

**แนวมอเตอร์เวย์  
บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว**



# ปีหน้าตอกเข็มมอเตอร์เวย์'มหาชัย' 11ก.ม.

กรมทางหลวงทุ่ม 4.8 หมื่นล้าน ผุดมอเตอร์เวย์สายใหม่ “บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว” ทะลวงรถติดโซนตะวันตก บรรเทาการจราจรถนนพระราม 2 ได้งบบางแล้ว 1 หมื่นล้าน นำร่องสร้างไปถึงมหาชัยประมาณ พ.ย.นี้ อีก 3 ปีเสร็จ เปิดใช้ฟรี ดึงเอกชนร่วมลงทุน 2.1 หมื่นล้าน ช่วง “มหาชัย-บ้านแพ้ว” พ่วงด่านเก็บเงินและบำรุงรักษาโครงการ รับสัมปทาน 30 ปี

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ภายในเดือน พ.ย.นี้กรมจะออกประกาศที่โออาร์ประมูลก่อสร้างทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ในช่วงแรกจากต่างระดับบางขุนเทียนถึงด่านมหาชัย 1 สร้างเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร บนถนนพระราม 2 ระยะทาง 10.8 กม. วงเงิน 10,500 ล้านบาท กรมได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2562-2564 แล้ว

แบ่งประมูล 3 สัญญา เฉลี่ยสัญญาละ 2,500-4,000 ล้านบาท คาดว่าจะได้ผู้รับเหมาและเริ่มก่อสร้างในปี 2562 แล้วเสร็จปี 2564 จะเป็นโครงข่ายต่อเชื่อมกับทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กำลังจะเปิดประมูลก่อสร้างเช่นกัน

“มอเตอร์เวย์สายนี้จะช่วยบรรเทาการจราจรในกรุงเทพฯโซนตะวันตกและการเดินทางไปยังภาคใต้ได้สะดวกรวดเร็วขึ้น ซึ่งทั้งโครงการมีระยะทางประมาณ 25 กม. ใช้เงินลงทุนก่อสร้างและบริหารโครงการ 48,310 ล้านบาท เป็นค่าลงทุน 32,210 ล้านบาท โดยกรมกำหนดให้เป็นโครงการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน หรือ PPP Net Cost ระยะเวลา 33 ปี แยกเป็นก่อสร้าง 3 ปี และบำรุงรักษาโครงการ 30 ปี กรมจะลงทุนก่อสร้างงานโยธา 10 กม.แรกให้ส่วนเอกชนจะลงทุนก่อสร้างระยะทาง

15 กม.เอกชัย-บ้านแพ้ว พร้อมติดตั้งระบบและบริหารโครงการให้ตลอดโครงการตั้งแต่บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว คิดเป็นมูลค่าการลงทุนกว่า 21,070 ล้านบาท”

นายอานนท์กล่าวว่า คาดว่าภายในช่วงต้นปี 2562 จะเสนอคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ด PPP) จากนั้นจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา เพื่อจัดตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน 2556 คาดว่าพร้อมเปิดประมูลได้ปลายปี 2562 จากนั้นจะเริ่มก่อสร้างช่วงต้นปี 2563 จะแล้วเสร็จประมาณปี 2566 เมื่อสร้างเสร็จแล้วเอกชนจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินทั้งหมดให้รัฐ แต่ยังมีสิทธิบริหารจัดการและดูแลทรัพย์สินตามระยะเวลาในสัญญา

“กรมจะเปิดให้บริการช่วง 10 กม.แรกฟรีไปก่อน ระหว่างที่รอให้เอกชนดำเนิน

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พริ้อพเพอร์ตี

วันที่: พฤษหส์ปดี 15 - อาทิตย 18 พฤษจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5097

หน้า: 6(บนซ้าย)

Col.Inch: 57.53

Ad Value: 77,665.50

PRValue (x3): 232,996.50



คลิป: ลีลี

หัวข้อข่าว: ปีน้าตอกเชื่อมมอเตอรเวัย'มหาชัย' 11 ก.ม.

การแล้วเสร็จ คาดว่าในปี 2566 จะเปิดให้บริการและเก็บค่าผ่านทางได้ตลอดสายเก็บตามระยะทาง เริ่มต้น 10 บาท รด 4 ล้อ อยู่ที่ 10 + 2.5 บาทต่อ กม. รด 6 ล้อ 16 + 3.2 บาทต่อ กม. และ รดมากกว่า 6 ล้อขึ้นไปอยู่ที่ 23 + 4.6 บาทต่อ กม. คาดว่าเปิดให้บริการในปี 2566 จะมีปริมาณรถยนต์เฉลี่ย 48,000 คันต่อวัน สามารถเก็บค่าผ่านได้เฉลี่ย 3 ล้านบาท/วัน”

สำหรับการเวนคืนที่ดินโครงการ นาย อานนท์กล่าวว่า มีการเวนคืนไม่มาก โดย กรมจะเป็นผู้เวนคืนที่ดิน มีค่าชดเชย 640 ล้านบาท โดยพื้นที่ที่จะเวนคืนมี 2 จุด ได้แก่ 1.บริเวณด่านบางขุนเทียน และด่านมหาชัย 1 เพื่อสร้างทางแยกต่างระดับ คิดเป็นค่าเวนคืน 300 ล้านบาท และจุดที่ 2 บริเวณบ่ิมน้ำมันและพื้นที่ว่างใกล้กับด่านสมุทรสาคร 1 รวม 12 ไร่ สร้างทางขึ้นลงของด่าน คิดเป็นค่าเวนคืน 340 ล้านบาท