

เท23,600ล้านขยาย4-6เลน

● ทล.จัดให้500กม.ทั่วประเทศ

● 32โครงการใช้งบปี64เสร็จ67

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้รับจัดสรรงบประมาณปี64 จำนวนทั้งสิ้น 23,600 ล้านบาท เพื่อก่อสร้าง 32 โครงการ ขณะนี้จัดทำราคากลาง และทยอยจัดซื้อจัดจ้างผู้รับจ้างแล้ว คาดว่า จะได้ตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญาทั้งหมด ภายใน ก.ค.-ส.ค. 64 จากนั้นจะเริ่มก่อสร้างในปี64 ใช้เวลา 2-3 ปี แล้วเสร็จปี66-67 ขึ้นอยู่กับระยะทาง และความยากง่ายของงาน เนื่องจากบางงานมีการก่อสร้างสะพานด้วย

โครงการส่วนใหญ่เป็นการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องไปกลับเป็น 4 ช่อง และขยายจาก 4 ช่องเป็น 6 ช่อง ระยะทางประมาณ 400-500 กม. ทั่วประเทศ รวมทั้งงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกะพริบบนทางหลวง ตลอดจนงานก่อสร้างสะพานและสะพานลอยคนข้าม ซึ่งหลัก ๆ จะอยู่ในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก เช่น จ.ฉะเชิงเทรา และสระแก้ว ซึ่งปัจจุบันถนนส่วนมากมีขนาด 4 ช่องทั้งหมดแล้วขาดแค่บางส่วน หรือบางระยะทางในพื้นที่เท่านั้น ที่ยังเป็นคอขวดหรือทำให้การเดินทางไม่ต่อเนื่อง และเป็นช่วงฟันหลอของการเดินทาง นอกจากนี้ยังขยายช่องจราจรจาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่อง ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ด้วย

สำหรับ 32 โครงการ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย บ้านบางนกนก-ปราจีนบุรี ตอน บ้านบางนกนก-



บ้านบางเตย ระหว่าง กม.26+800-กม.34+800 พื้นที่ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง 8 กม. วงเงิน 700,000,000 บาท, โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 365 ทางเลี่ยงเมืองจะเชิงเทราด้านเหนือ ระหว่าง กม.0+000-กม.5+886 ระยะทาง 5.886 กม. วงเงิน 1,150,000,000 บาท, โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย สกลนคร-อ.ธาตุพนม ตอนสกลนคร-อ.นาแก ระหว่าง กม.26+250-กม. 39+817 และ กม. 50+981-กม. 53+164 พื้นที่ อ.นาแก จ.นครพนม และ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร 15.750 กม. วงเงิน 600,000,000 บาท, โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุตรดิตถ์-อ.สระใคร (เป็นตอน ๆ) ระหว่าง กม.466+355-กม.

468+000 และ กม.472+400-กม.485+945 พื้นที่
อ.เมืองอุตรธานี และ อ.เพ็ญ จ.อุตรธานี 15.190 กม.
วงเงิน 680,000,000 บาท

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย
อ.แก้งสามนาง-อ.บัวใหญ่ ระหว่าง กม.25+660-กม.
26+063, กม.26+900-กม.27+660 และ กม.28+245-
กม.48+000 พื้นที่ อ.แก้งสามนาง และ อ.บัวใหญ่
จนครราชสีมา 20.918 กม. วงเงิน 900,000,000 บาท,
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2032 สาย บ.ท่า
ดอกแก้ว-อ.ศรีสงคราม ระหว่าง กม. 0+000-กม.
28+000 พื้นที่ อ.ท่าอุเทน และ อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม
28.00 กม. วงเงิน 980,000,000 บาท, โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 225 สายนครสวรรค์-ชัยภูมิ ตอน
อ.ศรีมณฑล-อ.บึงสามพัน ระหว่าง กม.94+750-กม.
114+852 พื้นที่ จ.เพชรบูรณ์ 20.102 กม. วงเงิน
1,000,000,000 บาท และ โครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 205 สาย อ.เทพสถิต-อ.บ้านไร่จันทบุรี ตอน
บ้านช่องสำราญ-บ้านคำปึง ตอน 1 ระหว่าง กม.
113+250-กม.135+978 พื้นที่ อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ
22.728 กม. วงเงิน 680,000,000 บาท

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยเติมเต็มโครงข่ายทางหลวง
ทำให้การเดินทางต่อเนื่อง ช่วยอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และ
ปลอดภัย เพิ่มขีดความสามารถรองรับปริมาณการจราจร การขนส่ง
และการท่องเที่ยวในพื้นที่ส่งเสริมการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและ
สังคมในพื้นที่จังหวัดนั้น ๆ รวมทั้งรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษภาค
ตะวันออก (อีอีซี) และเชื่อมโยงเส้นทางระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน
อย่าง กัมพูชา และ สปป.ลาวมากขึ้น

ทั้งนี้สำนักก่อสร้างทางที่ 2 รับผิดชอบพื้นที่ก่อสร้างในภาค
อีสานและตะวันออก ส่วนสำนักก่อสร้างทางที่ 1 รับผิดชอบพื้นที่
กรุงเทพฯ ภาคเหนือ ตะวันตก และภาคใต้