

เช่นสงกรานต์5วัน สยอง192ศพ เจ็บเฉียด2พันราย

สกัดเมาขับพุ่งพรวด คนเริ่มทยอยกลับกรุง

5 วันเช่นสงกรานต์ 192 ศพ นับ 7 วัน
อันตรายยอดตายพุ่งเจ็บทะลัก 1,818 ราย
“กรุงเทา-ขอนแก่น-ปทุมธานี” ♦อ่านต่อหน้า 12

สงกรานต์ □ ต่อจากหน้า 1

แชมป์ตายจังหวัดละ 8 ศพ คมเข้มคนทยอยกลับกรุง “ชัยภูมิ” เมาขับพุ่ง 290 คดี ยอดรวมทั่วประเทศทะลุ 3,730 คดี ศาลสั่งติดอ้อมเพิ่ม 11 ราย ย้ำมาตรการหากพบผิดซ้ำถึงส่งเข้าค่ายปรับพฤติกรรม “กมกม” เปิดตัวเลขรถเข้า-ออกเมืองหลวง 9.51 ล้านคัน คาดเส้นทางกลับ

ไม่แน่น เหตุคนทยอยเดินทาง “นายกฯ ประยุทธ์” ห่วงคนกลับ สั่งอำนวยความสะดวก “วัดโพธิ์ชัย” จ.หนองคาย คึกคักคนร่วมอัญเชิญ “หลวงพ่อบุญรอด” พระพุทธรูปศักดิ์สิทธิ์คู่เมืองกลับโบสถ์ “วัดพรหมมาศตรี” จ.ลพบุรี จัดทำบุญสงฆ์น้ำพระวิถีใหม่
เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 15 เม.ย. ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยศูนย์อำนาจ



การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 14 เม.ย. 2564 ว่า เกิดอุบัติเหตุ 330 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 37 ราย ผู้บาดเจ็บ 328 คน ส่วนสรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 5 วันของการรณรงค์ (10-14 เม.ย. 64) เกิดอุบัติเหตุรวม 1,795 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 192 ราย ผู้บาดเจ็บ รวม 1,818 คน โดยจังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 15 จังหวัด จึงมีการประสานทางจังหวัดเพื่อนำเนินการเรียกตรวจของด่านชุมชนกวดขันพฤติกรรมเสี่ยงอุบัติเหตุ ทั้งดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัยรวมถึงปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเดินทางของประชาชนในพื้นที่อำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชนในพื้นที่อำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชน

นายอรรถวิชช์ สัมพันธ์รัตน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีกล่าวว่า ศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและความร่วมมือของหน่วยงานภาคีเครือข่ายได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 14 เม.ย.

2564 ซึ่งเป็นวันที่ทำการรณรงค์ “สงกรานต์สุขใจขับซ้ปลอดภัย ห่างไกลโควิด” เกิดอุบัติเหตุ 330 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 37 ราย ผู้บาดเจ็บ 328 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 34.55 ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 31.52 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ รถ จยย. ร้อยละ 85.84 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 60.61 ถนนใน อบค./หมู่บ้าน ร้อยละ 38.18 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 37.27

นายอรรถวิชช์ กล่าวต่อว่า ส่วนช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 26.67 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 30-39 ปี ร้อยละ 17.81 จึงได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,908 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 59,315 คน เรียกตรวจยานพาหนะ

◀ **เข้ากรุง...** ประชาชนขับรถกลับจากฉลองสงกรานต์มุ่งหน้าเข้าสู่ กทม. ส่งผลให้การจราจรบนถนนสายเอเชียหน้าศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีรถติดสะสมยาวสลับกับเคลื่อนตัวอย่างช้าๆ

341,495 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 71,889 ราย มีความผิดฐานไม่มีใบขับขี่ 18,998 ราย ไม่สวมหมวกนิรภัย 17,599 ราย โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ (12 ครั้ง) ขณะที่จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ปทุมธานี (4 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ กาญจนบุรี, ตาก และนครศรีธรรมราช (จังหวัดละ 13 คน)

“สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 5 วันของการรณรงค์ (10-14 เม.ย. 64) เกิดอุบัติเหตุรวม 1,795 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 192 ราย ผู้บาดเจ็บ รวม 1,818 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 15 จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุดได้แก่ นครศรีธรรมราช (76 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุดได้แก่ กรุงเทพมหานคร, ขอนแก่น, ปทุมธานี (จังหวัดละ 8 ราย) ส่วนจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุดได้แก่ นครศรีธรรมราช (82 คน)” นายอรรถวิษฐ์ กล่าว

