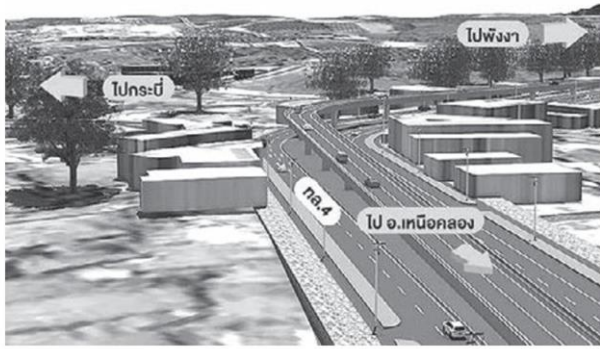


ชาวบ้านหวั่นกระทบวิถีชีวิต-เศรษฐกิจ ค่านถนนลอยฟ้าสามแยกปลาลัง-เหนือคลอง



กระบี่ - ชาวบ้านชุมชนตลาดเก่า อ.เมือง จ.กระบี่ ขึ้นป้ายประท้วง คัดค้านไม่เอาถนนลอยฟ้า สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ระยะทาง 14.436 กม. ใช้งบก่อสร้าง 1,300 ล้านบาท ระบุส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่และการทำมาหากิน

ชาวบ้านในพื้นที่ชุมชนบ้านตลาดเก่า อ.ศรีตรัง ต.กระบี่ใหญ่ อ.เมือง จ.กระบี่ ได้นำป้ายผ้า กว้างประมาณ 1 เมตร ยาวประมาณ 2 เมตร มีข้อความว่า ชาวตลาดเก่า ไม่เอาสะพานทางด่วน นำมาติดที่บริเวณหน้าร้าน นับ 10 ป้าย เพื่อคัดค้านโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง- อ.เหนือคลอง ระยะทาง 14.436 กิโลเมตร(กม.) ใช้งบประมาณก่อสร้าง 1,300 ล้านบาท ชาวบ้านชุมชนตลาดเก่ากังวลว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ วิถีชีวิต และความเป็นอยู่ปัจจุบัน

นางนฤมล ไสยวงศ์ อายุ 61 ปี เจ้าของร้านหมวยิ้ม ตั้งอยู่เลขที่ 15 อ.ศรีตรัง ต.กระบี่ใหญ่ อ.เมืองกระบี่ กล่าวว่า สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง เป็นโครงการของกรมทางหลวง โดยมี ส.ส.กระบี่ พรรคภูมิใจไทย เสนอให้มีการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาการตัดบริเวณทางแยกไฟแดง บริเวณชุมชนบ้านตลาดเก่า ซึ่งเท่าที่ทราบถนนสายที่จะก่อสร้างนั้น เป็นทางด่วนโทลเวย์ เริ่มต้นตั้งแต่สามแยกโค้งปลาลัง ผ่านชุมชนบ้านตลาดเก่าและไปสิ้นสุดก่อนถึงสามแยกกระบี่

“เมื่อทางด่วนโทลเวย์เกิดขึ้น สิ่งที่ได้มีอย่างเดียวก็คือสามารถแก้ปัญหาการติดตรงทางแยกไฟแดงได้ แต่สิ่งที่เป็นผลเสียจะตามมาอีกมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะทำให้เศรษฐกิจชุมชนเสียหายอย่างหนัก เนื่องจากชาวชุมชนตลาดเก่า เป็นชุมชนขนาดเล็ก ชาวบ้านประกอบอาชีพค้าขาย

เป็นหลัก เนื่องจากเป็นเส้นทางผ่านไปยังจังหวัดพังงาและจังหวัดตรัง เมื่อเกิดทางด่วนโทลเวย์ ชุมชนตลาดเก่าก็จะกลายเป็นชุมชนที่อยู่แค่ได้สะพานทางด่วน การค้าขาย ก็ต้องหยุดชะงัก เพราะคนส่วนใหญ่และคนต่างจังหวัด ที่สัญจรผ่านไปมา ก็จะใช้ทางด่วนเป็นทางลัดจร ทำให้ผู้คนนับ 1,000 คนเดือนร้อน”

นางนฤมล ยังกล่าวด้วยว่า โครงการดังกล่าว ทางกรมทางหลวงได้จัดสัมมนาปฐมฤกษ์โครงการ เมื่อวันที่ 7 เมษายน ที่ผ่านมา ที่โรงแรมมารีไทม์ ปาร์ค แอนด์ สปารีสอร์ท จ.กระบี่ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการและขั้นตอนการดำเนินงานพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียด ซึ่งพบว่าคนส่วนใหญ่ที่เข้าร่วมเป็นคนที่มีการเกณฑ์มารับฟังและให้รายละเอียดส่วนชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจริงๆ ไม่ได้มีการแจ้งให้เข้าร่วมรับฟัง

ชาวชุมชนตลาดเก่า ไม่ต้องการทางด่วน แต่ไม่คัดค้านโครงการสร้างทางเลี่ยงเมือง ที่ได้มีการสำรวจไปก่อนหน้านี้แล้ว ซึ่งสามารถทำได้ทันที และแก้ปัญหาการติดได้เช่นเดียวกัน นอกจากนี้ยังไม่กระทบกับวิถีชีวิตของชาวชุมชนบ้านตลาดเก่าด้วย และที่สำคัญทางแยกไฟแดงชุมชนตลาดเก่า การจราจรไม่ได้ติดขัดถึงกับต้องสร้างทางลอยฟ้า ควรนำงบประมาณไปสร้างถนนที่ไปยังแหล่งท่องเที่ยวให้มีความสวยงาม ให้ปลอดภัย และเร่งทำถนนเลี่ยงเมือง แก้ปัญหาการติดจะดีกว่า.