



ปิดเส้นทางกันไปแล้ว...สำหรับมอเตอร์เวย์ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว ระยะทาง 35.75 กม. ทางล่อยฟ้าบนถนนมิตรภาพ ช่วงผ่านเขื่อนลำตะคอง จ.นครราชสีมา ของกรมทางหลวง (ทล.) ที่เปิดบริการชั่วคราว 2 ช่องทางจาก 4 ช่อง อำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ วันที่ 9-19 เม.ย. ที่ผ่านมา...รถสำนักอำนวยการความปลอดภัย ทล. สรุปปิดยอด 11 วันว่าจะทะลุ 2 แสนคันหรือไม่?...ล่าสุดยอดสะสมขาเข้า-ขาออกกรุงเทพฯ วันที่ 9-17 เม.ย. (9 วัน) มีรถใช้ M6 รวม 181,369 คัน * * * อธิบดีกรมทางหลวง นายสรวัชร



สรวัชร

ทรงศิริวิไล บอกว่า จากนั้นจะเร่งก่อสร้างในส่วนที่ยังไม่เรียบร้อยให้เสร็จสมบูรณ์ต่อไป โดยได้ผลงานก่อสร้างแล้วประมาณ 93% พร้อมให้ผู้เกี่ยวข้องประเมินผลการเปิดใช้ทางชั่วคราวเบื้องต้นถือว่าประสบผลสำเร็จ สามารถช่วยระบายการจราจรบนถนนมิตรภาพและอำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชนได้ตามเป้าหมาย * * * ส่วนที่เกี่ยวข้องจะเสนอผู้บริหาร ทล. นำเสนอกระทรวงคมนาคมและรัฐบาลพิจารณาเปิดบริการชั่วคราวในครั้งต่อไป อาทิ ช่วงวันหยุดยาวอาสาฬหบูชา-เข้าพรรษา 24-28 ก.ค. รวมทั้งช่วงเทศกาลปีใหม่ 65 ก่อนเปิดใช้เส้นทางอย่างสมบูรณ์ โดยเก็บค่าบริการตันปี 66 นั้น อธิบดีกรมทางหลวงยืนยันว่าจะพิจารณาให้แต่ขอ

ดูผลประโยชน์ก่อน รวมทั้งต้องนำเสนอ รว.คมนาคม สักดีสยาม ชิดชอบ เป็นผู้ตัดสินใจ * * * นอกจากความสะดวกสบายที่ประชาชนได้รับแล้ว ก็ต้องโฟกัสปัญหาเรื่องการปรับแบบโครงการทั้ง 17 ตอน จาก 40 ตอน ที่ทำให้ค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นกว่า 6 พันล้านบาท * * * อธิบดีฯ สรวุช อึ้งแตกว่า ได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว คาดว่าจะประชุมเร็ว ๆ นี้ก่อนนำหรือกรมบัญชีกลางและคาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาได้ประมาณกลางเดือน พ.ค.นี้ โดยวงเงินปรับแบบที่เพิ่มขึ้นจะไม่เกิน 6,800 ล้านบาท ไม่ให้เกินกรอบวงเงินลงทุนโครงการ 84,600 ล้านบาท * * * ส่วนผลการตรวจสอบที่กรมการฯ ยืนยัน

ว่า แต่ละตอนมีความเหมาะสม เพราะต้องปรับแบบให้สอดคล้องตามสภาพกายภาพพื้นที่ในปัจจุบันขณะที่สังคมกลางแคลงใจถึงการทำงานของผู้เกี่ยวข้องที่ไม่รอบคอบทำให้ค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น แม้จะไม่เกินกรอบวงเงินโครงการก็ตามนั้น...เรื่องนี้

เกิดขึ้นก่อนที่ผมจะรับตำแหน่งอย่างไรก็ตามจะบาลานซ์เพื่อจัดการปัญหาในทุกมิติให้ดีที่สุด เนื่องจาก รว.คมนาคม ได้เน้นย้ำเสมอว่าให้ตรวจสอบ และตั้งคำถามเสมอว่า วงเงินที่เพิ่มขึ้นนั้น มีใครเป็นผู้ที่ทำให้วงเงินต้องเพิ่มหรือไม่ และการเพิ่มวงเงินดังกล่าวเอื้อประโยชน์หรือไม่... ทล.ไม่ได้นั่งนอนใจ หากพบว่าผู้ใดมีส่วนเกี่ยวข้องกับเรื่องนี้ จะดำเนินการเอาผิดแน่นอน ...เบอร์ 1 กรมทางหลวงตอบคำถามสังคมเบื้องต้น.....ต้องติดตามว่ากรมทางหลวงจะมีค่าไป...ค่าถลา...หรือแค่บทเรียนราคาแพง... * * *

นายสปีด

transport@dailynews.co.th