ด้านกระทรวงคมนาคม รายงานผลการอำนวยความสะดวกปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 10-16 เม.ย.นี้ ว่าข้อมูลสะสมตั้งแต่วันที่ 10-15 เม.ย. 64 เวลา 07.05 น. พบว่ามีผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะ 5,424,044 คน-เที่ยว ซึ่งต่ำกว่าประมาณการ 38.07 เปอร์เซ็นต์ โดยมีปริมาณการจราจรเข้า-ออกกรุงเทพมหานคร 9,510,038 คันต่ำกว่าประมาณการ 28.26 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล 8,979,015 คัน หรือคิดเป็น 94.42 เปอร์เซ็นต์ของปริมาณการจราจรเข้า-ออกกรุงเทพฯ ทั้งหมด

ส่วนการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงฯ (ถนน รัง น้ำ อากาศ) รวม 1,047 ครั้ง ซึ่งลดลง 16.17 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาที่มีผู้เสียชีวิต 132 คน และบาดเจ็บ 1,033 คน โดยบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นทางตรง คิดเป็น 77.51 เปอร์เซ็นต์ สำหรับสาเหตุสำคัญเกิดจากการขับรถเร็วเกินกำหนด คิดเป็น 64.02 เปอร์เซ็นต์ ส่วนรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถ จยย. คิดเป็น 33.60 เปอร์เซ็นต์ ในขณะที่จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ชลบุรี จำนวน 40 ครั้ง

ขณะที่สถานการณ์อุบัติเหตุบนระบบขนส่งสาธารณะและรถบรรทุกพบรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ 3 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 7 คน บาดเจ็บ 11 คน รถบรรทุกเกิดอุบัติเหตุ จำนวน



10 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 11 คน บาดเจ็บ 5 คน อุบัติเหตุทางรถไฟจำนวน 2 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน บาดเจ็บ 1 คน ส่วนทางบกและทางอากาศ ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ ขณะที่การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ จุดตรวจความพร้อม 207 แห่งทั่วประเทศ 55,162 คัน โดยพบข้อบกพร่องและสั่งให้เปลี่ยนรถ 3 คัน ส่วนท่าเรือ/แพ 163 แห่ง ไม่พบข้อบกพร่อง ด้านการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถเจ้าหน้าทีรถไฟ รถไฟฟ้า และผู้ประจำเรือไม่พบว่ามีกรณีดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้สารเสพติดเลย

สำหรับกรมทางหลวง เปิดเผยว่า สำนักอำนวยความสะดวกฯ รายงานข้อมูลปริมาณจราจรเข้ากรุงเทพฯ ของวันที่ 14 เม.ย.ที่ผ่านมาว่า ทางหลวงสายหลัก 10 สาย และทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) สาย M7 รวมทั้งหมด 787,083 คัน แบ่งเป็นมีปริมาณจราจรเข้ารวม 421,563 คัน ซึ่งถือว่าลดลง 26.7 เปอร์เซ็นต์เมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ปี 62 ส่วนฝั่งขาออกมี 365,520 คัน ลดลง 11.3 เปอร์เซ็นต์เมื่อเปรียบเทียบกับสงกรานต์ปี 62

ส่วนบนมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา หมายเลข 6 หรือ M6 ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว ระยะทาง 35.75 กม. ซึ่งเป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ช่วงผ่านเขื่อนลำนางรอง จ.นครราชสีมา ในฝั่งขาเข้า (ฝั่งกั้นดินตรงข้ามเขื่อนลำนางรอง 2 ช่องทางจาก 4 ช่องทาง ที่เปิดช่วงชั่วคราวรองรับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 64 โดยให้บริการเดินรถทางเดียว (วันเวย์) ขาเข้ากรุงเทพฯ ปริมาณรถของวันที่ 14 เม.ย.ที่ผ่านมา มีจำนวน 16,577 คัน ยอดสะสมรวมตั้งแต่วันที่ 9-14 เม.ย. 64 (6 วัน) มีจำนวน 118,694 คัน สำหรับปริมาณจราจรบนถนนมิตรภาพขาเข้าช่วงลำนางรอง มีจำนวน 41,755 คัน โดยมีปริมาณรถเลี่ยงไปใช้มอเตอร์เวย์ M6 คิดเป็น

28 เปอร์เซ็นต์ ของปริมาณรถขาเข้าทั้งหมด (รวมปริมาณรถบนถนนมิตรภาพ และบนมอเตอร์เวย์)

ทางด้านนายสัตย์ศักดิ์ ปัญวัฒนลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กล่าวถึงความพร้อมในการรองรับประชาชนเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ หลังช่วงเทศกาลสงกรานต์ ว่า ได้สั่งการให้เตรียมพร้อมอย่างเต็มที่ เพราะคาดว่าจะมีผู้โดยสารใช้บริการในเที่ยวกลับเฉลี่ยวันละ 90,000 คน แต่จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในหลายพื้นที่ขณะนี้ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่งดเดินทางและอยู่บ้านส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารเดินทางในเที่ยวกลับลดลง โดยน่าจะเป็นการทยอยการเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ ซึ่งจากข้อมูลเมื่อวันที่ 14 เม.ย.ที่ผ่านมา ทาง บขส. ได้จัดรถโดยสาร (รถ บขส., รถร่วม และรถตู้) ในเที่ยวกลับ 2,958 เที่ยว รองรับผู้โดยสาร 32,059 คน ส่วนเที่ยวไปมีการจัดรถโดยสาร (รถ บขส., รถร่วม และรถตู้) รวม 2,512 เที่ยว รองรับผู้โดยสาร 27,749 คน

นายสัตย์ศักดิ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกและระบายผู้โดยสารออกจากสถานีขนส่งฯ ในช่วงการเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ ทาง บขส. จึงได้ประสานองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จัดรถโดยสาร (รถเมย์) ขสมก. มารับผู้โดยสารจากบริเวณพื้นที่ขาเข้าไปยังจุดต่างๆ อาทิ สถานีรถไฟฟ้ามหานคร, พระราม 2 และอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เป็นต้น ทั้งยังได้ประสานขอความร่วมมือจาก ศูนย์วิทยุแท็กซี่ จส. 100 และ สวพ.91 ช่วยประชาสัมพันธ์ให้รถแท็กซี่ เข้ามารับ-ส่ง ผู้โดยสาร ในช่วงเวลาเช้าของทุกวัน โดยผู้โดยสารสามารถสอบถามข้อมูลการเดินทางเพิ่มเติมได้ที่คอลเซ็นเตอร์ 1490 เรียก

บขส. ตลอด 24 ชม.

ในขณะที่ น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม มีความห่วงใยประชาชน ในการเดินทางกลับจากภูมิลำเนาภายหลังสิ้นสุดช่วงหยุดยาวสงกรานต์ จึงได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) ฯลฯ บูรณาการร่วมกันในการอำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชนซึ่งคาดว่าจะเริ่มมีการเดินทางจำนวนมากตั้งแต่วันที่ 15 เม.ย.นี้ เป็นต้นไป โดยนายกฯเน้นย้ำมาตรการลดอุบัติเหตุ ลดการเสียชีวิต ซึ่งต้องควบคุมการปฏิบัติตามกฎจราจรไม่ใช้ความเร็วรถเกินกฎหมายกำหนด รวมถึงเข้มงวดพฤติกรรมการเมาแล้วขับ ซึ่งเป็นหนึ่งในสาเหตุหลักของอุบัติเหตุและการเสียชีวิตในช่วงเทศกาลสำคัญ โดยให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของประชาชน

นายวิฑูรย์ สุนทรพจน์ อธิบดีกรมคุมประพฤติ เผยสถิติที่ศาลสั่งคุมความประพฤติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ (14 เม.ย. 64) ว่า มีทั้งหมด 1,648 คดี จำแนกเป็น คดีขับรถในขณะเมาสุรา 1,646 คดีและคดีขับรถประมาท 2 คดี ทำให้สถิติยอดรวม 5 วันที่มีการควบคุมเข้มงวด (10-14 เม.ย. 64) ทั้งหมด 3,743 คดี จำแนกเป็น คดีขับรถในขณะเมาสุรา 3,730 คดี หรือคิดเป็นร้อยละ 99.66 คดีขับเสพ 11 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.29 และคดีขับรถประมาท 2 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.05 สำหรับจังหวัดที่มีสถิติคดีขับรถขณะเมาสุราสะสมสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ 1.ชัยภูมิ 290 คดี 2.เชียงราย 264 คดี และ 3.บุรีรัมย์ 251 คดี

อธิบดีกรมคุมประพฤติ กล่าวต่อว่า ทางกรมฯเน้นย้ำมาตรการคุมเข้มสำหรับผู้กระทำผิดในฐานความผิดขับรถในขณะเมาสุรา โดยศาลสั่งใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว (EM) 11 ราย ยอดสะสม 5 วันขยับเป็น 19 ราย โดยมีเจ้าหน้าที่ที่อาศัยใน

ช่วงเวลาดังแต่ 22.00-04.00 น. เป็นระยะเวลา 15 วัน พักใช้ใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลา 6 เดือน เผ่าติดตามและควบคุมดูแลผู้กระทำผิดตลอด 24 ชั่วโมงผ่านศูนย์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว (Electronic Monitoring Control Center-EMCC) อีกทั้งยังมีการคัดกรองตามแบบประเมินพฤติกรรมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกรายด้วยเพื่อป้องกันการกระทำผิดซ้ำซาก และยังเป็นกำลังสำคัญในเรื่องความรับผิดชอบต่อผลการกระทำของตัวเองที่มีต่อบุคคลอื่นและสังคมด้วย

สำหรับบรรยากาศการท่องเที่ยวตามแหล่งต่าง ๆ ผู้สื่อข่าวรายงานว่ามีเพียงไม่กี่แห่งที่ยังคึกคัก อาทิ วัดโพธิ์ชัยพระอารามหลวง จ.หนองคาย นายประเสริฐ ลือชาธนา นนท์ ผวจ.หนองคาย นายยุทธนา ศรีตะบุตร นายก อบจ.หนองคาย พล.ต.ต.กิตติศักดิ์ จำรัส ประเสริฐ ผบก.ภ.จ.หนองคาย และพระราชรัตนาลงกรณ์ เจ้าคณะจังหวัดหนองคาย พร้อมข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ พระสงฆ์ และพุทธศาสนิกชน ร่วมประกอบพิธีอัญเชิญหลวงพ่อพระใส พระพุทธรูปศักดิ์สิทธิ์คู่บ้านคู่เมืองอัญเชิญจากศาลาลับปลา กลับขึ้นประดิษฐานบนพระอุโบสถตามเดิมหลังจากอัญเชิญหลวงพ่อพระใสลงจากพระอุโบสถในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เมื่อวันที่ 13 เม.ย.ที่ผ่านมา

ขณะเดียวกันที่บริเวณลานวัดพรหมมาศตร์ อ.เมือง จ.ลพบุรี พระครูวรวิธานุรักษ์ หรือพระอาจารย์วันชัย อคควโร เจ้าอาวาสวัดพรหมมาศตร์ เป็นประธานจัดกิจกรรม “ทำบุญสรงน้ำพระ” เนื่องในเทศกาลสงกรานต์ประจำปี 2564 โดยเป็นไปตามแบบวิถีใหม่ (New Normal) ที่ได้มีการคัดกรองอย่างเข้มข้น โดยให้พุทธศาสนิกชนร่วมสรงน้ำผ่านกระบอที่ทำเป็นรางไม้ไผ่ตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (SOCIAL DISTANCING) ซึ่งมีพุทธศาสนิกชนเข้าร่วมอย่างคึกคัก

ต่อมาในช่วงเย็นวันเดียวกัน ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสภาพจราจรบนถนนพหลโยธินหลัก กม.ที่ 99-100 ด.หนองนาก ซึ่งเป็นรอยต่อ

ระหว่าง อ.หนองแค กับ อ.เมือง จ.สระบุรีใกล้สะพานต่างระดับ ทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) เส้นทางบางปะอิน-โคราชซึ่งเป็นจุดบรรจบกันของรถที่มาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ถนนสายเลี่ยงเมือง (พระฉาย) และรถที่มาจาก จ.ลพบุรี/เพชรบูรณ์ ผ่าน จ.สระบุรี เพื่อมุ่งหน้าเข้ากรุงเทพฯ มีปริมาณรถหนาแน่นส่งผลให้ค่อนข้างติดขัด เช่นเดียวกับการจราจรบนถนนสายเอเชีย (สายเหนือ) บริเวณหน้าศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการผู้สูงอายุ วาสนาเวศน์ อ.นครหลวง รวมทั้งบริเวณหน้าศูนย์ราชการ ทางหลวง 32 หลัก กม.ที่ 16 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งชะลอตัว

ส่วนบรรยากาศตามสถานีขนส่งต่าง ๆ เริ่มคึกคัก โดยเฉพาะสถานีขนส่งกรุงเทพสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ (หมอชิต 2) เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีผู้ทยอยเดินทางกลับมาเพื่อเตรียมทำงานหลังหมดเทศกาล เช่นเดียวกับสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ที่มีหอบขบวนของเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง.