

กทพ.ทุ่ม5ล้านแคมเปญM-Flow

- จุดใจเข้าระบบทางด่วนไร้ไม้กั้น
- ประเดิม3ด่านคลองรัชก.ย.ฉิว

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าการจัดทำระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางพิเศษ (ด่วน) ของ กทพ.ว่า กทพ. จะใช้ระบบเดียวกันกับของกรมทางหลวง (ทล.) ทั้งระบบหลังบ้าน เช่น ซอฟต์แวร์ ระบบคอมพิวเตอร์ การจัดทำแอปพลิเคชัน และการติดตั้งกล้องที่ใช้ตรวจจับป้ายทะเบียนรถที่ผ่านเข้าออกในการใช้ระบบด้วย ซึ่งอยู่ระหว่างรอรายละเอียดของระบบที่ชัดเจนจาก ทล. คาดว่าในส่วนของ กทพ. จะนำร่องการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นได้หลังจากทล.ดำเนินการแล้วประมาณ 2 เดือน

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า กทพ. กำลังจัดเตรียมระบบและแคมเปญ เพื่อดึงดูดให้ผู้ที่ใช้บัตร Easy-pass ซึ่งมีกว่า 2 ล้านใบ เตรียมอัปเดตข้อมูลส่วนบุคคล และทะเบียนรถในการเข้าระบบ M-Flow โดยในระยะแรกจะมีส่วนลดค่าผ่านทาง



ให้กับผู้ที่มาลงทะเบียนด้วย เบื้องต้นได้จัดงบประมาณสำหรับแคมเปญนี้ไว้ประมาณ 5 ล้านบาท แต่จะให้ส่วนลดเท่าใดอยู่ระหว่างพิจารณาทั้งจำนวนเงิน และวิธีการว่าจะมอบเงินส่วนลดอย่างไร อาทิ ส่วนลด 50 หรือ 100 บาท ทั้งนี้คาดว่าจะเปิดให้ผู้ถือบัตร Easy-pass ได้ลงทะเบียนเร็ว ๆ นี้

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า ส่วนการติดตามผู้ที่ไม่ชำระค่าผ่านทาง รวมถึงผู้ที่อาจจะนำป้ายทะเบียนผู้อื่นมาใช้แทน ในส่วนของการติดตามผู้ที่ไม่ชำระค่าผ่านทางนั้น จะจ้างบริษัทมาดูแลเรื่องค่าผ่านทางให้ต้องการันตีความเสี่ยงให้ กทพ. ด้วย แต่รายละเอียดจะเป็นอย่างไรอยู่ระหว่างการพิจารณา ส่วนเรื่องการนำป้ายทะเบียนผู้อื่นมาใช้แทน คงต้องหรือกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) เพราะเป็นเรื่องของการบังคับใช้กฎหมายที่เกินอำนาจของ กทพ.

สำหรับแผนการพัฒนา M-Flow ของ กทพ. แบ่งเป็น 4 ระยะ ระยะที่ 1 จะนำร่องเปิดใช้งานใน 3 ด้านของทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) ก่อน คือจุดโซติสุขาภิบาล 5-1 และรามอินทรา ส่วนระยะที่ 2 ทางพิเศษฉลองรัชอีก 10 ด้านที่เหลือ เปิดใช้งาน ม.ค. 65 ระยะที่ 3 ทางพิเศษกาญจนาภิเษก หรือทางพิเศษศรีรัช เริ่มกลางปี 65 และระยะที่ 4 ทางพิเศษทั้งโครงข่าย ซึ่งรวมถึงทางพิเศษที่เหลือ และโครงการใหม่ในอนาคต เริ่มตั้งแต่ปี 67

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการนี้ล่าช้าจากแผนเดิมที่กรมทางหลวงกำหนดไว้จะให้บริการตั้งแต่เดือน ม.ค.ที่ผ่านมา

เนื่องจากสำนักงานอัยการสูงสุดอยู่ระหว่างตรวจพิจารณาร่างสัญญาจ้างบริหารจัดการระบบ M-Flow วงเงินรวม 299 ล้านบาท เพื่อให้มีความถูกต้องและเป็นไปด้วยความรอบคอบ เนื่องจากเป็นเรื่องใหม่ โดยปรับแผนเปิดบริการประชาชนเป็นเดือน ก.ค.64 ดังนั้นคาดว่าจะบนทางด่วนจะนำร่องได้ไม่เกินได้เดือน ก.ย. 64.