับไปทำงานตามปกติได้เมื่อใด ระหว่างนี้ได้พยายามมอริเตอร์งานในส่วนของกระทรวงคมนาคมอยู่ตลอด โดยผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงาน ได้โทรศัพท์มารายงานความคืบหน้าโครงการต่าง ๆ เป็นไปตามหลักการบริหารงานปกติ ที่เมื่อกำหนดนโยบายและงานลงสู่ปฏิบัติแล้ว ก็ต้อง

มารายงานว่าเป็นไปตามเป้าหมายหรือไม่ เวลางานคมนาคมยังเดินได้ตามปกติ

นายคักดีสยาม กล่าวต่อว่า เดิมวางแผนไว้ว่าหากรักษาตัวครบ 14 วัน และหายจากโควิด-19 จะเป็้ประธานประมุขติดตามการบริหารงบประมาณปี 64 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ในวันที่ 23 เม.ย.นี้ แต่หากยังไม่สามารถกลับไปทำงานตามปกติได้ ได้มอบให้นายชัชวาลย์ พรหมสร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานประชุมแทน ทั้งนี้เรื่องการเบิกจ่ายงบ

ประมาณเป็นเรื่องที่ต้องติดตามตลอด ซึ่งรัฐบาลคาดหวังมาที่กระทรวงคมนาคม เพราะเป็นหน่วยงานที่จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจด้วยการลงทุน จึงต้องเร่งรัดให้งานเป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้

นายคักดีสยาม กล่าวอีกว่า เบื้องต้นจากการติดตามการ



เบิกจ่ายงบประมาณปี 64 จำนวน 2.27 แสนล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นงบลงทุน 1.88 แสนล้านบาท พบว่าขณะนี้ภาพรวมเบิกจ่ายแล้วกว่า 3 หมื่นล้านบาท โดยหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เบิกจ่ายได้ตามเป้าหมาย ส่วนหน่วยงานราชการ ยังต่ำกว่าเป้าหมายเล็กน้อย ส่วนใหญ่เป็นของกรมทางหลวง (ทล.)

และกรมทางหลวงชนบท(ทช.) ที่ให้ข้อมูลว่ายังติดอยู่ในขั้นตอนกระบวนการจัดทำรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา(ทีโออาร์) แต่มั่นใจว่าภายในเดือน มี.ค.-เม.ย.นี้ ทุกหน่วยงานจะสามารถเบิกจ่ายตามเป้าหมายได้ โดยกระทรวงคมนาคมยังคงเป้าหมายเดิมที่ทั้ง 13 หน่วยงานต้องเบิกจ่ายให้ได้ 100% ภายในเดือน ส.ค.64

นายคักดีสยาม กล่าวด้วยว่า ได้ย้ำกับหัวหน้าหน่วยงานแล้วว่าให้ตั้งใจทำงาน และเร่งเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมาย หากทำไม่ได้ จะหาคนอื่นมาทำแทน ไม่ได้งู้อืดแต่การ

ทำงานทุกอย่างต้องมีตัวชี้วัด(KPI) ทุกตำแหน่งหน้าที่ต้องมีความรับผิดชอบ ทำงานให้สำเร็จตามนโยบายและเป้าหมาย ถ้าทำแล้วมีปัญหาต้องปรับออกไปที่ผ่านมามีหลายเรื่องที่ไม่ได้กำกับดูแล เมื่อเกิดปัญหา และมีการนำเข้าไป

อภิปรายในสภาผู้แทนราษฎร ผู้ที่เป็นรัฐมนตรีก็รับไป ดังนั้นจะปล่อยให้เป็นอย่างนี้ไม่ได้ ผู้บริหารต้องร่วมรับผิดชอบด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ส่วนงบประมาณปี 65 นั้น กระทรวงคมนาคม ได้รับจัดสรรประมาณ 1.75 แสนล้านบาท ถูกตัดไปประมาณ 1 หมื่นกว่าล้านบาท ซึ่งเข้าใจดี เพราะเวลาไม่มีเรื่องจำเป็นที่รัฐบาลต้องใช้งบประมาณอีกมาก และเงินที่ถูกตัดไปไม่กระทบกับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่ดำเนินการอยู่ก่อนหน้านี้ เพราะเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างไปหมดแล้ว

ส่วนโครงการใหม่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้พิจารณาใช้แหล่งเงินอื่น โดยมอบให้แต่ละหน่วยงานไปศึกษาแล้ว และให้ยื่นนโยบายไปว่าการใช้แหล่งเงินอื่นควรต้องดูรอบเวลาการทำงานให้ชัดเจนด้วย อย่าให้เหมือนกับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N2 (เกษตรฯ-นวมินทร์) เชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก ที่ได้เงินก่อสร้างจากการระดมทุนของกองทุนรวมไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFIFIF) แต่ปัจจุบันยังไม่ได้สร้าง ทำให้ต้องแบกรับภาระดอกเบี้ยเป็นรายปี จึงต้องทำทุกอย่างให้พร้อมก่อนทั้งรูปแบบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) รวมถึงการเวนคืนที่ดิน แล้วจึงจะระดมทุนเงินมาใช้

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แบกรับภาระดอกเบี้ยจากกองทุนรวมไทยแลนด์ฟิวเจอร์ประมาณ 1,300 ล้านบาท.