

กทพ.แบ่ง4เฟสสร้างทางด่วน“ฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี” ประมูลปีนี้ถึงวงแหวนรอบ3กว่า2หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360° – กทพ.เร่งออกแบบทางด่วนสายใหม่ “ฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี” แบ่ง 4 เฟส หยอดประมูลใหม่ 64 ก่อนช่วงแรก 20 กม. จากบริเวณด้านจตุโชติ-ถนนกาญจนาภิเษก-วงแหวนรอบที่ 3 วงเงิน 2 หมื่นล้าน เล็งออกพันธบัตรลงทุนก่อสร้างเร่งเปิดช่วงแรกปี 68 ช่วยระบายรถ ถ.พหลโยธินขึ้นภาคเหนือและอีสาน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้า โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระยะทาง 104.7 กม. มูลค่าลงทุนโครงการ 80,594.31 ล้านบาทว่า ขณะนี้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ(กก.วล.) ได้ให้ความเห็นชอบผลการศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการแล้ว จะเร่งสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ และความคุ้มค่าในการลงทุน ซึ่งเบื้องต้นจะแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 เฟส โดยเฟสแรกจะเริ่มจากจุดเชื่อมต่อกับทางพิเศษฉลองรัช (อาจณรงค์-รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) บริเวณด้านจตุโชติมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตัดถนนหทัยราษฎร์และถนนนิมิตใหม่ และถนนลำลูกกา ซึ่งจะสิ้นสุดบริเวณถนนวงแหวนรอบที่ 3 ของกรมทางหลวง (ทล.) มีระยะทางประมาณ 20 กม.

ทั้งนี้ ประเมินการก่อสร้างในเฟสแรก มีมูลค่าลงทุนประมาณ 20,000 ล้านบาท ซึ่งโครงการนี้ กทพ.จะลงทุนโครงการเอง โดยจะออกพันธบัตรระดมทุนเพื่อใช้ก่อสร้าง ขณะที่เมื่อปริมาณรถเพิ่มขึ้นจะต่อขยายการก่อสร้างเฟสต่อไป จนครบทั้งโครงการ

รายงานข่าวจาก กทพ.เปิดเผยว่า ขณะนี้การออกแบบรายละเอียดโครงการมีความคืบหน้าไปแล้วกว่า 20% ซึ่งการศึกษาออกแบบทั้งโครงการจะแล้วเสร็จในปี 2565 โดยจะเร่งออกแบบรายละเอียดช่วงเฟสแรก ให้แล้วเสร็จในปีนี้เพื่อนำเสนอเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) ขออนุมัติโครงการและเปิดประมูลก่อสร้างภายในปี 2564 ตามแผนงานคาดเริ่มก่อสร้างปลายปี 2565 หรือต้นปี 2566 ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2568

สำหรับเฟส 2 เบื้องต้นจะเริ่มจากบริเวณถนนวงแหวนรอบที่ 3-ทางหลวงชนบท นย.3001 ไปยังถนนรังสิต-นครนายก บริเวณด้านหลังศูนย์การแพทย์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ระยะทางประมาณ 20 กม. เฟส 3 จากถนนรังสิต-นครนายก ขึ้นไปทางเหนือ ตัดผ่านทางหลวง 33 (ถนนสุวรรณศร) บริเวณ กม.116+000 ระยะทางประมาณ 20 กม. และเฟส 4 ถนนสุวรรณศร-ทางเลี่ยงเมืองสระบุรี สิ้นสุดโครงการที่ถนนมิตรภาพ บริเวณ กม.10+700 อำเภอแก่งคอย สระบุรี ระยะทางประมาณ 40 กม.

ซึ่งจากการศึกษาเบื้องต้นทั้งโครงการมีมูลค่าประมาณ 80,594.31 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 73,198.89 ล้านบาท

ค่าเวนคืน 7,395.42 ล้านบาท) ก่อสร้างเป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) กำหนดค่าผ่านทางสำหรับรถ 4 ล้อ เริ่มต้นที่ 25 บาท ตลอดสาย 190 บาท

โดยมีจุดพักรถ 2 แห่ง บริเวณทางขึ้น-ลงถนนลำลูกกา และทางขึ้น-ลงถนนมิตรภาพ และมีศูนย์บริการทางพิเศษ (Service Center) อยู่ที่บริเวณทางขึ้น-ลงทางหลวงหมายเลข 305 (ถนนรังสิต-นครนายก) มีพื้นที่ประมาณ 117 ไร่ แนวเส้นทาง เริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางพิเศษฉลองรัชที่ด้านฯ จตุโชติ บริเวณถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกตัดผ่านถนนหทัยราษฎร์และถนนนิมิตใหม่ จากนั้นเลี้ยวขึ้นไปตัดผ่านถนนลำลูกกา บริเวณ กม.22+500 ทางหลวงชนบท นย.3001 ถนนรังสิต-นครนายก บริเวณ กม.59+800 แล้วขึ้นไปทางเหนือ ตัดผ่านทางหลวง 33 (ถนนสุวรรณศร) บริเวณ กม.116+000 และทางหลวง 3222 จากนั้นแนวเส้นทางจะขนานไปตามทางหลวง 3222 เชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา และทางเลี่ยงเมืองสระบุรี สิ้นสุดโครงการที่ถนนมิตรภาพ บริเวณ กม.10+700 อำเภอแก่งคอย สระบุรี

มีทางขึ้น-ลง 9 แห่ง คือ 1. ถนนวงแหวนรอบนอกฯ 2. ถนนหทัยราษฎร์ 3. ถนนลำลูกกา 4. ทางหลวงชนบท นย. 3001 (องครักษ์) 5. ถนนรังสิต-นครนายก (บางอ้อ) 6. ถนนสุวรรณศร (บ้านนา) 7. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (บางปะอิน-นครราชสีมา) 8. ทางเลี่ยงเมืองสระบุรี 9. ถนนมิตรภาพ และมีจุดพักรถ (Rest Area) 1 จุด บริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางอ้อ จัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบปิด ค่าผ่านทางตามระยะทาง รับบัตรเข้า เข้าค่าผ่านทางขาออก

วัตถุประสงค์โครงการจะช่วยเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว และประหยัดเวลาแก่ผู้ใช้เส้นทางที่เดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังภาคกลางตอนบน และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และถนนพหลโยธิน และระบบโครงข่ายถนนปัจจุบันที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน.